

新华社记者

2024年12月1日 星期日
农历甲辰年十一月初一

ECONOMIC DAILY

今日12版
经济日报社出版

中国经济网网址: http://www.ce.cn 国内统一连续出版物号 CN 11-0014 代号 1-68 第 15112 期 (总 15685 期)

《求是》杂志发表习近平总书记重要文章 必须坚持守正创新

新华社北京11月30日电 12月1日出版的第23期《求是》杂志将发表中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平的重要文章《必须坚持守正创新》。这是习近平总书记2013年1月至2024年8月期间有关重要论述的节选。

文章强调,我们从事的是前无古人的伟大事业,守正才能不迷失方向、不犯颠覆性错误,创新才能把握时代、引领时代。要以科学的态度对待科学、以真理的精神追求真理,坚持马克思主义基本原理不动摇,坚持党的全面领导不动摇,坚持中国特色社会主义不动摇,紧跟时代步伐,顺应实践发展,以满腔热忱对待一切新生事物,不断拓展认识的广度和深度,敢于说前人没有说过的新话,敢于干前人没有干过的事情,以新的理论指导新的实践。马克思主义中国化时代化这个重大命题本身就决定,我们决不能抛弃马克思主义这个魂脉,决不能抛弃中华优秀传统文化这个根脉。要有效把马克思主义思想精髓同中华优秀传统文化精华贯通起来,聚变为新的理论

优势,不断攀登新的思想高峰。

文章指出,守正创新是我们党在新时代治国理政的重要思想方法。党的十八大以来,我们党在已有基础上继续前进,坚持问题导向,围绕解决现代化建设中存在的突出矛盾和问题,全面深化改革,不断实现理论和实践上的创新突破,成功推进和拓展了中国式现代化。中国式现代化的探索就是一个在继承中发展、在守正中创新的历史过程。在推进中国式现代化新征程上,首先要守好中国式现代化的本和源、根和魂,毫不动摇坚持中国式现代化的中国特色、本质要求和重大原则,坚持党的基本理论、基本路线、基本方略,坚持党的十八大以来的一系列重大方针政策,确保中国式现代化的正确方向。同时,要把创新摆在国家发展全局的突出位置,顺应时代发展要求,着眼于解决重大理论和实践问题,积极识变应变求变,大力推进理论创新、实践创新、制度创新、文化创新以及其他各方面创新,不断开辟发展新领域新赛道,塑造发展新动能新优势。

文章指出,要深刻领会和把握进

一步全面深化改革的重大原则。坚持守正创新,既要有道不变、志不改的强大定力,坚持四项基本原则、坚定“四个自信”不动摇,又要有敢创新、勇攻坚的锐气胆魄,推动改革不断取得新突破。要坚持守正和创新相统一,该改的坚定不移改,不该改的不改。改革无论怎么改,坚持党的全面领导、坚持马克思主义、坚持中国特色社会主义道路、坚持人民民主专政等根本的东西绝对不能动摇,同时要敢于创新,把该改的、能改的改好、改到位,看准了就坚定不移抓。

文章指出,中华民族是守正创新的民族。要坚持守正创新,推动中华优秀传统文化同社会主义社会相适应,展示中华民族的独特精神标识,更好构筑中国精神、中国价值、中国力量。在推动中华优秀传统文化创造性转化、创新性发展的过程中,要坚持马克思主义的根本指导思想,传承弘扬革命文化,发展社会主义先进文化,从中华优秀传统文化中寻找源头活水。新时代的文化工作者必须以守正创新的正气和锐气,赓续历史文脉,谱写当代华章。



11月30日,云南省昭通市绥江县临湖公园,天蓝水净,冬景如画。近年来,当地把公园建设作为提升城市品质和群众生活幸福感的重要抓手,深入推进生态文明建设,为广大市民休闲娱乐提供了好去处。 吴鑫摄(中经视觉)

智能化升级

本报石家庄11月30日讯(记者王世强)河北省迁安市有全流程钢铁企业6家、钢铁深加工企业23家,年产能3000万吨。近年来,该市推动钢铁产业数字化、智能化转型,以产业链为纽带、企业为主体,打造高水平的智能工厂和高推广应用价值的智能制造场景。

