

# 小微产业园开辟招商引资新天地

今年以来,各地政府出台政策,纠正不

规范拼土地、拼税收优惠、拼补贴等招商行

为。在这一背景下,探索建立招商引资新

模式愈加迫切。记者在广西玉林市博白县

了解到,该县充分盘活利用闲置用地、厂房

等建设小微产业园开展招商引资,已打造

5个小微产业园,入驻45家企业,辐射带动

3000多人就业。

因地制宜建设小微产业园的模式在博

白县实现了可复制,并为县域经济社会高

质量发展不断注入新动能。这一模式是否

可以在更大的范围内推广并开辟出一条招

商引资的新路径呢?这既需要从地方实

际、市场需求、发展定位等进行深入分析,

也有待实践进一步检验。

从后发展地区尤其是县乡招商引资实

际来看,建设小微产业园是现实可行的务

实举措。园区是招商引资的重要平台,现

代化大型化是产业园区发展的目标,招大

引强、招新引优是各地招商引资的首选方

向。然而,对财力有限、要素缺乏的后发展

地区来说,既无法投入太多资金建设园区,

也难以在招大引强方面如愿。在这种情况下,

与其跟风内卷式招商,不如从地方实际出

发,在追求招大引强的同时,因地制宜建

设小微产业园,吸引小微企业入驻,以扩大

招商引资成果。

从需求看,小微产业园满足了小微企

业对生产服务的需求。现代化大型产业园

区环境好、配套全、吸引力大,但对有些实

力还不强的小微企业而言,此类园区的门槛

还是有点高。小微产业园面积不大,主要

靠盘活闲置土地、厂房等资源建设,破解

土地要素的制约,而用工主要来自附近乡

村,具有低成本运营的优势,能够吸引小微

企业进驻实现集聚发展,提升县乡产业支

撑能力。

在有条件的乡村发展小微产业园,能

为大型园区提供配套生产,形成大小园区

良性互动的局面,有利于促进小微企业发

展,有利于吸纳农村剩余劳动力就业,有

利于破解产业发展薄弱的问题,实现产业

就近集聚、群众就业增收、地方税收增加,

推动新型城镇化,促进城乡融合发展。

小微产业园“麻雀虽小”,但定位要精

准,服务要跟上,环保要严格。小微产业

园建设需从实际出发,充分发挥当地资源

优势,精准对接市场需求,切忌盲目一哄

而上。在产业选择上,小微产业园一方面

可为当地主导产业提供配套生产以补链

延链,另一方面重点承接东部产业转移,

引进劳动密集型产业,以及引进农产品加

工、特色工艺品生产企业等可以结合当地

劳动力、农产品资源优势的产业,从而实

现产业集群、企业集聚、土地集约发展。

在体现成本优势的同时,小微产业园也

要加快营造优良的营商环境。小微产业园

在服务上更有更灵活、更贴近企业的优

势,要通过成立管理机构,为小微企业发

展解决各种难题。例如,根据企业需求

主动上门提供用地、用水、用电、用工、

政策落地等全方位服务,让小微企业轻

装上阵发展壮大。

小微产业园还需坚持生态保护优先原

则,实行严格的环保标准,规划建设好环

保设施,避免高污染和高耗能产业进入。

园区企业也要按照高质量发展的要求,加

快转型升级,持续进行业态创新,做到规

范化、可持续发展,切实提高市场竞争力。

记者董政于 南宁  
2024年10月22日



10月21日,重庆市垫江县桂阳街道永晟线缆新能源科技有限公司生产车间。近年来,垫江县促进企业与职教中心深度融合,打通教育链、人才链与产业链、创新链深度融合机制,既为毕业生拓宽就业渠道,又促进企业高质量发展,实现了校企共赢。

梁浩摄(中经视觉)

# 安徽芜湖低空经济乘势起飞



不久前,2024低空经济发展大会在安徽芜湖举行。作为已连续举办3届低空经济发展大会的制造大市,芜湖自2013年开始前瞻布局低空经济新赛道。通过完善低空经济产业链,强化科技创新引领,拓展低空应用场景,芜湖已拥有较为完整的产业配套,基本实现不出园区可生产具备自主知识产权的通航飞机。

## 完善产业链条

在中电科芜湖钻石飞机制造有限公司总装车间,工作人员正在对一架白色双发四座飞机进行检修。“这是CA42型飞机,是以DA42型为基础研发的最新型号飞机,搭载了国产航空发动机和国产航电系统,最大巡航速度达352千米/小时。”该公司副总经理张梁表示,“通航飞机个头不大,但造起来可不简单,一架飞机包含10万余个零部件,经过几百道工序才能完成,这需要完整的产业链。”

2013年,芜湖抓住芜宣机场建设契机,开始在湾沚区集中布局低空经济产业。“当时国内低空经济产业刚起步,别说产业集群,连企业都很少。”中电科芜湖钻石飞机制造有限公司总经理田满林回忆,当地因此引进了国外技术,“先把‘台子’搭起来,再添砖加瓦”。

