

王沪宁会见日本执政党代表团

新华社北京1月14日电 中共中央政治局常委、全国政协主席王沪宁14日在京会见由日本自民党干事长森山裕、公明党干事长西田实仁率领的日本执政党代表团。

王沪宁表示,2024年11月,习近平主席同石破茂首相在利马会晤,一致同意按照中日四个政治文件确立的原则和方向,全面推进中日战略互惠关系。两国执政党应围绕推动落实两国领导

人共识深入交流,共同努力发展中日关系,促进本地区和世界繁荣发展。中国全国政协愿为此作出积极贡献。

日方表示,日中互为重要邻邦,愿根据两国领导人重要共识,本着求大同、存小异的精神,通过执政党交流机制,推进包括青年议员和地方领导人在内的各层级人员交流往来,减少分歧,促进合作。

国务院办公厅近日发布《关于严格规范涉企行政检查的意见》,明确提出涉企专项检查要符合监管的客观需要,经评估确需部署的,要严格控制专项检查的范围、内容和时限等,坚决杜绝全覆盖、无差别检查。文件直指不少地方存在的涉企检查搞“大呼隆”等乱象,具有极强的现实针对性和指导性。

金视角

涉企检查不能大呼隆

能得不到足够关注,导致风险隐患并没有消除。另一方面,众多合规经营的企业,为应对检查不得不安排专人整理资料、陪同检查,耗费大量人力物力,耽误了正常生产经营。

尽管如此,“大呼隆”做法在基层却很有市场,温家宝因在于能够在短期内实现检查全覆盖,对上对下都有交代。但问题也恰恰出在这里。没有主次,不加区别,既做不好工作,更谈不上实事求是的原则,有损政府公信力,不敢担当的懒政惰政怠政。

当前,不少企业生产经营面临压力,还需要不断超预期、强信心、鼓干劲。各地各部门要严格落实细办意见要求,不搞“一刀切”涉企检查,严格按照行政检查的标准、程序实施,务求实效,防止“走过场”。同时,加强对企业的指导与服务,营造健康、有序、充满活力的营商环境,实现规范监管与企业发展的双赢。

具有很好的推动作用,15天之内将哈萨克斯坦商品送到中国陕西,就是很好的证明。

“为了不断提升中欧班列运输品质,2024年,西安铁路局与地方部门先后建成投用了西安铁路口岸进境粮食指定监管场地和爱菊集团铁路专用线,助力‘门到门’年货专列开行。”西安铁路局西安西站党委副书记贺旭东说,中欧班列(西安)历经11年发展,开行量、货运量、重箱率稳居全国前列,西安国际港站成为全国首个累计开行中欧班列超25000列的车站。越来越多外国商品搭乘中欧班列来到中国,成为广大消费者购物的新选择。

“中欧班列年货节的热闹景象是中欧班列(西安)高质量开行的真实写照。目前,西安国际港站已开通中欧班列国际运输干线18条,辐射19个国家,实现欧亚主要货源地全覆盖,构建起了成本低、效率高、服务优的国际贸易‘黄金通道’。”西安铁路局货运部副主任张复生说。

过去很长一段时间,一地一旦发生安全生产事故,辖区监管部门就会马上发布紧急通知,召开扩大会议,全面开展安全大检查。这一套固定打法,被不少企业负责人和基层干部概括为“一出事故,万厂受教育”“一地有隐患,全域大排查”“一人生病,全家吃药”。

专项检查本是集中解决某一个地区、某一个领域风险问题的必要方式和手段。但是实践中,“一刀切”“走过场”检查的效果存疑。一方面,无差别检查使得有限的监管资源白白消耗,而真正需要重点检

(上接第一版) 本次年货节还有3位特别的志愿者,他们是来自哈萨克斯坦的留学生,2024年9月份才来到中国。语言的隔阂丝毫没有阻挡他们的工作热情,他们与中国员工默契配合,整理货架、推销产品,应付自如。

