

沙漠里种下一片绿

——记宁夏中卫市国有林业总场正高级林业工程师唐希明

本报记者 杨开新

“沙漠水城，云天中卫”。宁夏中卫市位于腾格里沙漠东南缘，近年来已成为沙漠旅游胜地，让众多游客流连忘返。

同样的景象，不同的心境。在游客看来，这是瀚海阑干、驼铃悠悠的浪漫。对当地人而言，则有昔日黄沙漫卷、日暗风狂的苦涩记忆，又有破解生产、生活乃至生存问题的长期求索。

中卫市国有林业总场正高级林业工程师唐希明是土生土长的中卫人，从小就饱受沙害之苦，憧憬绿洲沙退的美景。从西北林学院毕业后，他毅然回到家乡，接过老一辈治沙人的接力棒，不畏严寒酷暑，探索科学治沙、合理用沙方式，执着坚守30多年，被人们称为“沙漠守望者”。“我想用林业知识改变家乡环境，构筑祖国北疆绿色屏障，让后代免受沙害之苦。”唐希明说。

探索种苗新方式

唐希明在沙漠里步伐轻快，花甲之年的他脸上总是带着笑意。聊起治沙话题，他打开了话匣子。

“作为‘三北’工程的重点治理区，黄河上中游及华北、西北地区的重要生态屏障，中卫自20世纪50年代初就开始防沙治沙。在长期抵抗沙漠化侵袭的实践中，中卫形成了一套‘先固后治，固治结合’的防沙治沙模式。”唐希明介绍，固主要靠“麦草方格”，但只扎制“麦草方格”是不够的，还要采取生物工程措施，让柠条、花棒、沙拐枣等植物活下来、长得好，阻止沙漠蔓延。

在沙漠中把树种活，谈何容易。中卫市属于干旱半干旱地区，年均降雨量180毫米左右，蒸发量达1980毫米左右。“要想在这里挖好树坑，必须先‘避坑’。”唐希明说，以前，一铲子下去，地表的干沙子就会往下滑，地下的湿沙子翻上来后，所含

宁夏中卫市防沙治沙生态修复示范点一角。

本报记者 杨开新摄

的一点点水分很快就会蒸发掉。如果挖的深度不够，种下去的灌木成活率就很低。

唐希明意识到，除了苦干，还得巧干，必须换个思路寻找出路。“中卫地区沙漠干沙层厚度是30多厘米，下面是湿沙层，能不能发明一种工具，直接将树苗根部送入湿沙层？”他说。

经过摸索，唐希明发明了“干”字形铁制植苗工具。“使用时，工具底端的卡口卡住树苗根系，用脚一蹬就能将树苗的根部送入50多厘米深的湿沙层，几秒钟就能栽好一棵树。”唐希明说。

2017年，“干”字形铁制植苗工具正式被命名为“水分传导式精准型沙漠植苗工具”，并获得实用新型专利，迅速推广到内蒙古、陕西、甘肃等地，大幅提高了苗木成活率。

“找到治沙植绿的工具，为百万亩沙漠‘缝制’绿衣，我这些年的沙子也算没白吃。”唐希明欣慰地说。

科学治沙有学问

唐希明凭借巧思解决了怎样种树的问题，但他并未止步，而是继续深入研究防沙治沙科学方法，不断摸索如何将树种得更快更好，并寻找促进生态平衡的治沙规律。

以前，“麦草方格”依靠人工扎制，劳动强度大、成本高。唐希明发现，治沙队伍的人员年龄偏大，如果不依靠科技降低劳动强度，治沙队伍很难保质保量完成任务。

“能否用机械扎制‘麦草方格’？”唐希明一直在思考这个问题。

唐希明和工程师组成团队开始研发这一机械。“我们对农村常见的手扶拖拉机进行改造，把拖拉机前面两个轮胎改成用于扎制‘麦草方格’的铁片。”唐希明说，经过反复试验改进，他们推出轻型治沙草方格机。

“只要提前把麦草铺好，开着机器从上面经过，就能快速扎好‘麦草方格’。”唐希

明说，轻型治沙草方格机应用后，不仅省下大量用工成本，还大幅提升了劳动效率。

唐希明还不断钻研灌草种植特点和规律，推动中卫市在秋天种树。唐希明介绍，宁夏地区降雨主要集中在7月至9月，降雨后沙漠含水量比较高。秋季栽下树苗，新苗能充分地吸水，来年就能快速生根发芽。