数字化改造

迁安市全面加强“数字迁安”建设,建成基础云平台、视频融合平台、数据共享交换平台等八大系统,为企业提升整体运行效率和产业链上下游协同效率夯实设施基础。设立10亿元新动能创投股权投资基金,为企业加快数字化转型提供资金支撑。强化企业创新主体地位,搭建京津冀钢铁联盟(迁安)协同创新研究院等创新平台,开展技术改造升级行动,推进工业企业设备上云,加快打造智能工厂。

迁安市数据科技和工业信息化局局长许敏介绍,迁安市将钢铁生产全流程涉及的300多个生产环节拆分成142个人工智能场景,搭建垂类大模型,在焦化、炼铁、炼钢、精炼、热轧、冷轧、销售等12道工序对钢铁产业进行数字化改造。智转数改推动了迁安钢铁产业精细管理及能效提升。首钢股份公司迁安钢铁公司制造部首席工程师董晟介绍,公司上线铁水运输全流程可视化与铁水温度垂类大模型系统,铁水温度降幅达42%,鱼雷罐周转率增幅约125%,每年降本7000万元以上。

目前,迁安钢铁产业集群被认定为河北省先进制造业集群培育对象。北京首钢自动化信息技术有限公司开发的“首安云安全生产双重预防控制系统”被工信部列入工业互联网试点示范项目;河北钢谷物联科技股份有限公司搭建的中鑫联云商平台吸引数十家钢铁企业入驻,线上销售额累计超2700亿元。

中欧班列跑出开放加速度

本报记者 纪文慧

11月15日,随着X8083次中欧班列(重庆—杜伊斯堡)从重庆团结村站驶出,中欧班列累计开行量正式突破10万列,发送货物超1100万标箱,货值超4200亿美元。作为便利快捷、安全稳定、绿色经济的新型国际运输组织方式,近年来,中欧班列开行数量保持强劲增长,通道网络不断扩充,产品供给持续优化,已成为具有强大辐射力、带动力和影响力的国际物流品牌。

跨越山海联通亚欧大陆

2013年,我国提出共建“一带一路”倡议,中欧班列应运而生并逐步发展壮大。从山城重庆到德国杜伊斯堡,从古都西安到里海之滨阿塞拜疆,从浙江义乌到西班牙马德里……翻开中欧班列运行线路图,一条条铁轨串联成网,跨越山海,向亚欧大陆腹地延伸。

2016年统一品牌以来,中欧班列年开行数量由1702列增至2023年1.7万列,年运输货物增长超7倍。开行万列所需时间由开行之初的90个月缩短至6个月。这份运行成绩单,彰显中欧班列服务共建“一带一路”亮眼成效。

数据显示,在国内,铁路部门已铺画时速120公里固定中欧班列运行线93条,联通125个城市;在国外,中欧班列通达欧洲25个国家227个城市以及亚洲11个国家超过100个城市,服务网络基本覆盖亚欧大陆全境。

“中欧班列为亚欧国际贸易提供了除海运、空运之外的物流新选择。”中国铁道科学研究院集团有限公司运输及经济研究所副总工程师张巍说,经测算,中欧班列运输费用约为空运的五分之一,运输时间约为海运的四分之一,综合考虑高附加值货物在途时间成本,与传统海铁联运相比,中欧班列可节约8%至20%的综合物流成本,且受环境影响小、稳定性高,具有明显比较优势。

中国国家铁路集团有限公司货运部相关负责人介绍,今年7月,铁路部门铺画了“每日一班”跨里海中欧班列固定线路,在巩固和稳定既有人欧主要通道基础上,积极拓展南通道,跨里海中欧班列常态化开行,持续完善畅通高效、多向延伸、海陆互连的中欧班列国内外通道网络格局。

双向奔赴共享开放红利

2020年,来自吉尔吉斯斯坦的米卡卡毕业后留华创办义乌市米卡进出口有限公司,主营外贸业务。当年底,公司首单贸易商品搭乘中欧班列运往海外。

“中国的发展给了我扎根创业的动力,物流通道的便捷为年轻创业者提供了‘搭便车’的机会。”米卡说,中欧班列(义乌)的常态化运行和时间优势让商品调度更自如,采购的货物可直接搭乘中欧班列至阿克苏站,再以