本次年货节有超过1000万元的进口商品搭乘中欧班列走进国门。不仅有哈萨克斯坦和俄罗斯的商品,还有来自斯里兰卡、格鲁吉亚等国家的商品。其中有30多个品类商品首次上架。“洋年货”摆上了中国的货架,丰富了老百姓采购年货的选择。据了解,此次年货节室内外展区共8000多平方米,国内外商品合计1000多个规格和品类,预计吸引游客近20万人次,带动消费2000万元左右。

近年来,随着国际贸易市场不断发展,中欧班列(西安)的开行力度逐年扩大。哈萨克斯坦共和国驻西安总领事经济参赞伊萨耶夫·阿拜说:“中欧班列的开行对哈两国经贸往来、人民交流

何立峰在京检查2025年春运工作时强调

扎实做好综合运输春运各项工作 确保人民群众平安便捷温馨出行

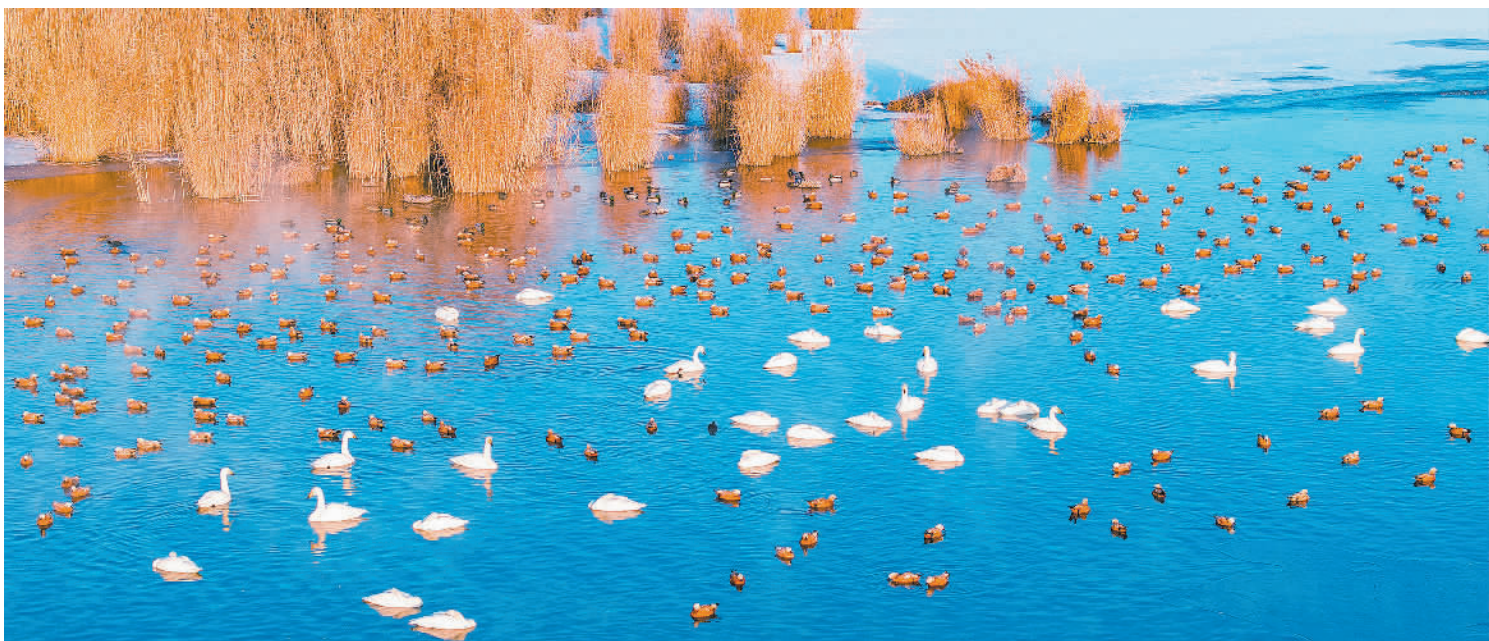
新华社北京1月14日电 中共中央政治局委员、国务院副总理何立峰14日在京检查综合运输春运工作。何立峰强调,春运承载着亿万人民群众回家团圆的热切期盼,是重要的政治任务,党中央、国务院高度重视。各地区、各有关部门和相关

