

奋进新一年

奋力将西部大开发推向深入

吴浩

西部地区在全国改革发展稳定大局中举足轻重。过去一年，西部各省区市依托各自优势，勇于开拓创新，加快构建开放型经济格局，开放通道跑出新速度、开放平台带来新活力、产业转型焕发新气象，经济社会发展取得新成就。奋进新一年，还需努力探索与新理念相适应、与自身比较优势相适配、与主体功能定位相协调的高质量发展方式，将西部大开发推向深入。

从纵向发展看，西部大开发战略的实施对西部地区提升区域发展能级、推进基础设施建设、构建现代化产业体系、扩大多边贸易开放、改善人民生活水平等发挥了重要作用。从横向对比看，西部地区与东中部地区还存在发展差距，仍然面临经济体量较小、创新能力不

足、生态压力较大、高层次人才短缺等一系列现实问题。奋力将西部大开发推向深入，关键要顺应时代发展要求，不断提升发展能级。

加快构建现代化产业体系。西部地区拥有丰富的资源，土地和劳动力优势明显，要摆脱传统产业对资源的过度依赖，不断延伸产业链、提升价值链，实现转型升级。当前，西部地区存在不少老工业基地，需进一步加大对老工业基地的支持力度，通过改造提升传统产业，实现“老树发新芽”，提升制造业整体实力水平。西部地区资源优势明显，要从“卖资源”向“卖产品”转变，加快发展战略性新兴产业，不断培育壮大新质生产力。

加快扩大全面对外开放。共建“一带一路”倡议提出以来，西部地区成为我国对外

开放的前沿阵地。面向未来，西部地区需继续向中亚、西亚、东欧等地区开放，探索搭建更多开放平台，深度融入共建“一带一路”，早日形成陆海内外联动、东西双向互济的开放格局，不断提升开放水平，打造新时代内陆开放新高地。

加快形成大保护新局面。西部地区拥有众多的生态保护区，发挥着重要的生态安全屏障作用。西部大开发，要立足大保护，不能突破生态红线，不能抢子孙后代饭碗。在处理和保护关系上，需保持定力、胸怀全局、科学决策。坚持绿水青山就是金山银山理念，推进传统产业绿色化转型，发展绿色低碳产业，促进生态产品价值转化，探索构建跨区域生态保护补偿机制，促进全面绿色发展。



1月5日，贵州省毕节市大方县黄泥塘镇和黔西市红林彝族苗族乡相邻的凹水河水库建设工地，一派繁忙景象。周川超摄(中经视觉)

基础设施日益完善

本报记者 杨开新

铁路是战略性、先导性、关键性重大基础设施，在西部大开发中作用突出。近年来，宁夏铁路建设取得显著成就，实现了由通道型向网络型转变，路网规模和质量不断提升。

2024年12月31日，宝中铁路安国镇至中卫段扩能改造工程开工建设，将促进宁夏山川共济、城乡融合、区域联动发展增添动力。宝中铁路南起陕西宝鸡市，北至宁夏中卫市，途经陕甘宁三省区。宝中铁路安国镇至中卫段扩能改造工程正线全长246公里，设计时速160公里。

“这是宁夏铁路建设和经济社会发展中的一件大事，也是宁夏人民期盼已久的喜事。”中国国家铁路集团副总经理王立新说，项目建成后将与包兰铁路银川至中卫段连通，对于解决区域运输瓶颈、提升客货运输能力、助力沿线旅游产业发展具有重要意义。

宁夏回族自治区党委副书记、自治区主席张雨浦表示，将举宁夏全区之力服务保障工程建设，确保2028年全面通车，使之成为老区人民的幸福路、高质量发展的畅达路、先行区建设的振兴路。宁夏也将进一步深度融入国家铁路网，全面启动实施新一轮“铁公机”建设三

年计划，推动构建“七位一体”现代化交通融合发展体系。

宝中铁路安国镇至中卫段扩能改造工程途经固原市的泾源县、彭阳县、原州区，建成后可实现银川至固原动车直达，将使两地通行时间缩短至3个小时左右。对交通相对不便的固原市而言，这将带来重要发展机遇。

泾源县位于宁夏最南端，依托“春寒、夏凉、秋短、冬长”的特点，聚焦夏季避暑、冬季滑雪，大力发展特色文旅产业。近日，记者在泾源县雅豪滑雪场看到，游客们正兴致勃勃地体验滑雪的乐趣。

交通条件的持续改善，既承载着固原人民翘首以盼的“动车梦”，也将为当地文旅等产业带来更多客流。固原市委书记冯志敏说，要落实定期会商、即时沟通、现场办公机制，全过程跟进、全天候服务，努力形成建设单位、施工企业和地方政府聚力推进项目建设的强大合力。同时，高效统筹发展和民生，积极开展政府主导的有组织、定向化、技术型劳务输出，让更多当地群众在工程项目实施中务工就业、增收致富，合力打造幸福工程。

开放水平不断提升

本报记者 石晶

2024年12月18日，西宁—吉隆—加德满都公铁联运班列开行仪式在青海省西宁市双寨物流园举行。此次南亚方向国际货运班列的开通，将进一步深化中国青海省与尼泊尔之间的经贸合作。

