

经济大省挑大梁

创新

对经济大省山东而言,该如何锚定“争当国家高水平科技自立自强排头兵”的目标,促进创新活力持续迸发?如何以高水平创新持续塑造经济发展新动能新优势?通过一系列有效组合拳,山东持续推进区域协调发展,奋力蹚出高质量发展新路。

今年以来,山东坚定扛牢“走在前、挑大梁”的使命担当,坚持创新驱动,前三季度GDP增长5.6%,高于全国0.8个百分点,“四新”经济投资占比达58.4%。如今的山东,持续保持稳健向好、进中提质的良好态势,发展后劲不断增强。

向稳有底气

工业增长是山东作为经济大省挑大梁的重要基础。走进中国重汽集团济南卡车股份有限公司(济南卡股)莱芜工厂,只见总装车间里一个个重卡组件缓缓下落,很快,一辆完整的“汕德卡”顺利下线。“每天,从这个车间能走出将近600台整车。”中国重汽济南卡股副总经理吕涛说。1月至10月,济南卡股生产整车8.62万辆,产值250亿元。

作为未来发展的核心增长极,近年来,济南市莱芜区着力推进山东重工(济南莱芜)绿色智造产城建设。“我们将聚力‘造好一辆车’,围绕‘车前、车后’延展链条,做大做强以整车为代表的装备制造千亿元级集群。”莱芜区委书记焦卫星说。

重大项目是促进经济增长的压舱石和强引擎。9月25日,山东单体投资最大的工业项目——裕龙岛炼化一体化项目正式投产,标志着烟台乃至山东石化产业迈入绿色低碳高质量发展新阶段。今年以来,烟台入选省级重点项目148个、总投资8191亿元,数量居山东省第一,体量连续3年保持山东省首位。

山东高度重视科技创新在企业发展中的引领作用,以企业之“进”促进经济之“稳”。近日,山东枣庄滕州市普鲁特机床有限公司的一项关键技术及产业化项目荣获“2024年山东省装备制造业科技创新奖”一等奖。机床等高端装备产业是滕州的主导产业之一,近年来,他们依托创新驱动,数字引领、项目牵引,累计承担省级以上重大科研项目120项,成功突破“卡脖子”技术5项,获评发明专利185个。

山东前三季度经济运行情况显示,第二产业增长6.9%,成为GDP增长的重要“推手”;规模以上高技术制造业增加值增长10.5%,高于全部规上工业2.3个百分点……一系列数据表明,山东经济既有量的增长,更有质的提升;既有稳定向上,更有结构不断向优。这份“成绩单”显示出山东把工业经济作为“头号工程”的成效。

向绿有活力

对于传统产业,山东不是另起炉灶,而是依靠创新向绿色低碳转型。

“电量从20%充到80%仅需约18分钟”“-35℃至65℃仍可正常工作”……这些令人惊叹的数据,来自于12月3日潍柴集团首次发布的全系列商用车

动力电池产品。该系列产品均应用刀片电池技术,引领新能源商用车发展潮流。

潍柴不仅是传统动力领域的领军企业,还坚定拥抱商用车新能源发展趋势。基于新能源全产业链布局,潍柴动力的纯电解决方案已经覆盖重卡、轻卡、微卡、VAN、客车乃至工程机械等全领域,并积极探索混合动力、灵活燃料内燃机以及氢能源等多元化技术路线。

对于济宁这一典型的煤炭资源型城市来说,向绿色低碳转型也为当地带来发展生机。近年来,济宁市对新能源产业发展规划、目标、方向进行再定位,以宁德时代新能源为龙头,围绕打造北方最大新能源产业基地增链、补链、强链,加快新能源产业布局,打造绿色低碳发展示范区和新能源产业集群。通过产业结构调整和能源结构优化,济宁将采煤陷区变身新能源产业发展的宝贵资源。

在济宁兖州区,正在建设的山东时代新能源动力电池产业基地项目一期已初具规模,预计明年4月正式投产。二期项目也在同步建设,比原计划提前近两年。“整个济宁基地三期陆续投产后,将成为宁德时代在北方动力电池和储能电池产能规模最大的基地。”山东时代新能源科技有限公司外联负责人张金菊说。

