

券商试点“跨境理财通”正式展业——

## 粤港澳金融市场加速融通

本报记者 李华林

“跨境理财通”正式迎来扩容。12月4日，首批14家试点“跨境理财通”业务的券商宣布开始展业，在粤港澳大湾区内的内地和港澳居民，可以通过证券公司跨境购买对方金融产品。“跨境理财通”业务打开一扇新大门，粤港澳大湾区金融市场互联互通再推进。

## 券商争相落子布局

12月4日，招商证券、华泰证券、广发证券、中金财富等多家首批试点参与“跨境理财通”的券商落地首单业务。投资者开户踊跃，银河证券完成超200户资格审核，平安证券为近30名客户开通了跨境理财通账户。

线上化、智能化的办理流程，成为此次券商试点“跨境理财通”业务的吸睛之处。国泰君安有关负责人介绍，其“跨境理财通”业务已全面支持线上一站式办理，客户只需要通过旗下相关APP，按照规定步骤提交申请材料，足不出户即可实现香港和内地关联账户的开通，支持入金转账、外币兑换、产品投资等操作。

国泰君安一位开户客户表示，过去普通投资者进行境外资产配置常常面临渠道有限、信息获取不便、手续繁琐等诸多痛点。“跨境理财通”券商试点业务的推出，让普通投资者能够更加便捷、安全地参与境外资产配置，拓宽了投资渠道，进一步实现资产多元化布局。

与银行版“跨境理财通”相比，券商拥有成熟的投研经验，产品相对更加丰富，涵盖不同种类、不同风险、不同等级。招商证券此次推荐了近70只北向通投资产品，其有关负责人介绍，这些产品的推荐综合考虑了基金经理投资年限较长、管理规模中上、历史产品运作策略较稳定、历史业绩和回撤控制较好、基金公司投研实力和风险管理机制较稳健以及无监管处罚等因素。

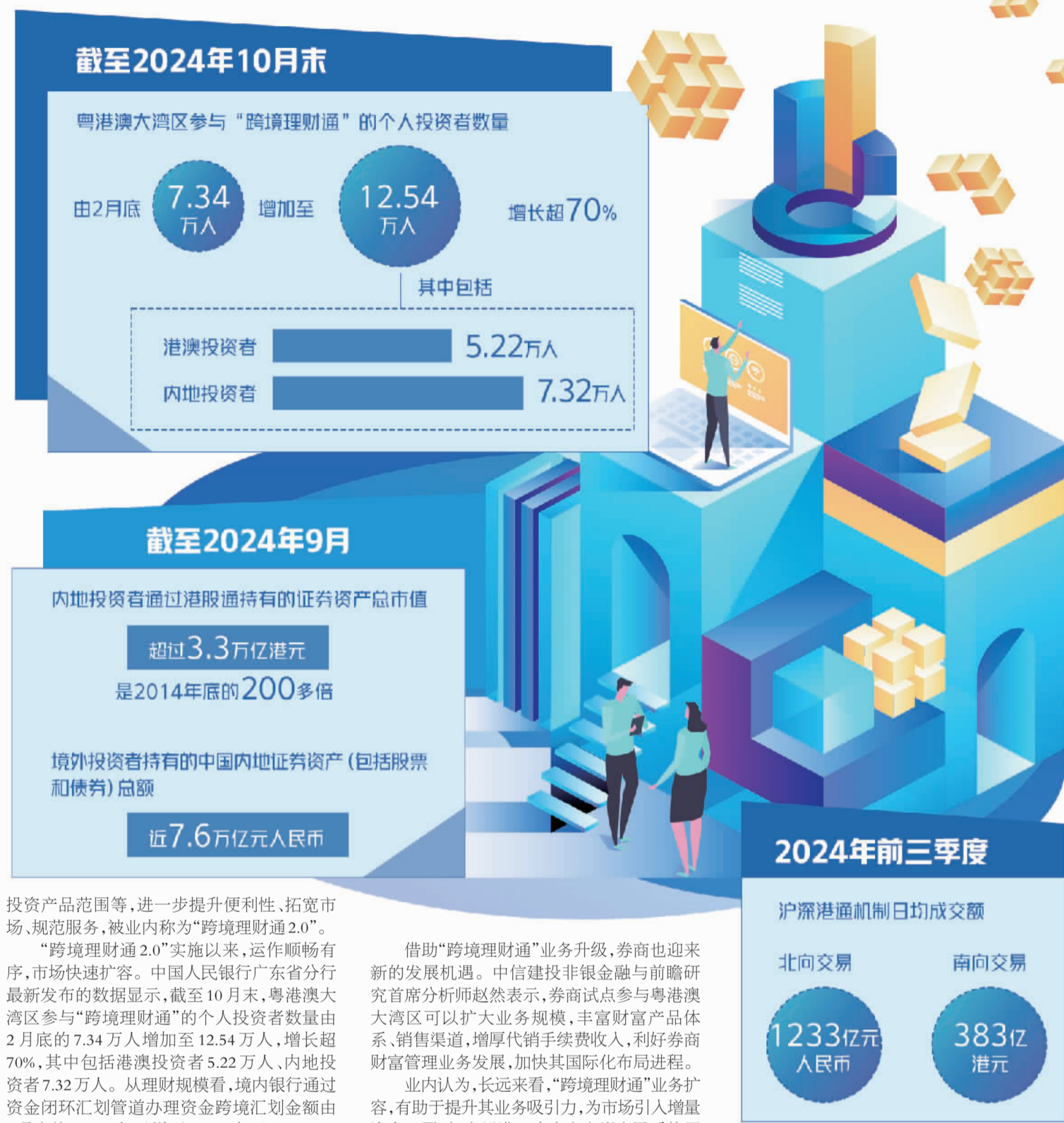
平安证券积极帮助客户进行全账户资产配置，丰富客户持仓结构。其有关负责人表示，客户可以通过平安证券跨境理财通购买境内外多只基金产品。北向通方面，在境内现有货架上精选产品，满足客户需求；南向通方面，合格基金产品数量120余只，合作中资及外资基金管理人超20家。

