

新华社北京12月30日电 国家主席习近平将于31日晚7时通过中央广播电视总台和互联网,发表二〇二五年新年贺词。中央广播电视总台所属中央电视台综合频道、新闻频道、中文国际频道、4K频道,中国国际电视台各外语频道,中央人民广播电台,中国国际广播电台,以及人民网、新华网、央视新闻客户端等中央主要新闻媒体所属网站、新媒体平台将准时播出。

## 新年戏曲晚会在京举行

### 习近平李强赵乐际王沪宁蔡奇丁薛祥李希韩正出席观看

新华社北京12月30日电 2025年新年戏曲晚会30日晚在国家大剧院举行。党和国家领导人习近平、李强、赵乐际、王沪宁、蔡奇、丁薛祥、李希、韩正等,同首都各界群众一起观看演出,喜迎新年的到来。

夜色中的国家大剧院华灯璀璨,剧场内气氛热烈。19时45分许,习近平等党和国家领导人来到晚会现场,同前来观看演出的戏曲界艺术家代表亲切握手、互致问候,全场响起热烈掌声。

弦歌琴韵迎新岁,古调新腔唱华章。欢乐喜庆的器乐演奏《百花满园迎

新春》拉开整场晚会的序幕。《京剧流派展示》以行云流水、争奇斗艳的联唱,体现了京剧艺术的枝繁叶茂。京剧《秦香莲》、昆曲《西厢记》、评剧《刘巧儿》、黄梅戏《天仙配》等选段各具韵味,带领观众从经典故事中感受优秀传统文化的底蕴魅力。京剧《沙家浜·智斗》和《杨门女将》选段生动彰显了英雄人物的家国情怀。京剧《血方糖·再无别离》、《山花烂漫——民族地区戏曲选段》以古老剧种演绎现代题材,表现出鲜活的时代气息和多彩的民族风情。京昆少儿表演一招一式有板有眼,展现了戏曲艺术

传承后继有人的喜人景象。昂扬澎湃的戏歌《春秋的回响》将晚会气氛推向最高潮,唱出广大文艺工作者坚持以习近平文化思想为引领,努力推动新时代文艺事业繁荣发展,投身建设社会主义文化强国的使命追求。艺术家们的精湛表演赢得全场阵阵喝彩和热烈掌声。

整场晚会,不同剧种异彩纷呈,经典剧目与新创佳作各具特色,展示了中华戏曲生机勃勃的繁荣景象,唱响同心逐梦的奋进凯歌。

党和国家有关领导同志,有关部门负责同志观看演出。

## 习近平就吉米·卡特逝世向美国总统拜登致唁电

新华社北京12月30日电 12月30日,国家主席习近平就美国前总统吉米·卡特逝世向美国总统拜登致唁电。习近平代表中国政府和中国人民,并以个人的名义,对卡特前总统逝世表示深

切哀悼,向其家人表示诚挚慰问。

习近平表示,吉米·卡特前总统是中美建交的推动者和决策者,长期以来为促进中美关系发展和两国友好交流合作作出重要贡献。我对他的去世深

感痛惜。中美关系是世界上最重要的双边关系之一。中方愿同美方共同努力,着眼两国人民根本利益,顺应国际社会普遍期待,推动中美关系沿着健康、稳定、可持续的正确轨道向前发展。

## 经济论坛

□ 金观平

## 稳步提升交通物流运行质效

交通物流是推进全社会物流成本降低的关键领域,发挥着先导性、基础性、保障性作用。目前,我国已建成全球最大的高速铁路网、高速公路网、邮政快递网和世界港口群,综合交通网络总里程超600万公里。2023年全国货运量达556.8亿吨,邮政寄递业务量完成1625亿件,交通物流运行质效稳步提升。接下来,要进一步调结构、谋改革,以交通提质推动物流降本增效。