因铝而兴的滨州市,则有两组数据耐人寻味。1月至10月,滨州电解铝产量同比下降0.1%,下游铝型材产量同比增长15.4%;规上工业增加值同比增长9.5%,工业用电量同比下降0.4%。

“以铝产业为代表的传统产业是滨州最大的家底,也是新型工业化的主战场。”滨州市工信局副局长雷旭说,再生铝的能耗仅是电解铝的5%左右,滨州从提升再生铝产能入手,不断提升产品附加值,目前再生铝年产能已达262.5万吨,带动下游铝型材产量增长的同时,节能降耗效果显著。1月至10月,滨州规上工业增加值、社会消费品零售总额、限额以上消费品零售额、税收收入、进口总额、规上工业利润总额6项主要经济指标增速,均居山东省首位。

工业转型发展成效明显,山东省工业和信息化厅副厅长张庆介绍,前三季度,山东高技术制造业增加值同比增长10.5%;数实融合取得新突破,电子信息制造业、软件业均实现两位数增长,关键软件产业规模首次跃居全国首位。截至9月底,山东新能源和可再生能源占比46.6%,实现新增用电量全部由绿电供给。

向新有动力

前三季度,山东虚拟现实设备、集成电路等智能化产品产量实现20%以上增长。山东向新而进,培育新赛道,打开新空间,新质生产力正成为这个工业大省塑造新优势的最强抓手。

多年前,潍坊就汇聚包括歌尔股份在内的160多家元宇宙相关企业,在文旅产业等多个领域持续产出应用场景。去年以来,潍坊出台《打造元宇宙技术创新与产业之都行动计划(2023—2026年)》《关于加快推动元宇宙产业发展的若干政策》等系列政策文件,从项目招引、企业发展、用地保障、人才引进、金融服务等方面全方位支持产业发展;企业、协

会、院校、科研院所也依托元宇宙产业产教融合共同体有效黏合,共同为元宇宙产业发展提供要素支撑。

量大面广、创新活力强的中小企业,是发展新质生产力的“生力军”。潍坊聚焦单项冠军企业培育,从政策、科技、数字和服务4方面深度赋能,持续壮大单项冠军矩阵,充分发挥单项冠军引领带动作用,全面提升产业链供应链自主可控能力。当地已有国家级制造业单项冠军27个、居山东省第2位,省级制造业单项冠军178个,连续4年保持山东省第一。此外,潍坊成功入选全国首批制造业数字化转型改造城市试点;入选全国首批10个制造业数字化转型典型案例;连续3次入选国家产融合作试点城市。

11月29日,山东省工程机械行业产业大脑在临沂启用。山东临沂工程机械有限公司信息技术研究院副院长王世才说,作为工程机械(装载机)产业大脑联合揭榜单位,他们以自身数字化转型发展为依托建设工程机械产业大脑,将有效推动产业链上下游企业智能化转型,对产业结构优化升级具有重要意义。

“这个产业大脑相当于工程机械整体产业的一个数据管家和智慧中枢,分为政府侧和产业侧,能够帮助企业实现产业的供应链优化、固链延链、产业治理、智改数转和数实融合。”临沂沂蒙云谷商业运营管理有限公司负责人武汉卿说。

培育新质生产力离不开金融的源头活水。今年以来,农行山东省分行聚焦培育发展新质生产力,健全科技金融服务体系,前10个月科创贷款增加201亿元,增速达25.1%;支持绿色低碳高质量发展先行区建设,绿色信贷余额达2197亿元,较年初增加663亿元,增速达43.2%。

2023年,山东数字经济总量达4.3万亿元,占GDP比重超过47%。数据作为新型生产要素,成为发展新质生产力的关键要素和驱动力。“山东聚焦数据要素市场化配置改革,多措并举加强数据要素市场建设,加快释放数据要素潜能,为高质量发展提供强劲动能。”山东省大数据局副局长禹金涛说,今年以来,山东聚力打造以数据为关键要素的数字经济,充分释放数实融合效能,赋能经济社会高质量发展;出台《关于加快推进数据要素市场化配置改革的实施意见》,汇聚数据2100亿余条,提供数据共享服务500亿余次,开放数据298亿条,省域开放“数林指数”位居全国第一;深入开展“数据要素X”行动,共打造2000多个大数据创新应用典型案例。

