

各地新亮点

□ 本报记者 曹松

中老铁路沿线开发渐入佳境

2021年12月3日,中老铁路开通运营。列车飞驰,动能澎湃!目前,中老铁路单日旅客发送量由2万人次增至最高10万人次,单日跨境货物列车从日均2列增至20列,出入境人员来源地从最初的20多个国家和地区增至100多个国家和地区,货物品类从10多种增至3000余种……不断刷新里程、交流、贸易等数据,凸显着中老铁路国际大通道的重要作用。

3年来,云南省抢抓中老铁路机遇,以通道能力提升、物流枢纽建设、沿线产业开发和经营主体培育为重点,切实打造一条开放发展的黄金道路。截至目前,中老铁路沿线开发重点项目库共有项目77个,开工率达98.7%,项目累计完成投资499.7亿元,投资完成率超66.7%,对促进中老铁路沿线开发发挥了重要作用。

贸易更便利

近日,记者来到玉溪市通海县万合进出口有限公司,只见两辆中铁冷链车停靠在仓库前,工人们抓紧将西兰花、西红柿、白菜等蔬菜打包、装箱、装车。

“公司出口10多个品种的蔬菜到泰国,每月发货量3000吨,通过中老铁路冷链运输,时效有保证,运费也比公路运输下降10%。”该公司总经理张胥胥介绍。

通海县自然气候条件优越,一年可种植四五茬蔬菜,是云南省重要的蔬菜生产基地。目前通海实有农业经营主体8497家,从事蔬菜进出口贸易的企业有37家。通海县副县长王华明介绍,铁路开通后,全县蔬菜出口企业潜能得到进一步释放,并以此为契机拓展国内外市场。目前全县蔬菜产品70%销往广州、上海、乌鲁木齐、哈尔滨等国内130多个大中城市,30%出口到东南亚及中东等地区。

位于玉溪市峨山县化念镇的玉昆钢铁集团有限公司是一家集矿产、焦化、炼铁炼钢、物流等于一体的大型钢铁联合企业。眼下,连接钢厂和中老铁路化念站的大化产业园区铁路专用线正抓紧建设。该公司副总经理陈丕锦说,铁路专用线可直接将老挝进口的铁矿石运至厂区,生产的钢材产品也可直接运到南亚、东南亚地区,物流成本明显节约。

为提升中老铁路大通道能力,3年来,云南不断推进沿线物流枢纽、配套路网和园区专用线建设,积极将昆明打造成为中老班列集结中心和货源组织中心。玉溪大化产业园区铁路专用线等项目开工建设,中国老挝磨憨—磨丁经济合作区(中方区域)围网主体工程基本完工,万象南换装场等项目建成投用,实现中老泰铁路常态化运营,通道功能不断完善,运输能力显著提升。

随着“澜湄蓉渝欧”“沪滇·澜湄线”“粤滇·澜湄线”“京滇·澜湄线”等系列国际货运班列成功开行,中老铁路客货运输服务网已辐射19个国家和地区以及国内主要城市,品牌效应持续扩大。

产业再升级

铁路大通道为地区贸易往来提供了便捷的运输支撑,为做好沿线产业统筹,云南省根据各州市(州)实际情况及发展定位,编制印发《中老铁路沿线产业布局指引》,引导相关州市合理布局适铁产业,推动中老铁路境内沿线形成错位协同、优势互补的产业格局。

在云南思茅产业园区宁洱片区,普洱珈纳新材料科技有限公司钠离子产业链项目正在

中老铁路开通运营3年来

单日旅客发送量由2万人次
增至最高10万人次

单日跨境货物列车从
日均2列增至20列

截至目前

中老铁路沿线开发重点
项目库共有项目77个

开工率达98.7%

项目累计完成投资
499.7亿元

紧靠施工中,该项目主要包括年产7万吨的钠离子电池正极材料生产线、年产3万吨的生物质硬碳负极材料生产线及年产2吉瓦时的钠离子电芯和储能(云南)制造中心。该公司副总经理陆品璋介绍,公司利用云南化龙龙头企业云天化的废料和普洱地区丰富的木材资源生产产品,未来可通过铁路便利运输到各地。

