

房地产周评

以更有力量举措推动好房子建设

物流

1月10日凌晨,一列满载饲料级磷酸氢钙与金属硅的X9608次列车缓缓从中国铁路昆明局集团有限公司王家营西站驶出。32个小时后,这趟列车到达广西钦州港东,此后将通过原箱下水的方式走海路运往泰国、马来西亚等国家。昆明至钦州港的西部陆海新通道于2021年4月开通后,一列列满载货物的火车如同巨龙穿梭在群山之间,将云南与世界紧密相连。

不仅在云南,从白山黑水到椰林婆娑,从巴山蜀水到黄土高原,我国物流活跃度自2024年下半年以来持续增强。中国物流与采购联合会发布的2024年12月份中国物流业景气指数为53.1%,环比上升0.3个百分点,为2024年新高。

“主要指标中,业务总量指数、新订单指数、库存周转次数指数、资金周转率指数、设备利用率指数、固定资产投资完成额指数、从业人员指数、业务活动预期指数处在扩张区间。”中国物流信息中心副总经济师胡焱表示。

数据显示,在政策助力、内生动力和外部因素共同作用下,物流业务总量指数连续5个月上升,2024年12月份业务总量指数为53.1%,比7月份上升2.1个百分点。三大区域业务总量指数均衡发展,东部地区上升幅度最为明显,东部地区、中部地区和西部地区物流业务总量指数分别为53.2%、54.1%和52.5%,环比分别上升0.6个、0.4个和0.2个百分点。

胡焱表示,2024年下半年,政府加快推动“两重”(国家重大战略实施和重点领域安全能力建设)项目落地实施,形成实物工作量,各地积极出台家电、汽车、厨卫“以旧换新”政策以及工业大规模设备更新方案,同时新一轮关税措施出台之前全球货物贸易出现短暂“窗口期”,在相关因素综合作用下,业务总量指数继续回升。

目前,行业物流总体处在扩张区间但有所分化。2024年12月份,电气机械、半导体、通信设备、交通运输设备和新能源汽车制造等工业领域物流需求增加。居民消费潜力持续释放,网络购物需求平稳。煤炭、粮食等大宗物资在前期增量基础上有所放缓,铁路运输业务量回调。水运领域物流业务量总体增长但内外有别,国内沿海散货运输波动回调,外贸领域《关于促进外贸稳定增长的若干政策措施》出台,多部门推出具体措施,加快内外贸一体化发展、进一步优化口岸营商环境,促进企业通关便利,跨境电商和一般货物贸易带动海运集装箱平稳增长。

分行业来看,道路运输、水上运输和多式联运领域业务总量指数分别环比上升0.6个、1.1个、0.3个百分点,铁路运输业、航空运输业、邮政快递业务总量指数均保持在55%以上高景气区间。

目前,新增需求和市场预期有所回落,但都处于扩张区间。2024年12月份,物流企业新订单指数为51.4%,环比回落1.3个百分点。市场预期有所回落但总体高位企稳,业务活动预期指数保持在55%以上,铁路运输业、航空运输业、邮政快递业及多式联运领域业务活动预期指数仍处在较高水平。

胡焱分析,从2024年全年来看,景气指数呈现“前稳后升”格局,物流运行整体稳中有升态势保持不变,物流高质量、高效率供给能力持续提升,对畅通国内国际双循环,加速商品流通,提高经济运行效率发挥基础保障作用。同时,政府加大政策实施力度,有效推动供应链产业链上下游需求释放和畅通循环,业务总量指数、库存周转次数指数、资金周转率指数、设备利用率指数和从业人员指数2024年下半年保持连续上升势头,其四季度指数均值分别较三季度上升1.2个、1.1个、1.3个、0.8个和1.4个百分点。

也要看到,当前企业微利盈利波动,服务价格低位徘徊继续存在,同时在岁末年初出现部分行业需求动力和市场预期回调,企业业务总量指数和新订单指数变动趋势不同步等情况。胡焱建议,企业和政府要密切关注需求动力偏弱和季节性因素及其他因素扰动影响,系统谋划项目储备、资源储备、资金储备和政策储备,增强形势研判和风险识别能力,密切跟踪供应链上下游开工进度,根据节后复工复产节奏及时进行措施调整。

本版编辑 乔金亮 祝君壁 美编 王子莹

本报记者

冯其予

潘卓然

□ 本报记者 周雷

产业聚焦

钢铁业联合重组再发力

钢铁业联合重组取得新的进展。鞍钢集团凌源钢铁集团有限责任公司近日揭牌成立。凌钢正式列入鞍钢集团,标志着鞍钢集团“十四五”战略重组目标提前完成。

有关专家认为,相较于发达国家钢铁业的高集中度,我国钢铁业仍处于过于分散状态,还需进一步营造有利环境,促进产业集中。

鞍凌重组落地

钢铁业深入推进供给侧结构性改革,鞍钢集团重组举措频频。

2021年8月20日,鞍钢重组本钢正式启动。通过鞍本重组,鞍钢集团成为国内第二大、全球第三大钢铁企业。

2023年3月,辽宁省朝阳市政府与鞍钢集团签订凌源钢铁集团49%股权转让协议;2024年10月,朝阳市国资委与鞍钢集团签署凌源钢铁集团7%股权无偿划转协议,12月获得国务院国资委批复。划转完成后,鞍钢集团持有凌源钢铁集团56%股权,成为其控股股东。