东海证券非银首席分析师陶圣禹预计，未来业务规模有望进一步增长。“从参与客群来看，业务开通有一定的资产和收入要求，匹配财富类客群画像有利于提升财富管理客户黏性与活跃度；从市场格局来看，由于投资者仅可选择一家内地合作券商，预计短期或带来投资者的头部集中；从投资范围来看，基本为低至中风险资产，资产保值属性更加突出。”

## 专业优势提升投资便利

“跨境理财通”是内地与港澳资本市场互联互通机制中的重要一环，自2021年9月正式推出以来，通过北向通和南向通产品设计，打通了境内外理财产品市场，很好满足了粤港澳大湾区居民的跨境投资需求。

今年1月，相关部门修订《粤港澳大湾区“跨境理财通”业务试点实施细则》，增加证券公司参与试点、放宽投资者进入条件、扩大可



投资产品范围等，进一步提升便利性、拓宽市场、规范服务，被业内称为“跨境理财通2.0”。

“跨境理财通2.0”实施以来，运作顺畅有序，市场快速扩容。中国人民银行广东省分行最新发布的数据显示，截至10月末，粤港澳大湾区参与“跨境理财通”的个人投资者数量由2月底的7.34万人增加至12.54万人，增长超70%，其中包括港澳投资者5.22万人、内地投资者7.32万人。从理财规模看，境内银行通过资金闭环划管道办理资金跨境汇划金额由2月底的152.83亿元增至952.16亿元。

今年11月1日，首批参与“跨境理财通”业务试点的14家券商名单正式公布，标志着“跨境理财通”业务试点参与主体进一步拓宽，正式从银行扩容至券商。

新增券商渠道，为投资者打开了跨境理财更便捷的大门。方正证券金融首席分析师许旖旎表示，此前“跨境理财通”业务试点金融机构仅为银行，券商加入试点，有助于充分发挥券商在技术、投研、财富管理、跨境投融资服务等领域的专业优势，进一步丰富跨境金融产品体系，更好满足大湾区居民的全球资产配置需求。