前三季度,山东规模以上计算机、通信和其他电子设备制造业增加值同比增长12.1%;软件业务收入突破1万亿元……产业数字化指数、制造业数字化转型指数均居全国前列。

向难有魄力

经济大省挑大梁,并不是简单地贡献更多GDP,而是要在痛点、难点上加快破局。山东不断强化改革创新,充分激发经济发展的动力活力。

不久前,滨州市瑞泰进出口贸易有限公司11辆价值650万元的燃油半挂牵引二手车成功发往哈萨克斯坦,实现滨州市二手车企业自主出口“零突破”。今年3月,我国二手车出口资质全面放开,企

山东烟台裕龙岛炼化一体化项目建设现场。(资料图片)

业获资质、抢先机、拓展外贸市场的需求尤为迫切。随即,瑞泰公司拨通了滨州市民营经济服务中心的求助电话,仅用2个工作日,便完成出口车辆许可证申领,确保后续订单如期交付。

滨州市民营经济服务中心副主任谷立敏说,滨州实施成就企业家梦想行动,建立了“梦想收集、精准交办、督办落实、办结销号、回访评价”的办理机制,已为企业高效圆梦6300余个。

2022年以来,滨州启动改革“破零”工程,不断优化营商环境。“针对土地这一企业发展关键要素,我们一改以往‘谁的地给谁办证’,再造审批流程,实现租赁土地办理工程审批手续的制度性‘破零’改革。”滨州市行政审批服务局政策法规科科长杜学文说,租赁土地为企业节约了用地办理时间,压低70%的用地成本,并缩短项目建设周期,为上下游关联企业就近合作搭建桥梁。

例如,沾化稼元有限公司就近租赁山东魏桥创业集团厂区内40亩闲置土地,利用其氧化铝母液提取金属镓,每年为国家提供120吨金属镓。目前,滨州已有25个项目按此模式办理施工审批手续,整合土地1770亩,促进投资73.5亿元。

如今山东各地不断在破解高质量发展难题上攻坚克难。炳烁联华金属有限公司是日照岚山区重点利用外资项目。今年夏天,炳烁联华产业园准备开工建设,但涉及多部门的规划、土地、环评等手续让公司总经理冯君华手忙脚乱。关键时刻,岚山区行政审批服务局主动安排专员与冯君华对接,梳理手续、办理流程 and 申报材料,多项手续同步办。按常规,从取得土地证到办理出施工许可证,大约需要3个月。通过行政审批服务部门开通的“拿地即开工”绿色通道,公司当天就拿到土地证、施工许可证,让项目在最短时间开工建设,并成功避开雨季施工。

聚焦提升项目服务效能,持续深化建设工程项目审批制度改革,日照今年推出“拿地即开工”、环评“打捆”审批等140余项改革举措,高标准建设项目建设服务专区,常态化开展“审批服务进园区进企业进项目”“惠企政策送办流程送增值服务”,全力护航项目“无障碍”落地开工,助力企业发展,优化营商环境。

近日,聊城东阿经济开发区的九州通大健康项目在建设中遇到土地迁占、手续办理等问题。东阿经开区九州通项目服务专员采取开工手续“分段式”办理,审批建设压茬推进,仅用35天就完成275处地上附属物迁占,助力项目提前1个月开工建设。

今年以来,淄博将项目建设作为重中之重,打造全流程、全周期服务体系,已为5个省批重大项目出具节能承诺,保障能耗指标125万吨;梳理下发两批次事关项目开工、落地的“亟需解决问题清单”,共涉及130个项目215项问题。

“我们将坚定信心、干字当头,力加抓好政策落实,扩大有效投资、挖掘消费潜能,保障和改善民生,高水平完成全年目标任务,继续发挥好经济大省挑大梁作用。”山东省政府副秘书长、办公厅主任、省政府新闻发言人孙起生说。

