

新华社记者

习近平总书记2日在北京出席第四次“一带一路”建设工作座谈会并发表重要讲话。与会人士表示，习近平总书记的重要讲话立意高远、内涵丰富，为推动共建“一带一路”高质量发展提供了重要遵循，指明了前进方向，将认真学习领会、坚决贯彻落实。

实，凝心聚力共同推进共建“一带一路”行稳致远。共建“一带一路”倡议提出以来，我国已与150多个国家、30多个国际组织签署了共建“一带一路”合作文件。这次座谈会上，习近平总书记充分肯定共建“一带一路”取得的重大成就，引发与会人士强烈共鸣。

推进“一带一路”建设工作领导小组办公室主任、国家发展改革委主任郑栅洁表示，习近平总书记亲自谋划、亲自部署、亲自推动了共建“一带一路”。11年来，共建“一带一路”取得了重大成就，为全球治理体系变革和经济社会繁荣发展贡献了中国智慧、提供了中国方案，成为全球规模最大、范围最广、影响最深的国际经济合作平台，国际感召力、影响力、凝聚力不断增强。

外交部副部长马朝旭说，共建“一带一路”倡议是习近平总书记统筹中华民族伟大复兴战略全局和世界百年未有之大变局，亲自谋划、亲自部署、亲自推动的重大国际合作倡议，已经成为构建人类命运共同体的重要平台、推进中国式现代化的重要抓手、开拓中国特色大国外交的强大动力。我们将深入学习习近平总书记重要讲话精神，全面推进“一带一路”国际合作，巩固和加强“一带一路”全球伙伴关系网络。

近年来，世界进入新的动荡变革期，单边主义、保护主义明显上升，局部冲突和动荡频发。在此背景下，习近平总书记就推动共建“一带一路”高质量发展提出了“四个相结合”和“三个统筹”等一系列新要求。

中国社科院中国边疆研究所所长邢广程对此印象深刻。他说，习近平总书记的重要讲话体现了很强的战略思维、安全意识、系统观念和国际视野，为新形势下高质量共建“一带一路”提供了战略性思路和指引，有利于不断拓展更高层次、更具韧性、更可持续的共赢发展新空间。

完善共建“一带一路”合作规划统筹管理机制，完善“硬联通”“软联通”“心联通”协调推进机制……这次座谈会上，习近平总书记就重点推进高质量共建“一带一路”机制建设作出一系列重要部署。

相关部门与会人士表示，将坚决贯彻落实好习近平总书记重要讲话精神和本次座谈会部署，不断完善推进机制，深化发展战略对接，扩大贸易投资合作，加快构建互联互通网络，着力打造一批具有示范效应的重大标志性工程，务实建设一批惠民生暖人心的“小而美”项目，深耕细作、久久为功，全面推动共建“一带一路”高质量发展。

一张蓝图绘到底，一茬接着一茬干。与会人士表示，切实推进共建“一带一路”高质量发展，需要狠抓工作落实，勇于担当作为，为下一个金色十年汇聚发展合力。

湖北是共建“一带一路”的重要联结点。习近平总书记的重要讲话让湖北省委常委、常务副省长李新宇深感重任在肩。“我们将充分发挥长江黄金水道通江达海、中欧班列（武汉）联通亚欧、花湖国际机场运配全球的优势，系统提升开放枢纽功能，着力打造内陆开放高地，加快建设国内大循环重要节点和国内国际双循环重要枢纽，坚定不移全面推动高质量共建“一带一路”。”李新宇说。

目前，中欧班列累计开行突破10万列，已成为高质量共建“一带一路”的生动实践。义新贸贸易服务集团董事长冯旭斌表示，将抢抓发展机遇，增强安全意识，不断提升义乌中欧班列的运营质量和水平，建设好这条互利共赢的贸易通道，搭建好这座民心相通的友谊之桥。

（新华社北京12月2日电）

导读

- 欧盟能否向美国“花钱买平安” 4版
- 经营好农业需要链式思维 5版
- 筑牢大湾区供水保障防线 6版
- 内外兼修做强地理标志产品 8版
- 别让层层提速成了欲速不达 11版
- 上市公司瘦身莫忘健体 12版