“防沙治沙是一项科研工作，必须要进行扎实的调研、试验和分析，才能保证绿化科学有效。”唐希明扑下身子广泛实践，组织参与西北干旱地区林业防风固沙作用、抗旱造林技术等多项课题研究，“中国沙漠鸣沙形成机理及其修复技术研究”成果获宁夏回族自治区科学技术进步奖三等奖，4项发明获得国家实用新型专利并投入应用。

在唐希明的带领下，治沙队伍和当地群众实施一大批生态项目，覆盖面积超73万亩。因工作成绩突出，唐希明被授予全国防沙治沙先进个人、绿色生态工匠、最美林草推广员等称号……宁夏回族自治区林草局局长戴培吉说：“唐希明是一位接地气、爱钻研、讲科学的治沙专家，为建设绿色家园起到示范带动作用。”

步履不停传经验

在中卫市沙坡头区腾格里沙漠锁边固沙示范点，记者看到一片片黄沙被“锁”了起来，覆盖上一层新绿。

近年来，中卫市坚持“宜林则林、宜草则草、宜沙则沙、宜荒则荒”的原则，以防沙治沙用沙为主攻方向，推进山水林田湖草沙一体化保护和系统治理，取得显著成果。

“打赢打好黄河‘几字弯’攻坚战，还有许多工作要做。”唐希明说，“三北”工程已经实施40多年，在继续治沙的同时，还要对成果进行巩固。比如，对一些退化的苗木加以管护提升。同时，要推动防沙治沙经验走出宁夏、走出国门，造福更多人。

多年来，唐希明带领团队在响应

唐希明在宁夏中卫市防沙治沙一线。

(资料图片)

中卫市区域协作治沙，探索“联防联控、互利共赢”新路径过程中发挥了重要作用。

在治沙实践中，唐希明十分注重治沙技术传承。他组建了一支300余人的农民治沙队伍，通过技术培训，不断提高队伍专业化水平。

唐希明团队还到内蒙古、甘肃等地治沙造林，传播技术。“通过课堂讲解和现场培训，治沙队伍技术水平不断提高，收入水平也随之增长。”唐希明说。

2023年11月，唐希明作为选派专家之一，赴国外进行荒漠化治理和生态修复考察调研。结合宁夏荒漠化治理经验，他为当地相关区域防沙治沙、生态治理提出建议。

前不久，唐希明退休了，但他的治沙脚步并未停止。他被返聘回中卫市国有林业总场，负责黄河“几字弯”攻坚战中卫片区项目的编制、实施、技术指导，以及防沙治沙新机械、新技术、新模式研发等工作。

“沙漠绿洲”，是唐希明的网络昵称。而他的头像，则是茫茫黄沙中的点点新绿。“我要把经验好好传承下去，推动治沙技术和治沙模式的创新，让更多沙漠焕发绿色生机。”唐希明说。

不久前，上海工会推动饿了么、圆通、中通、申通、韵达5家总部在沪的头部平台企业建立工会劳动法律监督委员会，在规范化建立监督组织的基础上，明确覆盖平台企业、用工合作企业及直营加盟网点。同时，健全和规范监督委员会的组织架构、工作职责和运行机制。此举旨在进一步保障快递员合法权益。

快递员、网约车司机等新就业形态劳动者已成为我国劳动者群体的重要组成部分。第九次全国职工队伍状况调查显示，我国新就业形态劳动者已达8400万人，占职工总人数的21%。快递行业的小哥们作为新就业形态劳动者的典型代表，风里来雨里去，穿梭于城市的大街小巷，为人们的生活提供了极大便利。然而，现行的社会保障制度等还不能很好适应新就业形态劳动者的就业特点，他们的权益保障仍面临诸多挑战，亟待各方携手解决。

李治国

从政策层面来看，政府应发挥主导作用，制定并完善相关政策体系，更好保障快递员权益。比如，出台针对新就业形态劳动者的社会保障政策，使快递员能够以较低的门槛、合理的缴费标准加入社保体系，在养老、医疗等方面得到基本保障。可以探索建立适应快递行业特点的工资保险制度，根据其工作强度、风险程度等因素确定缴费和赔付标准，让快递员在遭遇工伤时不再陷入经济困境等。

法律层面的保障也不可或缺。应加快完善劳动法律法规，明确快递员与平台企业、用工合作企业之间的法律关系，清晰界定各方在劳动报酬、工作时间、休息休假、劳动安全卫生等方面的权利与义务。同时，加大执法力度，相关部门要定期对平台企业和用工合作企业进行检查，对侵犯快递员权益的行为依法严肃处理，形成强大的威慑力。

相关企业更是责无旁贷。要建立健全内部管理制度，规范用工行为。在劳动报酬方面，制定科学合理的薪酬体系，根据工作量、服务质量等因素确定报酬，且按时足额发放。在职业发展方面，为快递员提供晋升通道和培训机会，让他们能够提升职业技能和综合素质，实现个人价值等。