企业要坚决落实党中央、国务院决策部署,坚持安全第一、以人为本,加强组织领导,强化责任担当,扎实做好综合运输春运安全生产和服务保障各项工作,确保春运期间人民群众平安便捷温馨出行,确保交通物流安全畅通有序。

何立峰先后来到礼贤服务区、大兴国际机场、北京西站,实地检查了安全生产、春运组织、便民服务等情况,看望了奋战在春运第一线的志愿者、公安交警和交通运输行业干部职工。

何立峰指出,交通运输各部门各单位要切实增强底线思维、极限思维,强化安全生产管控,排查安全隐患,做好极端恶劣天气防范应对,一旦发现不具备安全运营条件时要及时采取停运、缓运、减运措施,严禁冒险运输、涉险运营,确保旅客出行安全。要做好综合

运输春运组织,统筹配置运输资源,加强综合运输服务协同,让旅客出行更便捷顺畅。要着力优化出行服务,着力营造旅客购票、候车、换乘的良好环境,关爱帮扶老幼病残孕等重点旅客,及时高效解决群众急难愁盼问题,让旅客出行更温暖更舒心。



1月12日,赤麻鸭、大天鹅等候鸟在甘肃省张掖国家湿地公园栖息、觅食。该公园位于张掖市北部,是黑河流域重要的湿地生态系统,为候鸟越冬提供了良好环境。

杨永伟摄 (中经视觉)

去年提供战略性矿产勘查区块超1400个

创近10年来新高

本报北京1月14日讯(记者黄晓芳)自然资源部14日召开新闻发布会介绍,2024年,我国首次向地方下达探矿权出让计划,全年提供战略性矿产勘查区块超1400个,创近10年来新高。自然资源部地质调查司司长熊自力介绍,“十四五”我国累计投入找矿资金4000亿元,2023年、2024年连续两年超千亿元。受找矿突破带动,我国大宗紧缺矿产和战略新兴矿产保障程度大幅提升。我国发现全球首个超深水超浅层大型气田,新增天然气探明地质储量超1000亿立方米。

践行习近平经济思想调研行

加快打造中国式现代化滨城样板

——访天津市委常委、滨海新区区委书记连茂君

□ 本报记者 周琳

党旗飘在抗震一线

各基层党组织和党员干部冲锋在前,充分发挥先锋模范作用,争分夺秒搜救被困人员,持续开展救援善后工作,千方百计保障好受灾群众基本生活,让党旗在抗震救灾一线高高飘扬。

“快,有地震预警,大家第一时间行动,组织村民迅速避险,要确保一户不本报专稿”1月7日8时12分,定日县长所乡玉白村驻村工作队副队长吾强接到地震预警后,第一时间组织村“两委”对群众进行疏散转移,实现了全村28户166人零伤亡。

时间就是生命,震后第一时间,长所乡森嘎村党支部书记巴桑组建了4支党员先锋队,大家靠徒手刨挖,同救援人员一道解救了50余名群众,转移安置125户600余人。“感谢共产党,感谢你们。”被安全转移后的措姆老人嘴里不停念叨着。

嘴唇干裂、声音沙哑,一身疲惫的长所乡古荣村党支部书记仁平措虽双眼布满血丝,但眼神坚毅沉着。地震发生后,他强忍着母亲遇难的悲痛,始终坚守抗震一线,逐户排查搜救被困人员、有序疏散并妥善安置受灾群众,发放救灾物资,成为群众的主心骨。

虽然自己也受了伤,但日喀则市拉孜县曲下镇德林村党支部书记旺还是坚持带领39名农牧民党员、驻村干部及时开展自救。震后1小时,便疏散全村126户650余名群众,搭建20顶帐篷,让大家得到妥善安置。

