

# 以博大情怀关照人类命运

“中国同各国做合作的践行者、文明互鉴的推动者、构建人类命运共同体的参与者，共同开创世界的美好未来。”在二〇二五年新年贺词中，习近平主席全面总结过去一年中国扎实推动高质量发展取得的丰硕成果，表达了同世界各国携手前行的真诚愿望，充分展现了中国合作共赢的格局和计利天下的情怀。

过去一年，中国高水平对外开放的大门越开越大。给予所有建交的最不发达国家100%税目产品零关税待遇，成为实施这一举措的首个发展中大国和世界主要经济体；外贸平稳增长，进博会、链博会、服贸会深度连接中国与世界；外国人来华签证政策持续优化，“中国游”风靡全球；推出全面取消制造业外资准入限制等一系列措施，“投资中国”品牌熠熠生辉，“看好中国未来”愈加成为外资企业在华经营发展的共识。中国在高水平开放中推进高质量发展，为世界各国现代化带来广阔机遇。

郭言

过去一年，中国践行真正的多边主义，推动构建平等有序的世界多极化、普惠包容的经济全球化。中国推进高质量共建“一带一路”走深走实：中欧班列累计开行突破10万列，中欧班列成为亚欧陆海新通道最新地标，印尼雅万高铁全线站点投入运营，中吉乌铁路项目正式启动。中国成功举办中非合作论坛北京峰会，在上合、金砖、亚太经合组织、二十国集团等双边多边场合，鲜明提出中国主张，为维护世界和平稳定注入更多正能量。肯尼亚国际问题学者卡文斯·阿德希尔坦言，中国积极同其他国家分享发展成果、为推动全球共同发展推出一系列相辅相成的行动计划，赢得全球南方国家的广泛尊重和信任。

过去一年，中国向着构建人类命运共同体的目标勇毅前行。中国同塞尔维亚启动构建新时代中塞命运共同体，实现命运共同体建设在欧洲的突破；携手共筑新时代全天候中非命运共同体，表明中非28亿多人民风雨同舟的共同心愿；一个个区域性命运共同体建设相继展开，不断拓展和合共生的文明新境界。埃及科技大学政治学系主任穆罕默德·艾哈迈德·穆尔西表示，通过构建人类命运共同体理念和三大全球倡议等方案，中国正“推动实现维护世界和平、促进世界共同发展的愿景”。

当前，世界经济面临一系列风险挑战，在缓慢复苏中艰难前行。“不确定性”成为众多国际机构预估今年全球经济的主题词。面对纷繁复杂的外部环境，中国始终坚持办好自己事。2025年是中国“十四五”规划的收官之年。中国将支持举办第二届中非合作论坛“中国年”，推动中国—东盟自贸区3.0版升级协定签署实施，推动高质量共建“一带一路”八项行动落地见效，加快亚太自贸区建设，不断以中国新发展为世界带来新动力、新机遇。无论国际风云如何变幻，中国都将坚定不移进一步全面深化改革、推进中国式现代化，促进世界和平发展事业。

世界好，中国才能好；中国好，世界才更好。这是中国发展的信心所在，也是全球发展的信心所在。一个开拓奋进的中国，一个心系世界的中国，一个开创未来的中国，必将为世界带来更多机遇、更多力量。

世经通评

# 拉美经济低增长中推进结构变革

2024年，世界经济仍处于联合国贸易和发展会议所定义的“低增速常态”中，保持了增长韧性，但在地缘政治紧张、全球贸易保护主义和债务扩张等持续压力下，难以实现强劲复苏。在此背景下，拉美地区经济增速仍处于历史低位，但局部领域和部分国家结构性困境已解锁，系统性经济风险在中短期内有下降趋势。

## 经济延续低迷状态

2024年，拉美经济延续了此前的低迷状态。联合国拉丁美洲和加勒比经济委员会(简称“拉加经委会”)预计其经济增长率为2.2%，低于全球3.2%的平均水平，在新兴市场和发展中地区中垫底。