加快联网补网强链。我国综合立体交通网持续完善,但仍需处理好建强网络与畅通末梢的关系。要优化综合立体交通网络布局,深入推进国家综合货运枢纽补链强链。实施铁路货运网络工程,完善普速铁路网络和重载铁路,推进实施国家内河水系联通工程,持续优化“西煤东运”“北煤南运”“北粮南运”通道。补齐城乡物流末端短板。

促进运输模式创新。经过一系列改革,单一运输方式的降本空间已经不

大,可以通过持续深化运输结构调整和发展多式联运实现降本增效。例如,推进大宗货物和中长距离运输“公转铁”“公转水”;加快铁路专用线进港区、进园区、进厂区;发展集装箱公铁、铁水联运,推进一单制、一箱制,创新打造稳定运行、品牌化的多式联运产品。

构建供应链生态。制造业占比较大是我国物流成本高的重要原因之一。可以通过延伸服务链条,让物流企业加快融入制造业产、前、中、后环节,推动物流企业、生产企业和电子商务企业等形成高效供应链合作,促进产业链供应链融合发展,更高效地把生产和消费联系起来,实现降本增效。

提升数智化水平。数字技术高速度、透明化、可追溯、易交互等特点和优势,能够弥补物流链本身存在的短板。应发展智慧物流等新业态新模式,有序推动自动驾驶、无人车、无人机在重点区域示范应用。加快交通物流设施数字化

转型升级,利用基于人工智能和大模型的供应链协同平台,整合物流各环节数据,推动信息实时共享和全链路管理。

与全社会物流成本相比,我国单纯的运输成本并不高,如公路运输中,每车公里成本比美国低24%、比日本低49%。因此,要注重深化综合交通运输体系改革,降低制度性成本;加快构建统一开放的交通物流大市场;推进铁路货运市场化改革,促进道路货运高质量发展,加大对航空货运空域时刻资源支持力度;进一步完善综合交通运输管理体制机制,稳步推进交通物流公共数据资源开发利用。

在推进物流降本增效过程中,要注重保护相关从业者利益。货运是国民经济发展的基础性服务业,开放时间长、从业人员多,是人民群众就业择业的重要领域。要在运输服务、权益保障、技能培训等方面加大投入,确保深化改革平稳进行。

## 优化服务 广东佛山推进以旧换新融合发展

本报记者 李洪军 佛山报道  
今年9月份以来,广东省佛山市围绕促消费、促产能、促回收,全力推进家电等领域以旧换新工作。截至12月28日,佛山市消费品以旧换新资格券核销额18.21亿元,带动消费140.19亿元。

近段时间,线上线下、城乡多点覆盖的消费品以旧换新活动在佛山火热推进。绿色化、智能化、节能化家电成为热门品类。在美的智慧家线下门店,因补贴政策而来的消费者络绎不绝。美的集团中国区区域美云销相关负责人介绍,美的集团启动了80亿元补贴计划,构建线上线下融合的“智慧家”服务平台,消费者只需轻点指尖,即可享受一站式换新服务。

佛山市抢抓机遇,用足用活政策红包,点燃消费者以旧换新热情。推行商家快速参与机制,产品上线时间由5天压缩至1天;积极争取并落实国家、省最新政策,将智能家居产品品类扩大到18类,微波炉、电饭煲等更多佛山优势产品纳入补贴范围。记者从佛山市商务局了解到,佛山参与消费品以旧换新的线上平台数量居广东省第一。

佛山市商务局党组书记、局长叶敏表示,将大力支持企业通过以旧换新整合渠道,实现线上线下融合发展,并引导企业加强技术创新,向绿色化、智能化、节能化发展。

## 中国经济新看点

## 靠科技创新培育新动能

中央经济工作会议提出,推动科技创新和产业创新融合发展,并将“以科技创新引领新质生产力发展,建设现代化产业体系”确定为2025年要抓好的九项重点任务之一。这充分体现了党中央对科技创新的高度重视,明确科技的战略先导地位和根本支撑作用。中国式现代化要靠科技现代化作支撑,实现高质量发展要靠科技创新培育新动能。