保障快递员权益，需要政策、法律、监管等多方面共同努力，以政府为主导，平台企业、工会组织等多方积极参与，形成全社会关心关爱的良好氛围，让快递员们切实享受到应有的权益保障。

地铁经纬蕴匠心

本报记者 周琳

当清晨第一缕阳光还未穿透云层时，中国铁建大桥工程局集团有限公司天津地铁8号线项目负责人陈越和技术团队就已步入幽暗的施工隧道。他们身着反光背心、头戴安全帽、手持手电筒，时而驻足查看管片拼装质量，时而讨论盾构掘进难题。往来运输的电瓶车的灯光，将他们的身影拉长又缩短……

自2005年7月参加工作以来，陈越参与过10余项地铁工程。在施工过程中，他刻苦钻研施工技术，不放过任何一个学习的机会。面对现场的问题，他总是刨根问底，找出施工出现缺陷的原因，给出合理的修复办法。经过一段时间的积累，陈越既掌握了扎实的地下工程基础理论和专业知识，又能够学以致用，创新性解决了顶管机推进运用的难题。在他看来，干技术工作，不怕不懂，就怕不学、不钻、不动脑筋。

怎么让机械保持最佳的工作状态？怎么让它们干活又快又好？在工作中，陈越脑子里时刻装着这些问题，琢磨着通过技术改造提质增效。

在天津地铁8号线项目湘江道站施工中，一台全新的矩形土压平衡顶管机正在进行隧道施工。陈越说：“矩形土压平衡顶管机在不开挖地面的情况下，通过顶管机的刀具边切削、边排土、边顶进，将预制好的管节逐段向前推进。这种施工方式不仅高效快捷，而且适用多种复杂地层。”

然而这台机器的研发并不容易。以往城市轨道交通隧道建设尚未使用过这种类型的机器，缺乏相关的经验和数据支持。

面对富水软土的地层条件以及复杂的地下城市管线，陈越带头学习新知识、新工艺，带领团队攻坚克难。经过反复研究和试验，陈越和团队终于成功地将顶管机这台“大家伙”从图纸变成了现实，并应用于天津地铁8号线湘江道站的隧道施工任务。

“在工作中，要善于发现专业之美”，这是陈越始终坚守的信念，也是他至今对本职工作充满热情的原动力。陈越始终坚持一边工作，一边钻研新设备

工作原理，买了各类专业技术图书、资料，工作之余不断进行学习研究。

中国铁建大桥局天津地铁8号线湘江道站现场负责人周明伟，一直跟着陈越学技术、管现场、抓施工。在顶管机顺利打通隧道的那一刻，他满是敬佩地说：“陈老师对技术的热爱和执着根植在骨子里。他带着我们没日没夜地研究、试验矩形顶管技术，不气馁、不言败，他那份坚持和执着，激励和鞭策着我。我们跟着他工作，心里很踏实，干劲儿也很足。”

地铁是城市重要交通基础设施之一，但由于城市环境复杂、施工技术难度和风险较高，要保证地铁建设顺利进行并非易事。在地铁施工中，陈越始终将工程质量放在首位，力求打造安全、便捷、绿色的施工环境。为了减少项目施工占地对周边道路通行及居民日常生活的影响，陈越在文明施工方面下了功夫。面对施工带来的扬尘问题，他推动实施了高效的喷洒降尘系统，有效控制了施工区域的扬尘，保护了周边环境。

同时，陈越还按照最新行业标准增设了充足的照明设施，确保夜间施工的安全，积极推动围挡的翻新与美化工作，使其既符合安全规范，又融入城市风貌中。

陈越说：“文明施工不仅是企业形象的体现，更是对周边居民的尊重与承诺。”他细致入微地检查项目各工区的围挡设置，确保每一处都坚固、整洁且信息公开清晰，力求将施工对居民生活的影响降到最低。

陈越只是万千城市建设者的一个缩影。他以工程项目为抓手，默默在地下深处编织城市的经纬，连通着千家万户，助力“轨道上的京津冀”加速形成。因工作突出，陈越获得天津市五一劳动奖章，他负责的项目荣获天津市“青年文明号”、天津市劳动竞赛示范工程轨道交通建设“工人先锋号”等荣誉。这些光环的背后，是陈越的勤奋与坚守。他常说：“如果重新选择，我还是会干基建事业。我将以更加饱满的工作热情和精神状态，投入工程建设中。”

陈越在天津地铁8号线项目办公室研究施工图纸。

李大利摄
(中经视觉)