凌源钢铁是以钢铁为主业,矿产资源、新能源等多元产业协同发展的大型国有企业集团,年产钢能力达600万吨。鞍凌重组作为推进央地融合发展的新实践,得到国务院国资委和辽宁省的大力支持。重组期间,鞍钢集团强化顶层谋划,推动凌钢启动投资建设项目44个,有效拉动地方投资,为鞍凌顺利重组提供了有力支持。

据了解,鞍钢集团控股凌钢后,粗钢产能将达到7000万吨级,占辽宁、东北三省粗钢产量比例分别达到67%、51%,使全国排名前十位的钢铁企业产业集中度提升至42%左右,有力促进了钢铁业布局优化和结构调整,大幅度增强鞍钢集团综合竞争力。鞍钢集团党委书记、董事长谭成旭表示:“作为驻辽央企,鞍钢以重组为新起点,把鞍凌重组打造成央地重组新样板,全力开启鞍钢建设世界一流企业新征程。”

与此同时,鞍钢集团将以关键资源和价值链核心业务整合协同为重点,聚焦“要素管控+管理移植”和“战略引领+资源协同”两条主线系统推进、深度融合,推动新凌钢高质量发展。

按照规划,到“十五五”中期,新凌钢力争实现“5131”目标,即高品质优特钢产量占比达到50%以上,铁精粉100万吨,年营业收入300亿元,利税总额10亿元。

力促产业集中

长期以来,我国钢铁业布局分散、产业集中度偏低,是影响行业高效运行和健康发展的重要因素之一。

2022年,工业和信息化部、国家发展改革委、生态环境部联合印发《关于促进钢铁工业高质量发展的指导意见》提出,力争到2025年,产业集聚化发展水平明显提升,钢铁产业集中度大幅提高。

2023年8月,工业和信息化部等7部门印发《钢铁行业稳增长工作方案》又

作出部署,实施龙头企业培育计划,提高钢铁产业集中度。鼓励行业龙头企业实施兼并重组,建设世界一流超大型钢铁企业集团,推动全国钢铁产能优化布局。支持在细分钢铁市场中具有主导权的专业化企业进一步整合资源,打造钢铁产业生态圈。鼓励钢铁企业开展跨区域、跨所有制兼并重组,改变部分地区钢铁产业“小散乱”局面。

从实践层面看,龙头企业实施战略性重组,为推动钢铁业兼并重组起到破局性的引领作用。中国宝武先后与马钢集团、太钢集团、新钢集团、中钢集团等多家钢企实施联合重组,迅速成长为全球最大的钢铁材料供应商。

“十四五”时期以来,钢铁业联合重组取得新的进展。中钢协规划发展部负责人分析,中国宝武重组新余钢铁、战略投资山东钢铁,实现优质钢铁基地强强联合;鞍钢重组本钢、凌钢,区域整合优化迈出坚实步伐;中信泰富特钢控股天津钢管、重组南钢,携手打造全球最大专业化特钢企业;建龙重整西宁特钢,民营企业牵头推进重组再获进展。

冶金工业信息标准研究院党委书记、院长张龙强表示,当前,钢铁业运行持续呈现高产量、高成本、高出口、低需求、低价格、低效益的“三高三低”局面。钢材市场供需失衡,企业利润承压。同时,随着“双碳”目标的推进,我国钢铁业面临较大的节能降碳压力。推进联合重组已成为提升我国钢铁业竞争力、应对市场挑战、实现可持续发展的必然选择。

仍需持续推进

从国际比较看,各主要钢铁生产大国都具有高集中度的特点。比如,韩国前两家钢铁企业的粗钢年产量占全国总产量的85%;美国、日本和欧盟前4家钢铁企业粗钢产量占其总产量的比重分别达65%、75%和73%。

相较之下,我国钢铁企业仍处于过度分散状态。2023年和2024年1月份至11月份,我国钢铁业排名前10位的企业产业集中度(CR10)仅为41.4%和41.2%。

“究其原因,主要是国内促进联合重组的实质性政策环境和市场环境仍然有所欠缺。”中钢协有关专家表示,钢铁业联合重组是提高产业集中度、化解过剩产能、改善市场秩序、促进行业转型升级的重大基础性政策措施。根据调研了解,行业里不少优势企业有能力、有意愿通过主动联合重组争取新的发展机遇、获得新的发展空间,关键在于如何进一步消除非市场因素的障碍。

日前召开的“钢铁行业促进联合重组和完善退出机制座谈会”提出,当前,实质性加快全国统一大市场的构建过程,重点推动产能、产量、能耗、环保指标等要素的跨区域转移,是进一步打开重组之门的“金钥匙”。