拉美三次区域(南美洲、中美洲和加勒比地区)存在较为明显的资源禀赋、经济结构和对外贸易流向差异。近10年来，经济增速的“跷跷板”现象明显，中美洲和加勒比地区具有较强的增长联动性，与南美洲往往形成反向互动。这种联动态势在2024年再度发生作用，中美洲和加勒比地区增长回落，特别是墨西哥受到总统选举、统计基数以及前期紧缩性政策的滞后影响，经济增长率将降至1.4%；南美洲经济有所恢复，巴西的良好表现支撑区域增长率上升。最终，中美洲(含墨西哥)、加勒比地区(不含圭亚那)和南美洲三大区域2024年平均增长率分别为1.8%、2.5%和2.1%，差异率小于前期。

此外，拉美国家间增长异质性仍较为突出。拉美地区22国经济增长率超过平均水平，有7国超出新兴市场和发展中经济体4.2%的平均水平。其中，圭亚那得益于近期发掘了油气资源，其国内生产总值(GDP)增长达41.5%，人均GDP快速增长，预计2024年将超越智利和乌拉圭，到2025年可能达30000美元；委内瑞拉成功控制了恶性通胀，国内生产供应出现增长，经济多元化也得到一定程度的实现，其GDP增长达到6.2%；伯利兹、安提瓜和巴布达、多米尼克、圣文森特和格林纳丁斯、多米尼加等国因侨汇收入增加，旅游业及相关产业恢复至疫情前水平，GDP增长率大致达到新兴经济体平均水平。但是，海地(-4%)、阿根廷(-3.2%)、古巴(-1%)、哥伦比亚、玻利维亚、厄瓜多尔、墨西哥、特立尼达和多巴哥、巴哈马、牙买加10国的GDP增长率低于地区平均水平，特别是前三国仍处于较为严重的经济困难中，GDP出现连续下滑。

## 结构变化释放政策空间

在低增长的同时，2024年拉美地区经济呈现部分结构性变化趋势，对经济增长与发展态势产生了一定影响。一是经济的短期稳定性局部提升，货币政策空间加大。拉丁美洲和加勒比经济委员会(简称“拉加经委会”)统计显示，在



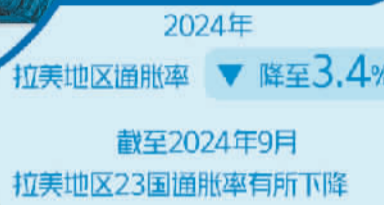
图为位于巴西里约热内卢的罗西尼亚社区。

新华社记者 王天聪摄

## 拉加经委会预计



## 拉加经委会统计数据



## 国际货币基金组织预测



2022年通胀见顶后，拉美国家的通胀率从8.2%逐渐降至2023年的3.7%，2024年进一步降至3.4%，接近地区多数国家央行通胀目标区间3%的中值。截至2024年9月，拉美地区23国通胀率下降，其中古巴、苏里南和委内瑞拉3个长期存在通胀问题的国家降幅最大，巴巴多斯的降幅也超过10个百分点。通胀的有效抑制为拉美国家放松货币政策打开了空间，有利于经济恢复。在美国2024年9月启动降息之前，拉美多国已提前降息，危地马拉、墨西哥、牙买加、多米尼加、巴拉圭、秘鲁、哥伦比亚、乌拉圭、智利等国的货币政策利率不断下调。

二是财富效应显现，政策传导空间打开。一方面，在名义最低工资上调和通胀下降的双重影响下，拉美地区名义工资上升，地区15国的实际最低工资上涨，尤其是哥伦比亚、墨西哥、尼加拉瓜、特立尼达和多巴哥的涨幅超过3%。另一方面，拉美地区的失业率自2022年以来一直保持在7%以下，2024年进一步降至6.1%。另据拉加经委会统计，拉美公共消费、净出口和投资都有不同程度的动力不足问题，经济增长越来越依赖私人消费，这在一定程度上有利于公共政策向经济增长直接传导。