### 挑战和机遇并存

“科技创新只有与产业需求紧密结合,

才能真正转化为经济效益和国家竞争力。”哈尔滨工业大学商学院院长马涛教授说,在全球经济增速下行背景下,深化科技创新与产业创新的融合发展,能够提升本土产业链的自主可控能力,扩大高质量产品和服务出口,增强我国在全球产业分工中的竞争力,助力我国在复杂国际环境下保持高水平对外开放优势,向全球价值链上游攀升。

一部分高校和地方政府已开启了融合发展的探索实践。哈尔滨工业大学重庆研究院是哈尔滨工业大学与重庆市两江新区共建的新型研发机构。该研究院坚持科研和产业化并重,汇聚了15支科研团队,通过

科研成果转化助力当地产业结构优化和产业转型升级。例如,结合低空经济产业发展需要,针对氢燃料电池应用难点,研发出最长续航9小时、最大载荷7000克的无人机,续航时间可达同等级锂电池无人机的3至4倍,在输电线路、石油管道巡检等场景中具备优势。目前,依托研究院成立的明月湖·紫丁香科创园已孵化科技型企业约100家,年产值过亿元。

同济大学经济与管理学院教授、上海市产业创新生态系统研究中心执行主任陈强认为,当前有几个趋势值得关注:一是从科学发现到技术突破,再到新产品、新业态

出现进而催生新产业,速度逐渐加快,周期明显缩短;二是科学研究范式、科研组织形式、技术突破模式快速迭代,科技进步作用于产业变革的方式愈加丰富;三是颠覆式创新的“归零效应”加速显现,对产业安全的影响日益增强;四是科技和产业竞争的重心逐渐转移至前端,竞争的体系化和生态化特征日益明显。

“这些趋势背后,挑战和机遇并存,科技创新与产业创新融合发展的重要性和必要性凸显,必须全面分析并识别其中存在的堵点和难点,找准体制机制改革的突破口,综合施策。”陈强说。

### 堵点难点亟待突破

科技创新与产业创新融合发展,有哪些亟待突破的堵点和难点? (下转第三版)

## 同求共济 中国特色大国外交

2024年,百年变局加速演进,世界形势风云激荡。“作为世界主要大国领导人,我们不应该畏惧浮云遮望眼,秉持命运共同体意识,扛起历史责任,展现历史主动,推动历史进步。”

这一年,习近平主席以大党大国领袖的全球视野、宽广胸襟和天下情怀,推动国际社会携手应对各种共同挑战,促进人类和平与发展的崇高事业。

### (一)

2024年9月的中非合作论坛北京峰会,是中国近年来举办的规模最大、外国领导人出席最多的主场外交。峰会前后的5天时间里,习近平主席同与会非洲领导人等嘉宾举行近50场双多边活动。

一年来,元首外交“忙碌指数”不断刷新:既会老友,又交新朋;既进行战略沟通,又深化务实合作;既推动大国关系健康稳定发展,又引领“全球南方”团结自强;既推进睦邻友好,又夯实多边协作……

在元首外交引领下,中国特色大国外交不断拓展新空间、开辟新境界,和平发展、合作共赢的时代潮流更加强劲。

这是登高望远运筹大国关系的远见卓识——

大国关系事关全球战略稳定,大国肩上都承担着特殊责任。大国之间和睦,才能世界和平;大国相互合作,才有全球发展。

一年来,习近平主席以大胸襟、大格局、大担当,同大国领导人保持密切沟通,促进大国关系总体稳定、均衡发展:

从北京到阿斯塔纳再到喀山,同俄罗斯总统普京年内三度会面,中俄两大邻国保持高度战略互信和全面战略协作;