在野鸭塘河谷咖啡庄园,不少游客在体验打卡。“越来越多的消费者喜爱到咖啡原产地探索、体验,中老铁路开通后,到我们庄园非常方便。”庄园负责人杨鸿简说。

普洱市不断扩大“普洱咖啡”品牌影响力和知名度,推动“普洱精品咖啡”成长为亮丽的产业名片和“可以喝的”城市名片,打造了一批集观光、采摘、加工、品鉴、鉴赏于一体的咖啡庄园,全市初步建设20余家咖啡精品庄园。

紧邻普洱市的西双版纳州全力推进文旅康养、橡胶、普洱茶、生物医药(傣医药)等重点产业,2023年实现综合产值(含口岸进出口贸易额)2600亿元,今年上半年综合产值达1400亿元,工业投资增长118.8%,高质量发展的活力和优势正在凸显。

国际化加速

中老铁路通车三周年之际,记者乘坐列车来到磨憨,走出车站,只见新建的城市道路宽阔延伸,往来车辆穿梭繁忙,项目工地建设正酣……

西双版纳州勐腊县磨憨镇地处云南省最南端,是我国通往老挝的国家级陆路口岸。2022年4月,云南省决定由昆明市全面托管磨憨镇。昆明市统筹推进园区规划编制、空间布局、产业发展、项目建设和招商引资等工作,以再造一座新城的魄力推动磨憨国际口岸城市建设。

12月3日,磨憨南坡国际产业示范园开园,崭新的标准化厂房拔地而起,不少项目建设如火如荼。三连制衣有限公司是首个人驻园区投产的项目,公司生产总监蒋高云表示,企业看中磨憨的投资环境和发展机遇,计划建

设数字化、智能型、现代化服装制造基地,项目全部建成后可达72条生产线,预计年产值10亿元。

老挝磨憨—磨丁经济合作区管委会副主任赖显辉介绍,南坡国际产业合作区将构建承接东部产业转移以及吸引重点企业投资的产业聚集示范区,现已有纺织服装、电子产品加工制造、中药材加工等12个产业项目入驻,推动磨憨从传统的通道经济向产业经济转型。

本亚威(昆明)国际控股有限公司是首家入驻磨憨国际商贸服务区的老挝企业,公司董事长本亚威·暖西表示:“我们主要从事国际贸易,磨憨利好的政策、便捷的交通吸引企业到此投资,未来还将拓展中老跨境旅游业务。”

昆明推出了一系列新模式、新思路、新举措,推动对口帮扶向产业协作转变,吸引中东部地区产业向磨憨转移。昆明还深化央地合作,引入资金实力雄厚、开发经验丰富的央企、

省属企业和社会资本参与磨憨开发建设。托管以来,与中国中铁签署共建合作协议,增资扩股组建云南磨憨开发投资集团公司,有效解决开发初期缺人、缺钱、缺经验的问题,中国中铁先后参与磨憨项目建设24个,合同金额近40亿元。

城市面貌焕然一新,基础设施加快改善,功能配套不断完善,承载力持续提升,磨憨国际口岸城市建设不断刷新“进度条”,由边疆末梢向开放前沿跃升。据统计,2023年,中国老挝磨憨—磨丁经济合作区固定资产投资同比增长370%,自托管以来到今年年底累计投资总额将突破100亿元。今年1月至10月,中国老挝磨憨—磨丁经济合作区新开工项目33个,占全年计划新开工项目38个的86.8%;完成固定资产投资47.92亿元,同比增长259.6%。2024年将实现固定资产投资总额、一般公共预算收入“两个翻番”。