2013年,芜湖与钻石(奥地利)飞机工业有限公司、中电科航空电子有限公司合作,引入DA42飞机生产线生产通用飞机,中电科芜湖钻石飞机制造有限公司由此诞生。

“以中电科芜湖钻石飞机制造有限公司为中心,我们着力推动通用航空产业园建设,以此盘活低空资源,推动原材料、核心零部件厂商聚集。”芜湖市发展改革委副主任董亮说。

2014年,芜湖提出要加快建设通用航空产业园。以通用航空产业园为载体,芜湖市进一步完善顶层设计,做好产业发展规划,按照企业需求精准招商,不断推动低空经济产业项目落地见效。

“螺旋桨是飞机制造核心零部件。为完善产业链,当地政府参考我们园区企业意见,将郑州劲旋航空运动器材有限公司招引过来,成立安徽劲旋航空科技有限公司。”张梁表示,“见到客户、供应商都在这儿,企业自然愿意来。”

截至目前,芜湖已集聚航空新材料、无人机、发动机、螺旋桨、通用航电、航空部件

(附件)、临空经济、低空运营等产业链企业近200家,涵盖研发、制造、维保、运营、培训、物流等全产业链,整机重点核心部件自主配套率达100%。

## 推进技术研发

8月11日,安徽航瑞航空动力装备有限公司研发的DB442型猛犸重油航空发动机搭载四川腾盾科技有限公司的全国首款大型无人运输机在自贡基地成功实现首飞,成为国内首款拥有完全自主知识产权,并成功应用于民用无人运输机的航空重油活塞发动机。据介绍,该款发动机输出功率可达300kW,能够为3吨至5吨级的固定翼无人机或1.5吨至3吨级无人直升机提供动力支撑。

“要做好航空发动机难度非常大。作为飞机核心部件,其同时集合了大量高精尖制造技术及先进成果。”芜湖钻石航空发动机有限公司总经理助理胡崇波表示,“要想让发动机故障率足够低,就必须将零部

件故障率压得更低,这极其考验企业的技术水平。”

“在芜湖刚开始发展低空经济时,国内并无成熟的航空发动机等飞机关键零部件制造技术。但芜湖工业基础较好,全国41个工业大类中芜湖拥有38个。可以说,芜湖先天具有制造业研发优势。”董亮说。

2013年,凭借与钻石(奥地利)飞机工业有限公司合作的机会组建了芜湖钻石航空发动机有限公司;2015年,依托奇瑞汽车在发动机研发上的技术、人才等方面的优势组建了航瑞动力公司,芜湖通航飞机发动机的研发制造得以正式展开。

董亮表示,为加强技术研发,政府部门牵头组建低空经济研究院,成立国家级航空产业知识产权运营中心,并组织企业大力建设创新平台,夯实创新根基。

“芜湖市各级政府在新平台建设方面给予了我们很多政策和服务支持。”张梁表示,“目前,我们已建成通用航空安徽省产业创新研究院等10余个省部级创新平台。通过联合南京航空航天大学、合肥工业大学等高校和芜湖钻石航空发动机有限公司、安徽华明航空电子有限公司等多家产业链相关单位,实现产学研结合,我们不仅可以更有效聚焦通航产业关键技术研究,还可以打通飞机整机和发动机、航电、螺旋桨、复合材料等产业链上下游企业间的接口,有效引领通航产业技术进步。”

“航空发动机涉及多项技术,要做好研发,协同攻关是关键。”胡崇波说,“这需要我们建立创新研发平台,召集专业人才,做好正向研发。”

截至目前,芜湖已建成省部级及以上创新平台77个,攻克行业“卡脖子”技术24项,取得21项国内第一,培育低空制造细分领域“单打冠军”12个。

## 拓展应用场景

今年2月份,联合飞机集团旗下的无人物流配送平台联飞快递在芜湖率先试点运营,通过无人机实现食材速递。

据了解,该平台无人机航线起飞点和降落点分别位于芜湖市湾沚区湾沚镇悦达广场和红杨镇梅村小筑,可实现生鲜食材、零食饮料等多类型物品配送,相较传统陆运时间缩短了15分钟。

芜湖联合飞机副总经理彭海荣表示,有些传统路面交通难以触达或时间成本较高的地区,无人机往往能以其空中优势,助力运输更高效。

“低空经济对传统交通形态的补充升级无疑具有重要意义。因此,加快应用示范建设,促进产业从技术创新到商业闭环非常重要。”中国移动副总经理李慧翰认为,“这需要强化产业生态合作,强化合作模式创新。”

“要实现低空经济产业集群发展行稳致远,不仅要‘造得出来’,还要能‘飞得起来’。”芜湖市交通运输局副局长牛家红表示,芜湖做好配套服务,同时抓“硬件”和“软件”,不断拓展低空应用场景。

在硬件上,依托芜宣机场,芜湖不仅可为通用飞机适航验证提供平台,还开通到合肥、黄山等客运航线及越南河内、韩国首尔等国外货运航线,为短途载客和货物运输等应用场景提供支撑。依托航空小镇、飞行营地、试飞基地等区域,可为研学科普、旅游体验、低空旅游、航空运动、飞行培训等提供服务。