习近平在第四次“一带一路”建设工作座谈会上强调 坚定战略自信 勇于担当作为 全面推动共建“一带一路”高质量发展

蔡奇出席 丁薛祥主持

新华社北京12月2日电 中共中央政治局常委、中央军委主席习近平2日在北京出席第四次“一带一路”建设工作座谈会并发表重要讲话强调，在当前严峻复杂的国际环境下，推动共建“一带一路”高质量发展机遇和挑战并存，但总体上机遇大于挑战。我们要坚定战略自信，保持战略定力，勇于担当作为，开创共建“一带一路”更加光明的未来。

中共中央政治局常委、中央办公厅主任蔡奇出席座谈会，中共中央政治局常委、国务院副总理丁薛祥主持座谈会。

座谈会上，国家发展改革委主任郑栅洁、外交部副部长马朝旭、北京市委书记尹力、湖北省委书记王蒙徽、中国宝武钢铁集团有限公司董事长胡望明、义新贸贸易服务集团有限公司董事长冯旭斌、中国社科院中国边疆研究所所长邢广程先后发言，结合实际介绍工作情况，提出意见和建议。

在听取大家发言后，习近平发表了重要讲话。他指出，自2013年提出共建“一带一路”倡议以来，在党中央坚强领导下，经过各方共同努力，共建“一带一路”始终秉持和平合作、开放包容、互学互鉴、互利共赢的丝路精神，始终坚持共商共建共享的原则，合作领域不断拓展、合作范围不断扩大、合作层次不断提升，国际感召力、影响力、凝聚力不断增强，取得了重大成就，为增进同共建国家友谊、促进共建国家经济社会发展作出了中国贡献。

习近平强调，近年来，世界进入新的动荡变革期，单边主义、保护主义明显上升，局部冲突和动荡频发。在此背景下，推动共建“一带一路”高质量发展，必须妥善应对各种风险挑战，有效克服地缘冲突影响，正确处理增强共建国家获得感和坚持于我有利的关系，切实保障我国海外利益安全。

习近平指出，共建“一带一路”已经进入高质量发展新阶段。要坚持稳中求进工作总基调，完整准确全面贯彻新发展理念，加快构建新发展格局，高举人类命运共同体旗帜，坚持共商共建共享、开放绿色廉洁、高标准惠民生可持续的指导原则，以高质量共建“一带一路”八项行动为指引，以互联互通为主线，坚持高质量发展和高水平安全相结合，政府引导和市场运作相结合、科学布局和动态优化相结合、量的增长和质的提升相结合，统筹深化基础设施“硬联通”、规则标准“软联通”和同共建国家人民“心联通”，统筹推进重大标志性工程和“小而美”民生项目建设，统筹巩固传统领域合作和稳步拓展新兴领域合作，完善推进高质量共建“一带一路”机制，不断拓展更高层次、更具韧性、更可持续的共赢发展新空间。



12月2日，中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平在北京出席第四次“一带一路”建设工作座谈会并发表重要讲话。

新华社记者 谢环驰摄

习近平指出，要坚持一张蓝图绘到底，一茬接着一茬干，勇于战胜各种风险挑战，坚定不移推进高质量共建“一带一路”，为推动构建人类命运共同体作出更大贡献。

丁薛祥主持会议时表示，习近平总书记重要讲话充分肯定共建“一带一路”取得的重大成就，对当前及今后一个时期推动共建“一带一路”高质量发展作出全面部署。总书记重要讲话立意高远、思想深邃、论述精辟、内涵丰富，为下一个金色十年推动共建“一带一路”高质量发展提供了重要遵循、指明了前进方向，我们要认真学习领会，坚决贯彻落实。各地区各部门各单位要不断强化战略思维、

安全意识、系统观念、国际视野，以推进体系化机制化为重点，持续完善顶层设计，制定务实措施，深化对外合作，着力培育一批叫得响、有分量的合作品牌，形成更多示范性、引领性的重大成果，共同开创更高层次、更具韧性、更可持续的共建“一带一路”共赢发展新空间。

王毅、何立峰、吴政隆出席座谈会。推进“一带一路”建设工作领导小组成员单位、中央和国家机关有关部门、各省区市和新疆生产建设兵团推进“一带一路”建设工作领导小组主要负责同志，相关企业负责人，专家学者代表等参加座谈会。