当前,救灾工作已转入安置重建阶段,保障好受灾群众安全温暖过冬成为关键。西藏自治区水利厅拉洛水利枢纽及灌区管理局驻德林村第一书记、工作队队长吉村一直奔波在安置点,协调处理各类事务。“夜间还是有震感,收到预警我们要在第一时间挨个帐篷通知疏散群众。运送救援物资的司机们日夜兼程,到达后都及时卸货。”吉村说:“虽然睡眠严重不足,但看着乡亲们期待的眼神,自己不敢也不能停下来。”

关键时刻,更显担当。“虽然受灾了,但看到了飘扬的党旗、奔忙的党员,我心里就很踏实。”长所乡古荣村村民桑杰说。

党中央、国务院高度重视天津市和滨海新区工作。党的十八大以来,习近平总书记先后5次到天津考察调研、出席活动并作出重要指示。2024年7月,国务院印发《进一步支持天津滨海新区高质量发展的若干政策措施》,这是继2006年国务院《关于推进天津滨海新区开发开放有关问题的意见》后,国家层面出台的含金量更足、含金量更高的支持政策,赋予滨海新区新的重大任务和使命。

近日,《经济日报》推出的践行习近平经济思想深度调研《滨海争先》,引起社会各界强烈反响。天津市委常委、滨海新区区委书记连茂君在接受《经济日报》记者专访时表示,滨海新区将牢记习近平总书记的殷殷嘱托和党中央、国务院的厚爱支持,充分把握高质量发展的显著成果和独特优势,充分认识新使命新定位,在支撑引领全市高质量发展、更好支撑京津冀发挥高质量发展动力源作用中体现滨海担当,展现滨海作为。

记者:作为全国先进制造研发基地核心区,滨海新区如何发挥自身优势在发展新质生产力上勇争先、善作为?

连茂君:综合来看,滨海新区在发展新质生产力上具有三大优势。一是创新动能强劲。拥有国家合成生物技术创新中心等国家级研发机构82家,聚集国家高新技术企业5008家,全区研发经费投入强度达3.93%、高于全国1.28个百分点,近3年251项成果获得天津市科技奖,占全市奖项总数的43.4%,形成“天河”新一代超算、飞腾麒麟“PK体系”等滨海版“国之重器”。

二是产业基础雄厚。初步构建“八大主导产业、八大服务业、八大未来产业”现代化产业体系,拥有5个千亿级产业集群和5个千亿级生产性服务业产业集群,建成9个国家新型工业化产业示范基地,融资租赁、商业保理、网络货运、平行进口车等特色产业集群位居全国前列。三是空间载体充足。下辖天津经济技术开发区、天津港保税区、天津滨海高新技术产业开发区、天津东疆综合保税区、中新天津生态城5个国家级开发区,城镇未来可开发面积377.5平方公里,可有效支撑新质生产力发展。

下一步,滨海新区将用足用好自身优势和资源禀赋,在发展新质生产力上勇争先、善作为。一是牢牢抓住科技创新这一核心要素,坚持科技创新和产业创新一起抓,加快推进滨城科创区和国家自主创新示范区升级版建设,提升全国重点实验室等战略科技力量能级,促进14个重大创新平台科技成果转化,畅通“研发—验证—中试—产业化”创新服务链条,依托产业(人才)联盟、产

教联合体、“智汇滨海”人才节等平台集聚人才,培育发展新质生产力的新动能。二是牢牢抓住产业转型升级这一重点任务,强化数字经济赋能、科技赋能、绿色赋能,发挥链长、链主双牵引作用,推进智能科技、绿色石化、汽车、装备制造等优势产业迈向高端,推进生物医药、新能源、新材料、航空航天等战略性新兴产业加快扩量,推进融资租赁、商业保理等八大服务业提质增效,推进自主创新、生物制造、脑科学与智能医学等八大未来产业前瞻布局,打造以新质生产力为主导的新产业。三是牢牢抓住绿色发展要素配置这一关键动力,进一步完善市场准入、社会信用、知识产权等市场经济基础制度,提升科技金融等服务实体经济质效,推广新型产业用地、工业标准地出让等土地新政,提升大数据、检验检测等新型基础设施服务效能,构建深度协同的通用算力、超级算力、智能算力一体化算力体系,营造适应新质生产力发展的新生态。

记者:结合落实党的二十届三中全会精神,滨海新区如何在进一步全面深化改革和扩大高水平开放上展现更大作为?