引来洮河水 碧波润陇原

本报记者 赵梅

今年,甘肃省定西市安定区的马铃薯又迎来丰收季。定西市聚鑫牧草农民专业合作社理事长李聚东告诉记者:“以前干旱,靠天吃饭,马铃薯亩产只有2000多斤,引来洮河水后,产量翻番,亩产能达到5000斤。”

引洮供水工程是甘肃“四横一纵”骨干水网重大水利工程,也是该省迄今投资规模最大、引水渠线最长、覆盖地区最广、受益群众最多的大型跨区域调水工程。

引洮供水工程从位于甘肃省甘南藏族自治州卓尼县藏巴哇镇的九甸峡水库引水,穿山越岭,跨沟过涧,利用青藏高原与黄土高原的天然落差,让水自流到陇中大地。从根本上解决兰州、定西、白银、平凉、天水5市14个县(区)城乡居民生产生活及农业灌溉、工业发展和生态建设等水资源保障问题。工程建设总干渠205多公里,干渠约442公里,城镇专用供水管线约203公里。因途经的地方山多且地形复杂,工程需开凿大量隧洞,架设诸多渡槽。仅总干渠就要开凿隧洞38座,总长超过187公里,占总干渠全长的91%。如此众多的隧洞还要经过西秦岭山地、兴隆山—马街山山地及陇西黄土高原三大区域,给施工增添了很多困难。

甘肃水投集团公司安全质量环保部部长曹利俊参与了引洮一期工程7号隧洞工程饱水疏

松砂岩洞段的施工,该隧洞长达17公里。“在这种地质条件下打隧洞好比是在软豆腐上打一个固定的隧洞,试了好几种方法都行不通。”曹利俊说,7号隧洞起初设计采用全断面岩石掘进机掘进,但在施工过程中遇到饱水疏松砂岩,掘进机被困住了,只能采取局部洞段人工开挖。

“饱水疏松砂岩含水量饱和,一挖就塌。我们在高处建了冷冻站,把高浓度的盐水冷冻到零下30摄氏度左右,通过压力管道输送到隧洞工作面,通过盐水的循环流动,带走岩体的热量,温度降低达到冻结的目的,岩体强度增加后再人工开挖。”曹利俊说,采用冷冻法施工的隧洞分两段,他参与施工的是比较长的60米路段,岩体冷冻后,正常的风钻打不进去,也无法爆破,只能靠人工用电镐掘进。

曹利俊介绍:“隧洞在地下施工,温度低,斜井坡度大,渣土运输困难,同时,排烟、排水都是问题,但掌子面不能空,一直得有人作业。”他们根据钻孔、出渣、支护等工序进行流水线作业,昼夜不停。

引洮供水二期工程由1条长95公里的总干渠、6条总长252公里的干渠及14条总长175公里的供水管线构成522公里输水网络。甘肃水投引洮水务有限责任公司综合办公室主任王斌斌告诉记者,二期工程总干渠有20座隧洞,占总干渠的

近期,山西临汾陶寺遗址博物馆正式开馆,完整展示了距今3900年至4300年的陶寺文化考古发掘与研究成果,揭示了中华文明的早期形态,是实证中华文明五千年历程的重要支点。无独有偶,今年新开的博物馆属实不少,北京的中国科学家博物馆、浙江衢州的中国清水鱼博物馆、湖北荆门的苏家垄遗址博物馆……博物馆承载着人类文明的厚重记忆,从历史的纵深走来,却不能在岁月里固步自封。

如何让“过去”更好地拥抱未来,不断释放博物馆活力?首先,“链接”大众生活。远观“高冷”的博物馆可以是“体验馆”,可以是“寻宝游”,也可以是网红“打卡地”。博物馆内可组织各种接地气的活动,如文物拼图、修复体验,让观众动手实操,深入了解文物魅力,化“静态参观”为“动态参与”;博物馆可携手社区,通过开展科普讲座、流动展览、文物修复体验工坊等把文化送上门的方式,拓宽受众面,让更多人感受文化洗礼;各种链接古今的新奇文创产品也是博物馆掀起文博热潮的好帮手,含有藏品元素的文具、饰品、生活用品等让文物“跃入”日常。