当前，金融资源正加快向科技创新领域聚集。中国人民银行近日披露，自科技创新和技术改造再贷款设立以来，多部门加强协同配合，贷款签约和投放规模不断扩大，政策落实取得阶段性成效。截至11月15日，银行累计与1737个企业和项目签订贷款合同近4000亿元，有力支持了处于初创期、成长期的科技型企业首贷和重点领域大规模设备更新。

金融是国民经济的血脉，科技创新离不开高质量的金融体系。经过多年发展，我国金融支持科技创新的多元化融资体系正在形成。但是，与科技创新对金融服务的需求相比，金融供给还存在短板弱项。比如，间接融资与科技创新的风险和收益不匹配，直接融资对科技创新的支持力度不足，政府性资金的投资和担保作用尚未有效发挥，鼓励金融支持科技创新的政策尚待完善等。

与多元创新生态相对应，科技金融也应是一个生态系统，金融体系内部各类机构应衔接协作、与科技体系相互配合，产生“1+1>2”的效果。要围绕高水平科技自立自强，聚焦服务短板弱项和重点领域，加强政策统筹协调，丰富金融工具，完善市场机制，健全配套保障，综合运用贷款、债券、股权、保险等手段，投早、投小、投长期、投硬科技，为科技创新提供全链条全生命周期、多元化接力式金融服务。

优化信贷投向结构。充分发挥结构性货币政策工具作用，对于“顶天立地”的大科学装置、国家重点实验室等，可由政策性、开发性金融机构提供长期、低利率的资金

经济论坛

引导更多金融资源向科创聚集

我国快递年内业务量已超1500亿件——

物畅其流折射经济活力

本报记者 吉蕾蕾

日前，一箱由甘肃天水发往重庆的花牛苹果包裹被国家邮政局抓取锁定，成为今年第1500亿件快件。我国快递年业务量首次突破1500亿件，再创历史新高。

年人均收快递超100件，平均每秒产生5400多件快件，最高日业务量超7.29亿件……今年以来，我国快递市场活跃，发展质效不断提升，加快促进产业升级、拉动生产消费，编织出一张物畅其流的网络，为畅通经济循环作出了重要贡献。

市场规模持续扩增

今年5月份以来，我国单月快递业务量突破140亿件成为常态。尤其是进入10月份，节假日消费需求上涨叠加电商“双11”购物节，进一步带动线上消费，快递业务迎来旺季。其中，最高日处理量达7.29亿件，刷新单日业务量纪录。

“快递市场规模持续扩增，得益于

政策红利持续释放。”国家邮政局发展研究中心产业经济研究室主任王岳含分析，在增量政策尤其是消费品以旧换新等政策带动下，智能家居、绿色家电等成为线上寄递新热点，带动快递业务量强劲增长。

行业基础能力逐步增强。快递企业持续推动基础设施建设，在浙江临平、东莞、江苏宝应、福州等地建成启用转运中心、智慧供应链产业园，集中改造分拨中心，通过配置智能分拣设备、扩大作业场地容量，有效提升干线网络分拣效能。

综合运力也在持续提升。航空方面，行业自有航空公司开通“深圳=吉隆坡”“鄂州=香港”等全货机航线，航空货运能力有所加强，辐射范围不断扩大。陆运方面，快递企业与交通企业加强合作，在多地推广“地铁+快递”“公交+快递”等新型寄递模式，推动同城寄递降本增效。无人运输方面，快递企业积极探索低空寄递新模式，挖掘低空经济新场景。眼下正是橙橙上市季，中通快递

湖北秭归网点用无人机代替“背橙客”，不仅帮农户降低了采摘运输成本，也提高了揽收效率。

国家邮政局数据显示，经测算，今年10月份我国快递发展指数为464.4，同比提升21.1%。王岳含介绍，今年以来，快递企业积极拓展服务领域，加快应用新技术、新模式，旺季保障水平稳步提升，为拓展发展新空间、释放消费新能力提供了有力支撑，预计四季度行业仍保持稳步增长态势。

区域发展结构更均衡

今年以来，邮政快递业区域发展结构更加均衡，中西部快递占比持续提升，业务量增速超全国平均水平。国家邮政局数据显示，今年前三季度，东、中、西部地区快递业务量占全国比重分别为72.6%、18.6%和8.8%，与上年同期相比，中部和西部的占比分别提升1.3个和0.9个百分点。（下转第二版）