张龙强分析,钢铁市场下行,也是行业兼并重组的机遇窗口期。在本轮钢铁市场下行周期背景下,央企在全国的布局还将继续,依然侧重以上游资源



山西建龙钢铁有限公司生产车间内,工人正加紧生产以供应市场。 金玉敏摄(中经视觉)

2023年和2024年1月份至11月份

我国钢铁业排名前10位的企业产业集中度为

41.4% 和 41.2%



中天钢铁集团(淮安)新材料有限公司智能化车间,工人在加工钢管线。 赵启瑞摄(中经视觉)

掌控和高附加值产品市场占有率提升为目的,中国宝武、鞍钢集团、中信特钢均有实力推动钢铁业进一步兼并重组和优化布局。地方国企的重组整合更侧重区域性,提升话语权。民营企业方面,建龙、德龙、沙钢、敬业均有实力通过兼并重组进一步扩大钢铁版图。

但是,推进联合重组仍存在问题,比如企业所有制结构复杂、地方保护主义、债务和人员安置问题、市场机制不完善等,单纯靠市场机制尚不足以完全驱动行业加快兼并重组,仍需相关政策推动。

“钢铁业联合重组工作涉及能耗约束、产量指标等因素,与地方经济发展联系紧密,相关要素流动并不顺畅。”张龙强建议,探索研究财税分享,产量、能耗指标跨区域、集团内部流动等激励机制或措施,推动产能、产量、能耗、环保指标等要素的跨区域转移,形成合理流动。

随着钢铁业进入“减量发展、存量优化”发展阶段,联合重组和产能治理需协同推进,加快优胜劣汰,导向供需平衡。来自中钢协2024年三季度信息发布会的信息显示,中钢协正加快研究推进产能治理和联合重组。根据企业提出的意见深入研究,提出有针对性和可操作性的措施建议,出发点是让资源向优势产能、优势产业链集中,以此来获取更高效、更节能、更环保的协同效益。同时,在坚定不移推进联合重组过程中,要坚决防止将大量无效产能甚至“僵尸产能”复活。

“促进联合重组和完善退出机制,是一项长期而艰巨的任务,需要政府、行业和企业共同努力和持续推进。”中钢协有关负责人表示。



中天钢铁集团(淮安)新材料有限公司智能化车间,工人在加工钢管线。 赵启瑞摄(中经视觉)

浙江金融职业学院

创新团队助力跨境电商高质量发展

浙江金融职业学院积极响应国家数字经济发展战略,聚焦跨境电商电子商务领域,坚持立德树人根本任务,锚定“五力合一”高技能人才培养目标,强化跨境电子商务专业中高职一体化教师教学创新团队建设,着力打造一支理念先进、德才兼备、守正创新的高水平职业教育教师创新团队。

锻造数字匠心,打造“双链并行、四维协同”金师团队。团队以党建为引领,锻造教师数字匠心,强化德技并修。团队创新“双链并行、四维协同”教师发展模式,“双链并行”即教学链与产业链并行发展;“四维协同”即教学能力、科研能力、实战能力、思辨能力的协同发展。针对骨干教师、专业带头人、教学名师分别实行筑基工程、精进计划、领航行动,努力打造一支在教育教学改革、高技能人才培养、产教融合创新、国际合作交流等方面成果丰硕的高水平“双师型”金师团队。

瞄准市场需求,构建“双元驱动、四实递进”育人模式。团队以培养“五力合一”高技能人才为目标,即培养具备全球视野力、数字创新力、职业胜任力、创业实践力、社会责任力的复合型人才,创新构建了“双元驱动、四实递进”的育人模式。模式以“双元驱动”为核心,即“产业导师+学术导师”双元驱动,产业导师由行业知名技能大师担任、学术导师由具有深厚理论功底的教学团队组成。“四实递进”即校内实训、基地实习、企业实践、实体创业层层递进的“真技能、真本领”育人模式。

团队积极响应国家产教融合政策,深化校企合作,推动校企协同创新。聚焦浙江省数字经济万亿产业集群,专注跨境电商运营等关键技术,搭建跨境电商虚拟仿真实训平台等,建成“互联网+国际贸易”国家创新创业实训基地、国家跨境电商综合服务中心。

强化社会服务,助力区域经济发展。团队充分发挥自身优势,积极参与社会服务,助力区域经济发展。与相关部门合作,开展了多项跨境电商人才技能提升培训项目,累计培训超过3000名跨境电商从业者。此外,团队还承办了跨境电商技能大赛,培养了一大批具有实绩的创业卖家,为浙江省跨境电商行业注入了新的活力。

推进课程出海,打造教随产出教材样本。团队积极拓宽交流合作渠道,推动跨境电商优质资源的国际化发展。依托“中文工坊”项目,以在线开放课程、思政示范课程《跨境电商实务》为基础,培养高技能跨境电商人才,培训覆盖海外学员1000多人。

浙江金融职业学院跨境电商专业中高职一体化教师教学团队以建设省级一流团队为目标,坚持立德树人,服务浙江数字经济高质量发展,取得了显著成效。

(肖旭 王艺焯 陈小近)

·广告