借助“跨境理财通”业务升级，券商也迎来新的发展机遇。中信建投非银金融与前瞻研究首席分析师赵然表示，券商试点参与粤港澳大湾区可以扩大业务规模，丰富财富产品体系、销售渠道，增厚代销手续费收入，利好券商财富管理业务发展，加快其国际化布局进程。

业内认为，长远来看，“跨境理财通”业务扩容，有助于提升其业务吸引力，为市场引入增量资金。同时，有望进一步丰富离岸人民币使用场景，推进人民币国际化进程。

## 机遇与挑战并存

中国证监会此前表示，将不断完善证券公司“跨境理财通”业务试点，提升服务质量，持续深化粤港澳大湾区金融合作。业内认为，在资本市场高水平制度型开放持续深化背景下，“跨境理财通”有望继续扩容，未来具有较大发展潜力。

与此同时，“跨境理财通”要走向更广阔市场，当前还面临汇率波动风险等挑战，产品类别也有待进一步丰富。有投行人士告诉记者，现阶段各券商主要以高息短期产品吸引客户，产品到期后，若没有合适的基金承接，客户留存率和转化率将面临考验。

“由于‘跨境理财通’是闭环式投资渠道，无论投资境外什么资产，最终盈亏还是会体现在本币上，因此始终存在汇兑损益的问题，或会放大投资者的投资顾虑。”招商银行研究院资本市场研究员苏畅表示。

券商等金融机构的金融服务还有优化空

间。赵然表示，跨境投资涉及不同的金融系统，以及不同的货币和汇率，如果技术系统投入建设不足，跨境投资交易手续费较高，会导致对接过程繁琐、效率低下，影响投资者的投资体验和积极性。这就需要券商等金融机构加强技术系统建设，探索更加便捷的身份验证和风险评估方式，合理设置跨境投资手续费，降低投资者的时间和金钱成本。

要更好地抓住“跨境理财通”发展机遇，专家建议可从两方面着手：一是要注重对存量客户的二次开发，当前符合“跨境理财通”参与条件的投资者以中高净值客户为主，对于符合准入要求、具有投资需求的客户可进行精准挖掘。二是应加大投资产品创新力度，可基于风险等级、覆盖行业、投资主题等进行优中选优，为投资者提供清晰全面的产品谱系，并针对投资者个性化需求，打造量身定制式服务。

多家券商表示，后续将继续发挥自身专业优势，积极推进业务落地，为境内外投资者提供更加优质便捷的跨境财富管理，助力粤港澳大湾区金融市场互联互通，推动高水平对外开放。

## 高质量建设大湾区“菜篮子”

王海侠

党的二十届三中全会提出，推动京津冀、长三角、粤港澳大湾区等地区更好发挥高质量发展动力源作用。粤港澳大湾区“菜篮子”工程自2019年启动以来，为大湾区居民提供了丰富、安全与优质的农产品，生产基地遍及20多个省份。“菜篮子”工程不仅保障了区域内的农产品供应，也促进了合作区域的蔬菜产业高质量发展。

各生产基地积极建设育苗室大棚、农产品加工物流交易中心、蔬菜包装恒温车间、农产品网络销售平台等，通过全产业链发展模式，推动蔬菜产业深度融合发展。为确保蔬菜能够顺畅流通，内地与香港相关部门紧密沟通协作，创新海关出口新鲜果蔬监管模式，采用“果蔬拼装+集中申报”等模式，大大提升了通关便利化水平。严格的质量协同

监管，既保障供港蔬菜的品质，也为香港与内地在检测领域的合作提供了示范。

我国农业农村发展和全国统一大市场建设处于重要战略机遇期，高质量推进粤港澳大湾区“菜篮子”工程建设面临多重机遇。

一是推动全国统一大市场建设带来强劲动能。《中共中央 国务院关于加快建设全国统一大市场的意见》提出，实行统一的市场准入制度、维护统一的公平竞争制度、健全统一的社会信用制度、破除地方保护和区域壁垒等措施。粤港澳大湾区“菜篮子”工程本身就对流通体系、市场体系、品牌体系等做了顶层设计，借着全国统一大市场建设机遇，这些体系有望在更大范围内逐步推广。