近年来，青海推动重点产业外向型转型发展，青海省商务厅积极与中国铁路青藏集团有限公司对接，共同建立了国际联运货物运输实施“一事一议”协商机制，月度协调青海省内企业班列运输计划，鼓励引导省内外外贸企业采用多式联运方式开行国际货运班列，实现了国际货运班列常态化开行。自2016年以来，累计向欧洲、东南亚、南亚、中亚开行国际货运班列419列，保障了纯碱、温石棉、枸杞等出口产品和燕麦、木材等进口产品渠道畅通，为保障青海省外贸产业链供应链稳定发挥了重要作用。

走进格尔木南出口的昆仑物流园，一辆辆

重型货车来回穿梭。这是一座集公路港、城市配送、甩挂运输、多式联运、商贸交易、商务平台于一体的现代化综合物流园区。

作为西部陆海新通道的关键节点省份，青海省拥有优越的地理位置，是连接南北、承东启西的主要交通枢纽。西宁海关综合业务一处副处长黄运生说：“西宁海关积极落实区域海关共同支持西部陆海新通道建设重点任务，在支持国际班列常态化开行等方面下功夫、出实招。加强与沿线海关业务协同，陆海新通道对青海外贸促进作用不断显现。”

同时，西宁海关积极支持西宁综保区发展，将“港口”功能引入西宁综保区，青海首趟“铁海联运”班列开行并实现进出口双向贯通，为扩大“青货出海”开辟新路线。

如今，西部陆海新通道已成为一条黄金物流大通道，为青海高水平对外开放发展带来新的机遇。

描绘西部繁荣发展新画卷
特色产业渐成体系

本报记者 乔文汇

“现在的新城西门村从内到外都美，村子更漂亮了，日子更甜了，乡亲们精气神都足得很！”岁末年初，记者走进新疆吐鲁番市高昌区亚尔镇新城西门村，与村民迪力夏提江·吐尔逊一见面，他便打开了话匣子。

这些年来，新城西门村发挥葡萄种植优势，推进农文旅融合发展，已成为远近闻名的乡村振兴示范村，2023年全村人均可支配收入同比增长8.16%，2024年增长幅度达到13.49%；2024年村集体经济收入实现128万元。“我们抱团发展，持续改善环境，因地制宜发展优势农产品和特色产业。”新城西门村党支部第一书记聂昭宇说，“在新的一年里，我们将更加努力，有信心继续实现‘颜值产值’步步高。”

在位于新城西门村的吐鲁番丝路明珠农业生物科技有限公司，工人正在将

葡萄干等干果产品打包装箱，准备发往湖南、江苏和上海等地。“我们计划在春节前掀起一波销售高潮。”公司总经理王永旭介绍，这两年公司改造了净化生产车间，购置了专业分选设备、灭菌设备，目前年生产能力达4000吨。随着产品质量稳步提高，销路也越来越广。

葡萄是新城西门村农业主导产业，全村2700亩耕地中，逾85%种植葡萄。近几年，该村推广标准化种植模式，开展葡萄产业品种改良和架式改造，新的一年将继续推进以机械化取代人工栽培。同时，引进种植蓝宝石葡萄、全球红葡萄、深红无籽葡萄等新葡萄品种，调优种植结构。村民艾斯卡尔·买买提告诉记者，他们一家种植了3亩葡萄，每亩纯利润在15000元以上。如今，当地许多农户还到企业打

工，实现稳定增收。热依汗古丽·胡吉阿不都力在吐鲁番丝路明珠农业生物科技有限公司上班，她对记者说：“现在在家门口就能就业，增收门路多了，不仅能从地里挣钱，还能在车间挣钱。”

新城西门村还依托距离城区近的优势，积极发展乡村休闲旅游产业。结合对现有建筑改造升级，打造了葡萄文化主题巷道。全村开设了52户家庭客栈，引导村民利用闲置房屋开办商店、餐饮店。村里还举办了“放飞春天的信鸽”“赏杏花品美食”“观赏信鸽”等民俗文化旅游活动。2024年，全村吸引游客达12.5万人次，更多群众吃上了旅游饭。

走进新城西门村“新心相印·阿娜尔小院”，小院干净整洁，具有鲜明的地域特色。这家民宿餐饮店于2024年“五一”期间开业，单日最高收入超过1万元。“村子越来越有看头，村民越来越有劲头。咱们村知名度高了，人气旺了，生意自然就好，相信2025年会更好。”小院主人阿不力克木·克然木说。

绿色发展成色更足

本报记者 吴浩 余健

冬日暖阳下，在内蒙古巴彦淖尔市乌拉特前旗境内的乌梁素海，大量留守过冬的候鸟嬉戏觅食，或振翅高飞，勾勒出一幅生机勃勃的生态画卷。

被誉为“黄河之肾”的乌梁素海具有水量调节、水质净化、防凌防汛等重要功能，但过去一度污染严重。“十四五”期间，乌梁素海流域生态环境保护治理工作加速推进，规划了13项重点项目，总投资35.89亿元，截至2024年底，累计完成投资超106.7%。“过去一年，我们通过增殖放流、芦苇收割、生态补水等项目工程，持续改善乌梁素海水质。鱼类鸟类增多，湖区面积稳定，生态健康综合指数良好。”乌梁素海生态保护中心副主任高占飞说。