在软件上,芜湖利用低空经济研究院研发优势,对低空飞行服务保障等方面进行专项研究。“例如,空域管理是规模化低空飞行的难点。我们与专家团队合作,推进低空智联项目,逐步形成覆盖全市范围的低空智联网。”董亮说。

同时,芜湖自主研发“北斗+4G/5G”双定位导航系统,为通航飞机提供通信支持。

李慧翰表示,低空经济发展需要数字技术作支撑。通过系统打造新型信息基础设施,创新构建新型信息服务体系,可为交通、文旅、医疗等多个领域赋能。

凭借数字技术与场景深度融合,芜湖培育低空物流运输新业态,开通低空物流配送航线,创新外卖无人物流配送新模式。数据显示,以高空消防、应急救援、各类巡检、国土测绘及农林牧渔业等社会生产典型应用为重点,芜湖探索形成地方实践19项,年均飞行活动2000余架次。

今年上半年,芜湖低空经济产业产值达253亿元,增长26.8%;新签约项目27个,总投资54亿元。下一步,芜湖将开展产业、创新、人才、场景应用、金融、基础设施六大平台建设,助推低空经济进一步加速发展。

# 贵州支持遵义加快建设省域副中心

本报记者 王新伟

今年7月,贵州省印发《关于支持遵义加快建设省域副中心若干政策措施的意见》(以下简称《意见》),全力支持遵义加快建设省域副中心。9月中旬,贵州省召开支持遵义加快建设省域副中心工作推进会,全力支持和推动遵义高质量发展。贵州省发展改革委副主任李立国表示,支持遵义建设省域副中心,是贵州服务和融入国家区域协调发展战略的需要,有利于将遵义打造成该省核心增长极之一,优化贵州新型城镇化空间格局,夯实黔中城市群建设,增强对黔北、黔东辐射带动能力。

遵义市地处贵州省北部,南邻贵阳市,北倚重庆市,西接四川省,是西南地区承接南北、连接东西、通江达海的重要交通枢纽,也是成渝—黔中经济区走廊的核心区和主廊道。贵州省提出,要紧扣“进一步形成大保护、大开放、高质量发展新格局,提升区域整体实力和可持续发展能力”的目标要求,支持遵义打造红色基因传承引领地、世界酱香型白酒产业核心区、以航天装备为重点的全国重要产业备份基地和以基础材料为重点的资源精深加工基地、西部陆海新通道战略支点和和美乡村建设样板区等。

据了解,遵义市坚持把高质量发展作为建设省域副中心的首要任务,依托传统产业优势,积极做好重点酒企的服务保障工作;依托矿产资源优势,抓住关键环节,推动氧化铝、电解铝、氟化工等产业链条向中高端发展;依托辣椒、茶叶等特色产业优势,大力发展农产品精深加工,加快品质品牌提升,建设现代山地特色高效农业强市;依托红色资源优势,推动文旅、体旅、茶旅融合发展,加快建设一流旅游城市。

“近年来,为助推遵义加快高质量发展,贵州省级财政从转移支付分配、财政资金调度等方面持续加大倾斜支持力度,有力提升了遵义市做好基本公共服务和落实国家重大战略任务的财政保障能力。从2024年起连续5年,每年安排专项资金10亿元,支持遵义优势产业发展。”贵州省财政厅副厅长林宏说。

为了在工业领域支持遵义加快建设省域副中心,近期,贵州省制定印发了《关于支持遵义新型工业化高质量发展加快建设省域副中心三年行动计划》。以产业集群化发展为主抓手,以开发区高质量发展为主战场,以链主企业为引领,深化产业互

嵌,加强资源要素共享、技术资金互动、链条耦合共生,推动形成协同发展的产业格局,不断提升产业链供应链现代化水平,积极融入成渝地区双城经济圈建设。

优化产业布局。围绕有关战略部署,明确市县两级主导产业。市级层面,重点发展壮大酱香白酒、基础材料、装备制造3个主导产业;县区层面,培育一批工业大县争做“先行者”、当好“排头兵”。实施六大行动。一是实施主导产业集群提升行动。重点建设全国重要的白酒生产基地,以基础材料为重点的资源精深加工基地,以航天装备为重点的全国重要产业备份基地。二是实施开发区改革创新行动。三是实施特色产业壮大行动。围绕轻纺、吉布、茶叶、竹木、包装、水暖卫浴等产业,差异化、特色化推动县域工业经济发展。四是实施优质企业梯度培育行动。五是实施重大项目重点支持行动。通过储备一批、招引一批、在建一批、更新一批项目,进一步扩大增量,优化存量。六是实施开放合作产业协同行动。坚持以资源换产业、以基地换投资、以制造换链条、以产品换市场,促进共赢共享。



今年1月至9月,江苏南通港通海港区完成集装箱吞吐量117.34万标箱,同比增长21.82%。图为忙碌的江苏南通港通海港区集装箱码头。

许丛军摄(中经视觉)