其次,用好“科技”小助手。博物馆要与时俱进,拥抱科技力量,比如虚拟现实、增强现实技术等能打破展柜与时空的限制,让观众“穿越”到文物诞生的时代,感知过去;数字化存储、3D建模让海量文物以高清姿态呈现在网络平台,爱好者足不出户便能沉浸式“云游”博物馆,拓展文化辐射范围。故宫博物院的数字展览,借科技勾勒紫禁城四季流转、宫廷盛景,吸粉无数,便是生动范例。

再次,培养专业人才。这是博物馆长远发展的基石。讲解员不能仅靠背讲解词“照本宣科”,还需深挖文物背后的故事,以生动演绎答疑解惑;文物修复师、策展人更要与国际前沿理念与技艺接轨,用现代视角重新审视、策划展览,让文物“活”出多元精彩。

未来的博物馆,应是科技、人文、生活交相辉映的文化综合体。当文物借科技之翼跨越山海,当文化扎根生活沁润人心,当专业人才接续传承、守正创新,博物馆定能穿越历史风沙,在时代洪流里笃定前行,把珍贵记忆永续传递,为后人铺就回溯文化根源、瞭望文明前景的坚实道路,持续焕发新生命,奔赴熠熠未来。

量体裁衣

为小微企业贷款余额55.7亿元

广西贺州市玉蚕丝绢有限公司每年都要收购大量鲜茧,流动资金却不足。在获知企业困难后,来宾市税务部门上门服务,指导企业登录“银税互动”平台,帮助企业成功在桂林银行申请到信用贷款。

本报记者“银税互动”实现了企业依法诚信纳税和激发经营主体活力“双赢”。南宁市税务部门和银行机构合作,一端“平台”带来的税企沟通长效机制,一端“银税互动”搭建个性化的融资需求平台,精准服务有金融信贷需求的科创企业。

“稳定的资金链为科创企业加强技术研发提供了强有力的保障。”广西鑫之腾能源科技有限责任公司财务经理梁雁翎说。

为了强化金融、政务、商业信用信息融合应用,中国人民银行广西分行创新“征信+融资+政策”数字金融模式,开展基于数据要素的“流水贷”数字金融创新,有效促进“信息—信用—信贷”转化,提升企业融资可得性。自2021年11月上线以来至今6月末,平台累计服务12.99万家企业。

为企业服务

政

今年以来,广西聚焦民营和小微企业,以精准金融服务降低企业融资成本,提升金融服务质效。截至2024年10月末,广西民营经济贷款余额1.17万亿元,同比增长7.65%;个体工商户贷款余额2174.15亿元,同比增长15.4%。

走进广西贺州市平桂区黄金珠宝产业园内的广西旭达黄金珠宝有限公司,只见车间技术人员通过建模软件操作3D打印机,在黄金首饰上娴熟地“复制”出不同花样。随着年轻群体对国潮文化接受度的提升,黄金饰品消费市场日益壮大。面对强劲的市场需求,公司计划购买设备扩大生产,却缺少资金无法实现。

中国农业银行贺州分行工作人员在走访对接中了解企业的融资需求后,通过“量体裁衣”的金融服务方案向企业提供了授信支持。“利用农行贺州分行500万元‘科技贷’,公司今年新增一批数字化自动车床和3D打印机,产能从日处理黄金30公斤提升到40公斤。”旭达黄金珠宝有限公司总经理郭光泰说。

为解决小微企业融资难题,农行广西分行持续开展小微企业客户走访对接活动,全面摸排客户融资需求,推动银行信贷资金直达小微企业。截至今年10月



12月5日,江苏省昆山市“碳12坊”长三角国际低碳产业创新园区建设现场。

该园区瞄准新能源、节能环保、低碳服务三个方向,将为绿色低碳领域新产品、新技术、新业态、新服务的发布提供平台。

袁新宇摄
(中经视觉)