三是债务风险有所回调，财政空间有所释放。2021年以来，拉美国家的平均负债率逐步回调。2024年，拉美西(葡)语16国中央政府公共债务占GDP的平均比例为52.6%，较上年下降2.4个百分点；加勒比地区13国的公共债务占GDP平均比例则为66.4%，较上年下降4.2个百分点。同时，因经济持续低迷，拉美地区进口多年萎缩，经常项目“被动”盈余连续推高国际储备。2024年9月，拉美地区净国际储备达到8501.98亿美元，同比增长6.5%。这些结构性变化

有利于降低拉美国家债务风险，而债务头寸相对缩小也为公共融资提供一定可能，有利于未来进一步推出财政政策。

## 低增长态势难扭转

拉加经委会在近期发布的《2024年拉美和加勒比经济展望》中，用“低增长能力陷阱”描述拉美经济的现状。持续11年的经济停滞使得拉美在全球经济中“边缘化”的倾向日渐突出，国际货币基金组织(IMF)估算，1990年至2023年，该地区对世界经济增长率的贡献平均为0.5%，2024年至2029年将降至0.3%。同时，拉美多数国家宏观经济政策的逆周期能力不足，使得拉美经济复苏很大程度上依赖市场的自我修复。2024年，拉美经济显现出少许结构性变化迹象，但根本性变化仍有待时日。这使得拉美经济的趋势性变化难以扭转，而结构微调仍将继续。

从近期趋势看，拉美经济增长动力不足。一方面，地区经济缺乏内生动力，根本性问题仍未得到解决。据经合组织统计，上

世纪50年代至70年代期间，拉美地区的全要素生产率(TFP)年均增长5.3%，年均贡献了GDP增长的25%。但是，自1980年以来，拉美TFP年均下降0.08%，拖累地区经济增长。另一方面，地区经济的外部性增强了脆弱性，使得拉美更易受到外部冲击影响。因此，在世界经济复苏乏力的背景下，拉美“低增长”态势短期内难以扭转。

从经济增长的基本面来看，拉美短期增长仍可维系。一方面，拉美劳动力市场的结构性改善仍能推动私人消费扩大，而大宗商品的相对历史高位也对地区多数国家的出口和投资形成支撑。另一方面，拉美宏观经济政策的宽松释放为财政刺激和货币宽松提供机会，有利于地区各国扩大公共消费和投资。同时，地区前两大经济体——巴西和墨西哥有望延续2024年的态势，而阿根廷的改革已逐渐发挥效用，有利于推动其经济重获增长。

据IMF预测，2025年拉美地区GDP将增长2.4%，南美洲、中美洲(含墨西哥)和加勒比地区(不含圭亚那)三次区域的增长率分别为2.6%、1.7%和2.6%，仍将低于新兴市场和发展中经济体的平均水平。

(作者系中国社会科学院拉丁美洲研究所副所长、研究员)

# 中新自由贸易协定再升级

本报驻新加坡记者 蔡本田

2024年12月31日，《中华人民共和国政府和新加坡共和国政府关于进一步升级(自由贸易协定)的议定书》(简称《议定书》)正式生效实施。这是自2008年10月中国和新加坡签署自贸协定，以及2011年7月和2018年11月分别签署修改和升级自贸协定的议定书后，两国为进一步深化在经济等领域合作关系，促进经贸等领域合作更上一层楼而升级的最新版自由贸易协定。