物流运输在供港蔬菜产业链中扮演着关键角色，便捷的冷链物流配套为蔬菜产品质量提供了坚实保障。从蔬菜采摘后的精心预处理，到运输途中的精准温度控制和实时监控，再到抵达香港后的快速高效配送，切实做到了环环相扣、无缝衔接。这背后是国家骨干冷链物流基地和产地销地冷链设施建设的稳步推进。广州市依托国家骨干冷链物流基地、粤港澳大湾区“菜篮子”工程，基于供港蔬菜肉类等生鲜物品一关三检体系，探索内外联通的国家冷链物流骨干通道网络，努力形成具有区域性和国际影响力的大型冷链产业平台。

三是人工智能、大数据等前沿技术的发展将提升“菜篮子”工程整体效能。随着人工智能等前沿技术的广泛应用，“菜篮子”工程的生产和管理

必将更加智能化、精准化。推进粤港澳大湾区“菜篮子”农产品质量安全溯源管理平台升级改造，探索实现平台与海关之间追溯信息无缝对接、互联互通，将进一步压缩整体通关时间。完善粤港澳大湾区“菜篮子”平台产品全链条追溯制度和监管机制，对生产、加工、流通实施全过程智能监控，可以实现来源可查、去向可追、责任可究。

此外，在科技创新方面，还应鼓励企业和科研机构加大对农业科技创新的投入，重点研发适应粤港澳大湾区环境和市场需求的农业技术。对有品牌建设需求的基地给予支持，协同推进农产品的区域宣传与品牌建设，提高基地品牌的可信度和竞争力。

（作者系北京师范大学社会学院副教授、首都高端智库特约研究员）

一条机场新跑道能为一座城市带来多少红利？每年新增生产总值500亿港元、带动直接及间接就业8万人、新增客运量8000万人次，这是香港的答案。

香港国际机场三跑道系统近日正式启用，标志着该机场进入三跑道时代。第三条跑道工程是香港开埠以来最大的建设工程，用时8年，耗资达1415亿港元。三跑道系统启用后，很多港人以“持份者”的姿态前往参观打卡，表达自豪和骄傲。令他们欣喜的不仅是超级工程的竣工，还有源源不绝的超级红利。

三跑道系统为香港带来了一个能级更高的现代化国际机场。与其他城市机场的第三条跑道建设不同，香港国际机场的第三条跑道工程是一个系统工程，包括了新跑道的修建、原有跑道的再配置、客运大楼的扩建、旅客及行李运输新系统的构建、道路网络及交通设施的完善，其工程量不亚于兴建一座新机场。该项目仅填海造地就达650公顷，相当于913个标准足球场的面积。其中全新填海建设的第三条跑道长达3800米，已经在2022年11月正式启用。新跑道附建了全长2600米的旅客捷运系统，列车频次平均每2.5分钟一班，新行李系统的每小时处理能力接近1万件，这将为旅客带来更便利的乘机体验。

三跑道系统将巩固提升香港的国际航空枢纽地位。从香港国际机场出发，5小时飞行航程范围覆盖全球逾半人口。香港国际机场连续13年成为全球最繁忙货运机场，年处理货运量430万吨。在三跑道系统启用前，机场每小时的航班处理量达70班，趋近饱和状态。三跑道系统启用后，每小时航班处理量将逐步增加到102班。根据估算，到2030年，香港机场的客运量将由2023年3950万人次增至1.2亿人次，货运量由430万吨增加至1000万吨。今年6月以来，香港国际机场的“航空网络拓展计划”已吸引26家航空公司开通航线，开设52个新航点，每周增加238班航班。香港国际机场还持续完善与大湾区多个城市的“多式联运”网络，机场码头直连大湾区城市的7个口岸，在大湾区各城市运营的候机楼达到24个，充分彰显“背靠祖国、联系世界”的独特优势。