集卡车通过口岸快速抵达中亚地区。与年轻的米卡不同,盟德西班牙商品中心市场经理孔志坚早在2008年就开始从事进口贸易。2014年,中欧班列(义乌)首发开行,孔志坚率先尝鲜,如今已是“铁杆”货主。

“回看过去10年,更像是一场相互成就。很多人关心的中欧班列回程率情况,在进口贸易商这里恰恰是机遇。”孔志坚说,此前公司进口运输方式以海运为主,而红酒在海运过程中经常会受天气影响发生颠簸,为保证品质往往需静置一段时间才能售卖,前后算下来大概两个月。但走中欧班列回程,仅需20天便可上架售卖。货运周期大大缩短,意味着企业资金周转更灵活,与此同时,进口火



经济论坛

国家税务总局最新数据显示,前三季度,全国新办涉税经营主体达1257.8万户,同比增长4%,反映出经营主体活力和发展信心不断提升。其中,新办当年就领用发票、申报有收入的税收活跃户超过832万户,同比增长5.8%,表明伴随经济持续回升向好,企业盈利机会增加、增长速度加快。

今年以来,我国继续加大宏观调控力度,进一步全面深化改革。通过落实好结构性减税降费政策、推动“高效办成一件事”、提升中小微企业融资便利水平、促进创业投资高质量发展、完善市场准入制度等系列举措,为经营主体减负增力。以减税降费为例,前三季度,小微企业享受税费减免9461亿元,同比增长6.7%;小微企业税负同比下降9.6%。

一系列稳预期、稳增长政策效应加速释放,得益于各地各部门在政策实施上强化协同联动、放大组合效应。比如,为了在更多领域更大范围实现“高效办成一件事”,多地加强跨部门政策、业务、系统协同和数据共享,推动多领域线下办事“只进一门”,线上办事“一网通办”,让企业和群众少跑腿好办事。

当前,无论是已实施的改革措施,还是新出台的一揽子增量政策,都更注重系统性和有效性,这就需要更大范围、更深层次、更高层次的协同联动。只有持续坚

协同联动激

能进一步巩固增强经济回升向好态势,促进市场信心和活力持续提升。

要在机制创新上多下功夫。聚焦企业群众诉求和关切,认真研究剖析难点堵点薄弱点,建立稳定高效的协同机制,齐心协力把好事办好、实事办实、难事办妥。协同过程中,要坚持问题导向,明确分工、细化任务,突出重点精准发力。协同是为了破瓶颈解难题,一定要务求实效、真抓实干,防止搞形式主义走过场。

注重信息整合与数据共享。进一步打破部门、区域间“信息壁垒”,积极借力数据信息顺畅、精准、安全的流动共享和创新应用,推出更多惠企利民的新招实招,减少不必要的环节流程,探索推动营商环境提升和高质量发展的新方法新路径。

当前,推动经济向上向好向好的积极因素持续累积增多,但依然存在难题和挑战。攻坚克难更需各方协同发力。要结合实际探索更多协同联动模式,切实提升协同水平和效能,进一步“心连心”了解经营主体需求,“实打实”提升服务效能,“硬碰硬”解决急难愁盼。通过协同联动激发各方积极性主动性创造性,让企业活力更充分释放,为经济高质量发展提供更强劲的动能和保障。

导读

拥抱自然勿忘与文明同行

3版

品书香阅读成风尚

4版

5G规模化应用指日可待

5版

完善长护险守护夕阳红

6版

“蛇墩墩”再成顶流的启示

7版

壮大乡村振兴生力军

10版

腿、葵花籽油等对时效要求较高的食品也可搭乘班列,商品品类不断拓宽。

如今,每年有5万余种商品搭乘中欧班列走出国门,“中国制造”正以更快速度、更优价格走向世界;来自欧洲的机电产品、医疗器械等也在源源不断流入中国。越来越多的商品通过中欧班列实现首次过境、首次出口、首次进口;国际冷链专列、新能源汽车专列、跨境电商专列等相继开行,新型贸易业态不断涌现。

在中铁集装箱运输有限责任公司上海分公司国际联运部副经理张伟看来,中欧班列搭建了沿线经贸合作新平台,以班列带动运输、贸易、通关一体化,以通道促贸易,以贸易促产业,让更多国家和地区共享开放红利。(下转第三版)