同美国总统拜登在利马会晤,向美国当选总统特朗普致贺电,在重要节点为中美关系发展提供战略指引;

中法建交岁满甲子之际,习近平主席再一次踏上法兰西土地。“中法作为两个有独立自主精神的大国,在历史长河的每一次相遇都能迸发出巨大能量,影响世界行进方向。”习近平主席一语道出推动中法关系发展的深远

## 意义;

德国总理朔尔茨、法国内政部长勒莫尔、意大利总理梅洛尼、西班牙首相桑切斯、希腊总理米佐塔基斯、葡萄牙总理科斯塔、比利时首相迪吕波、荷兰首相范德普劳格、芬兰总理马林就任总书记后首访就来到中国,6年再次会晤,同西班牙、意大利等国领导人深入开展战略沟通,促进中欧合作共赢;

同印度、日本等地区大国领导人会面,不断增进释疑,探索和睦相处之道……

从历史长周期把握世界大势,从全人类共同利益出发,习近平主席引领二〇二〇二五年,这是携手并肩深化睦邻友好的坚定选择——

山水相连、唇齿相依。访邻国就像走亲戚,越走越近,越走越亲。

打造中国哈萨克斯坦关系新的“黄金三十年”,发展中国塔吉克斯坦新时代全面战略合作伙伴关系;越共中央总书记、国家主席苏林就任总书记后首访就来到中国,中越命运共同体建设实现良好开局;印度尼西亚总统普拉博沃在当选和就职后两度首访中国,打造发展中大国关系典范;马来西亚、新加坡、柬埔寨等国领导人相继访华,中国同周边国家携手建设友好共生的亚洲家园……

在元首外交引领下,中国的“邻里关系”历久弥坚,再谱新篇。

这是同心同向推进团结合作的务实作为——

马尔代夫、安哥拉、密克罗尼西亚联邦、赤道几内亚、秘鲁、芬兰……长长的来访国家名单贯穿春夏秋冬,涵盖五洲四海。走进中国各地,遍访大江南北,感受中国式现代化万千气象。不论距离远近、体量大小、发展水平,中国都给予同样热情友好的礼遇。

今年1月,瑙鲁作出坚持一个中国原则、同中国恢复外交关系的政治决断。两个月后,阿迪昂总统就应习近平主席邀请来华访问。瑙鲁,不仅重新回到支持一个中国原则的国际大家庭,而且成为共建“一带一路”朋友圈的新成员。

谈得最多的是友谊和信任,形成最广泛的共识是合作与共赢。正如习近平主席指出的:“友好不分先后,只要开启,就会有光明前途。合作不论大小,只要真诚,就会有丰硕成果。”

(下转第二版)



12月30日,南珠高铁南宁至玉林段正式开通运营,广西实现“市市通高铁”。南珠高铁南玉段线路全长193.31公里,开通后进一步完善了区域路网布局。 古建摄(中经视觉)

## 出现进而催生新产业,速度逐渐加快,周期明显缩短;二是科学研究范式、科研组织形式、技术突破模式快速迭代,科技进步作用于产业变革的方式愈加丰富;三是颠覆式创新的“归零效应”加速显现,对产业安全的影响日益增强;四是科技和产业竞争的重心逐渐转移至前端,竞争的体系化和生态化特征日益明显。

“这些趋势背后,挑战和机遇并存,科技创新与产业创新融合发展的重要性和必要性凸显,必须全面分析并识别其中存在的堵点和难点,找准体制机制改革的突破口,综合施策。”陈强说。

### 堵点难点亟待突破

科技创新与产业创新融合发展,有哪些亟待突破的堵点和难点? (下转第三版)

## 导读

- 2版 社会资本下乡要守农利农
- 5版 “无事不扰”体现环境执法温度
- 9版 公路建设要更好嵌入文旅版图
- 11版 先用后付不应有套路
- 6版 “无事不扰”体现环境执法温度
- 12版 真诚服务才能长久续航