三跑道系统还将为香港带来一座更大的“机场城市”。香港机场管理局于2019年提出“机场城市”发展蓝图，在机场区域建设一批新酒店和甲级写字楼，以及一座集零售、餐饮、娱乐于一体的商业综合体。乘着三跑道系统启用的东风，机场管理局将原有“机场城市”规模扩大一倍，带动高端商业、旅游和休闲活动。依托港珠澳大桥香港口岸人工岛等区域的海湾资源，新计划将发展香港最大型的游艇港及配套设施。香港已经成为仅次于纽约的世界第二大的艺术品销售中心，利用机场广阔国际航空网络，机场将建设艺术品交易中心及艺术品仓储设施。新计划的“空运鲜活市集项目”已经写入了施政报告，利用机场货运优势发展高品质的国际食品市场。所有“机场城市”项目将在2025年至2031年分三批落成，总投入将超过1000亿港元。

大鹏一日同风起，扶摇直上九万里。可见的巨大红利之外，三跑道系统还为香港带来了更多信心，这种信心见诸相关股票的飞涨，见诸客流物流的剧增，见诸港人拍照打卡的笑脸颜开中。



## 深化合作推进互联互通

周文港

自2014年“沪港通”成功落地以来，经过10余年的不懈努力与持续探索，内地与香港两地资本市场互联互通已构建起一套全方位、多层次的联通体系。香港与内地金融市场互联互通的制度安排，是一国两制下两地金融市场发展的开创性举措，两地未来可从多个方面深化合作。

首先，应不断开拓新领域和新产品，可研究适时推出“新股通”“大宗商品通”（如“黄金商品通”）等，以拓宽两地金融市场互联互通的广度和深度。特区政府在今年的施政报告中提出，打造大宗商品交易生态圈及黄金交易市场是香港国际金融中心一个极具潜力的领域。业界提出，香港在全球黄金贸易中一直占据重要地位。通过优化香港黄金交易生态，以及建立和持续优化“黄金商品通”机制，以此作为试点深化两地在大宗商品市场的联通，是提升香港大宗商品交易影响力和增强香港国际金融中心定价吸引力的重要方向。

其次，吸引内地及海外企业赴港开展投融资活动，进一步发挥互联互通机制的优势。香港除了争取更多内地优质企业来港上市外，还要充分发挥自身作为国际投融资中心的优势，加速推进香港与东南亚、中东等海外资本市场的互联互通，以及吸引更多来自共建“一带一路”国家的优质企业来港上市，并吸引机构投资者包括主权财富基金

和退休基金等长线投资、耐心资本来港设立分支机构。逐步将香港与内地互联互通机制的覆盖范围，扩容至更多在港上市的外国公司，增加外国企业在港上市的吸引力，拓展香港国际金融中心的多元发展空间。

再次，内地市场尤其是高净值人群对财富增值和传承的需求日益迫切，对资产配置的需求不断增加，为香港资产和财富管理中心提供了广阔的市场空间。同时，得益于特区政府的支持，香港资产管理产品创新活跃。在ETF市场，香港是亚洲重要的交易所买卖产品枢纽，市场上ETF产品的种类繁多，并追踪多个海外市场。两地金融监管部门应进一步研究降低内地投资者参与南向“港股通”的准入条件，例如将目前50万元人民币的准入门槛分阶段下调，让更多内地资金能够投资港股。

最后，互联互通机制的持续扩容，是提升香港离岸人民币交易影响力的关键途径。尽管人民币计价产品在香港资本市场的应用范围逐步扩大，但仍有较大的提升空间。目前，仅有24只人民币双柜台交易的股票。港交所应逐步增加人民币交易的股票数量，并与内地有关部门紧密沟通，将更多人民币计价的股票纳入“港股通”的投资范围。

（作者系香港特区立法会议员、香港特区政府特首政策组专家组成员）