2025年，巴彦淖尔市将全力推进乌梁素海流域综合治理“十四五”规划项目完工，启动“十五五”规划编制，确定合理目标，持续做实做细生态调

控、增殖放流、治理内源污染、人工防治等相关工作，守护乌梁素海的生态环境，让乌梁素海这颗“塞外明珠”绽放更加璀璨的光彩。

一面护水，一面治沙。磴口县地处乌兰布和沙漠北端，作为黄河“几字弯”攻坚战加强荒漠化综合防治的主战场和前沿阵地之一，也是“三北”工程建设的重点区域。

过去一年，乌兰布和沙漠东北部新能源基地先导工程200万千瓦光伏发电项目、内蒙古能源集团磴口县160万千瓦光伏+生态治理项目陆续建成并网发电，全国单体容量最大的电源侧储能电站建成投用，取得了良好经济效益。“板上产绿电、板间长绿草、板下生绿金”，如今沙海变“蓝海”，筑起了一道防沙治沙的“光伏长城”。

“现在在家门口就能赚钱，压草方格、栽树、种植采收肉苁蓉、在光伏

基地务工等，一天能有200左右的收入。看着自己种下的树苗一天天长大，沙地得到了有效治理，生态环境变好了，收入增加了，我们打心眼儿里高兴。”磴口县渡口镇新地村村民杨少兵说。

2025年，磴口县计划高标准实施“三北”六期工程，建设光伏+生态治理、林草植被恢复、万亩酸枣经济林、万亩沙区肉苁蓉接种，将9.5万亩光伏+生态治理和“新308”防风阻沙林带打造成黄河“几字弯”攻坚战标志性工程，完成重点生态建设24.3万亩，全力打好黄河“几字弯”攻坚战。

西部大开发，生态环境保护是重要一环。新的一年，内蒙古将统筹推进山水林田湖草沙一体化保护和系统治理，创新完善治沙模式，全方位、全地域、全过程实施“三北”等重点生态工程，巩固拓展防沙治沙成果，全力构建绿色低碳产业体系，推动高质量绿色发展，将生态优势转化为发展动能，努力实现“绿富同兴”。

传统文化愈发璀璨

本报记者 代玲

过去一年，拉萨抓住新时代推进西部大开发重大机遇，利用对口援藏的优势，积极推介优势文旅资源，推出各项旅游优惠政策，助力以文旅产业为代表的优势特色产业发展。

拉萨市长王强介绍，围绕文旅产业发展，拉萨举办了文化旅游产业发展大会暨纳木措开湖日系列活动，并加入世界旅游城市联合会；半程马拉松、喜马拉雅音乐会等文旅体融合发展品牌美誉度、影响力持续扩大，打造了“318”数字化自驾游产品；以古城环游、拉北环线、纳木措环湖、8县(区)县域旅游圈为代表的文旅发展“三环八圈”新格局逐步形成。

2024年拉萨接待旅游总人数和实现旅游总收入均呈现增长态势。越来越多的游客来到拉萨，走进八廓街等独具

西藏特色的代表景区、景点，带动了旅游消费。

在八廓南街，有一家名叫“朵究仓”的藏装店已经成为“网红店”。在这里，不同款式和布料的藏装一应俱全。消费者络绎不绝，其中不少是远道而来的外地游客。

“过去一年生意不错！”48岁的店主卓玛说，随着拉萨旅游业的发展，藏装店的营业额一年比一年高。尤其是旅游旺季，游客特别多，一个月收入能达到4万元。

为了满足游客需求，店里还增加了成衣的款式和尺码。空闲的时候，卓玛和女儿就将店里的藏装拍成视频发到网上，宣传藏族服饰文化。

游客进店询问和购买。”卓玛说，作为一家经营了近20年的藏装店，除了要做好产品外，还要传承好、宣传好藏装所蕴含的传统文化。

新的一年，卓玛期待抓住拉萨大力发展全域旅游的机遇，把藏装推荐给更多人，让传统文化愈发璀璨。

抓住西部大开发的战略机遇，拉萨下一步将聚焦建设国际旅游目的地，以全域旅游配套大发展战略为统领，聚力打造文化旅游产业。

“拉萨将系统实施A级景区培育创建、品质提升计划，制定符合区域特色的文旅、酒店、餐饮等行业标准体系，进一步丰富文旅产品供给，办好旅游文化节等系列活动，打造一批文旅创意产品。”王强说，拉萨将大力促进旅游开放，推动机场增加国际航线航班，落实好入境游相关政策，与国内统一大市场、国际市场接轨，吸引国际游客，真正融入世界旅游联盟，打造国际旅游目的地。



1月3日，满载货物的列车在内蒙古包头西站整装待发。夏亮摄(中经视觉)