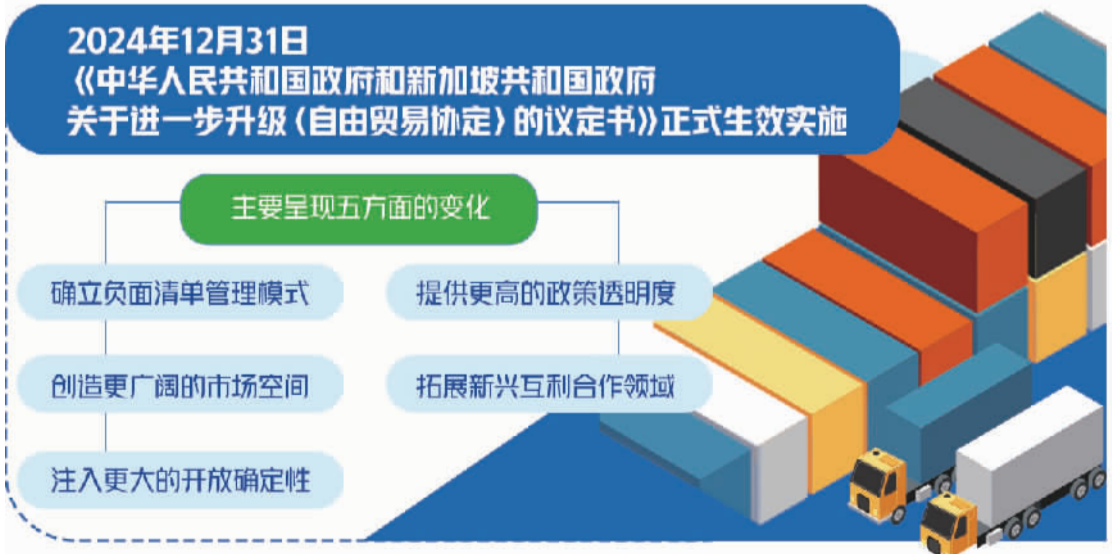
中新自贸协定是中国与亚洲国家签署的首个全面双向自由贸易协定。最新升级版《议定书》主要呈现了五方面的变化与亮点：

一是确立负面清单管理模式。升级前，中新双方采取正面清单方式，对正面清单列举的领域承担开放的国际义务，对未列举的领域不作开放承诺。升级后，除负面清单明确列出的禁止或限制性领域外，对方企业可从事其他所有服务贸易和投资活动，享受与本国国民相同的待遇，双方不再设置其他障碍。

二是创造更广阔的市场空间。新加坡承诺对绝大多数制造业领域不设限制。在建筑服务、专业工程等领域，新加坡取消对专业人员持股比例和控制权等方面的限制，同时还在环境保护、海运等多个领域作出高水平开放承诺。中国根据国内最新开放成果，对制造业领域限制总体“清零”，并在货物运输、陆上石油开采、分销以及医疗等广泛领域作出更开放承诺。

三是注入更大的开放确定性。除部分需保留政策灵活性的领域外，双方对服务贸易和投资领域作出了“棘轮”承诺，要求双方将现行法律法规及限制性措施列入负面清单，未来相关领域如出台新的法律法规，不能施加更多限制，且如果相关领域的法律法规作出了更开放的规定，则开放措施自动成为协定约束性承诺的一部分。

四是提供更高的政策透明度。除部分需保留政策灵活性的领域外，负面清单列出影响双方服务和



投资领域的全部限制性措施。双方服务提供者和投资者可在负面清单中获得相关信息，最大程度解决两国企业对彼此政策措施不熟悉、不了解的痛点，减少各自企业赴对方投资兴业的难度障碍和困惑疑虑，从而有力提升两国的营商环境水平。

五是拓展新兴互利合作领域。双方在《议定书》中推动新兴领域合作。例如，在电信服务方面，双方承诺在频谱、号码分配、使用、转售、公共电信网络接入和互联互通，以及携号转网等方面给予非歧视待遇，将有力促进两国信息技术产业创新发展。《议定书》还为两国在数字经济领域的互利合作搭建了平台，双方将加强数字经济领域交流对话，深入推进包括电子支付、数字身份、数据流动、单一窗口、智慧城市等在内的新兴领域务实合作。

新版《议定书》的生效，不仅彰显了中国扩大开放的坚定决心，也让新加坡企业更便于在中国开展投资和贸易活动。新加坡贸工部认为，中新自贸协

定将使企业从三方面获益：一是允许新加坡投资者和服务供应商在更自由和透明的规定下，以公平竞争方式在中国开展投资和贸易；二是通过“禁止清单”方式，在默认下让所有行业向投资者开放，除非是特别列出；三是增设新的电信服务章节，为电信监管流程制定更明确规则并提高透明度，促进行业合作以实现创新和发展。与此同时，中国也承诺新加坡投资者在建筑工程、零售和批发、建筑与城市规划服务等22个领域的外资股权将不受限制。

2025年中新两国将迎来建交35周年。中新自贸协定升级版的正式实施，将夯实“中新两国全方位高质量的前瞻性伙伴关系”基础，为两国经贸合作带来新增长点，为地区国家间合作发挥示范性作用，也将为在复杂多变的国际形势下，两国与时俱进地深化双边经贸合作关系，以及维护贸易自由化和多边主义秩序注入新动能。

## “五、四、三、二、一……新年快乐！”

2024年12月31日午夜，屹立在马来西亚槟城州槟岛东侧威威海峡中央的6座输电杆塔依次点亮景观灯，与岸边的民众共同迎接2025年的到来。

这是中国港湾工程有限责任公司承建的马来西亚槟城275kV跨海输电线路项目举行的跨年亮灯仪式。灯光辉映海天，在夜空中勾勒出海上电塔群的宏伟轮廓，为壮丽的威威海峡增添了一道别致风景。

据介绍，该项目是中马共建“一带一路”合作项目，全长8.5公里，毗邻威威大桥。项目建设的31座输电杆塔横跨威威海峡，其中6座标志性双肢结构杆塔采用“槟榔果”外形设计并装有景观灯，呈现出独特的视觉效果。

“作为槟城本地人参与家乡建设，我感到非常自豪。”项目设计与技术副经理方韦颖说，“这个项目是马来西亚首个大规模跨海输电线路，引入中企的工程经验及技术标准，能在其中担任工程师并见证这一历史性时刻，对我来说意义非凡。”

槟城拥有马来西亚最大电子产业集群，具有50余年电气电子行业发展历史，被誉为“东方硅谷”。近年来，随着人口激增和工业活动蓬勃发展，当地电力需求持续攀升，原有电网基础设施已无法满足地区发展需要。

# 槟城跨海输电

在马来西亚不但可行，而且能够落地。”项目马来西亚员工、高级工程师哈菲齐由衷感叹。

哈菲齐精通马来语和英语，还熟练掌握中文，项目建设初期负责将来自中国的项目文件翻译成马来语，协助项目获得必要的许可，亲历项目从开工到竣工全过程。他感慨道，是中马双方的紧密合作，使该项目成为这里的新地标。

新华社记者介绍，在“水上、高空、异地”的建设环境中，跨海电缆架是项目的核心难点，其施工过程离不开一系列新技术的应用。

项目总经理闫明俊告诉记者，此次工程首次大规模引入无人机技术辅助架线，在显著提高施工效率的同时，避免了人工架线带来的风险。施工过程中避免了海上大量临时施工平台搭建及道路的临时交通导改，极大减少了对周边环境、公共交通出行的影响。

项目附近，成群游弋的海豚不时跃出水面，为当地居民津津乐道。闫明俊说，项目横跨海洋和陆地，生态保护成为建设中的重点任务。通过布设防污链和安全网，采取多项生态环境监测和控制措施，建设团队将施工作业对生态环境的潜在影响降至最低。

“项目作为一项‘小而美’的民生工程，不仅确保了电力的稳定供应，更在无形中搭建起中马民心相通的桥梁。”中国港湾太平洋区域管理中心总经理马建华说，中国港湾参与槟城基础设施建设10年来，从“通路”到“通电”，生动展现了中马合作的累累硕果。

“中企通过相互交流和技术共享，推动了马来西亚建筑行业的进步，也为两国更多合作奠定坚实基础。”哈菲齐说，“我希望未来能够继续参与由中国企业承建的项目，为建设马来西亚贡献力量。”