连茂君:滨海新区作为全国改革开放的前沿阵地,拥有北方首个综合配套改革试验区、自贸试验区等金字招牌,正在国家发展改革委员会指导下编制综合改革试点方案,全力塑造“五型”开放新优势,以更大决心和力度统筹推进深层次改革和高水平开放,加快建设改革开放先行区。

一是深化管理体制改革的动力。持续实施开发区法定机构改革,坚持市场化导向、企业化管理,构建领导干部能上能下、人员能进能出、收入能高能低的体制机制,实现招商服务部门数、项目服务人员数、高质量发展考核分值占比均超80%,推动开发区进一步聚焦经济发展主责主业。5年来,开发区地区生产总值年均增长6.6%,占全市比重从20.4%提高到33.2%。实施政务运行和政务服务扁平化改革,构建“一门办、一网办、一次办、一起办、一刻办”的服务机制,实现职能最清、层级最少、流程最短、成本最低、质效最高。

二是深化经营主体改革增效力。聚焦国企、民企、外企“三企”并驱,深入开展国企改革深化提升行动,推动国有资本向战略性新兴产业、科技创新、城市更新和民生服务

等领域集中,2023年区属国企营业收入、利润总额比2020年分别增长116%、59%;深入开展民营经济高质量发展“春算行动”,健全民企梯度培育体系、信贷支持体系、信用监管体系,2023年滨海新区民营经济增加值增长5.3%;深入开展外资企业“五化”行动,破除外企市场准入、要素获取壁垒,推动外企增资扩产,本地研发配套和产业链条延伸,世界500强企业在滨海新区投资项目2077个,累计实际利用外资额超过1000亿美元。

三是坚持以深化自贸制度创新增添活力。高标准实施自贸试验区提升行动,深入对接《全面与进步跨太平洋伙伴关系协定》《数字经济伙伴关系协定》等国际高标准经贸规则,以“五个自由便利、一个安全有序流动”为牵引,在知识产权、政府采购、环境保护、数据流动等领域加快实现规则、规制、管理、标准相通相容,提升“保税+”“金融+”“数字+”“贸易+”等全产业链创新发展水平。天津自贸试验区挂牌9年来,累计实施615项制度创新举措,出台全国首个自贸试验区数据分类分级标准规范和数据出境管理负面清单,以全市1%的土地贡献了全市30%的外贸进出口额、40%的实际利用外资额和15%的税收。

四是坚持以深化产城融合发展挖潜力。做好港口带物流、物流带经贸、经贸带产业、产业促城市文章,加快构建前港、中产、后城的空间布局,拓展发展空间。深化港产融合,健全临港产业、适港产业、海洋经济发展体系,实现以港聚产、以产兴港;深化港城联动,科学划定港城边界,设置港城分界缓冲带,实现以港兴城、港城互促;深化产城协调,推进城市更新和存量盘活,优化生产、生活、生态空间布局,实现以产兴城、以城促产。

记者:2024年是京津冀协同发展战略实施10周年,滨海新区如何将践行“四个善作善成”重要要求与实施京津冀协同发展战略结合起来?

连茂君:滨海新区作为京津冀协同发展战略合作功能区,10年来参与其中、贡献其中、受益其中,累计引进北京领军人才263人,滨海—中关村科技园注册企业超5000家,近3年落地北京来源重大项目179个、总投资2095亿元。进入新阶段,滨海新区将坚持以推进京津冀协同发展

引,以“四个善作善成”重要要求为行动指南,持续推动融合化、一体化、同城化发展,为使京津冀成为中国式现代化建设的先行区、示范区贡献力量。

一是坚持融合化发展,聚焦在发展新质生产力上善作善成,持续推进京津冀协同创新和产业协作,强化与北京中关村、怀柔科技园、工信部火炬中心对接合作,推动大型科研设施共享、算力基础设施共用、关键技术协同攻关,完善概念验证、中试中试、创业孵化载体,构建形成“技术研发在京、创新转化在滨”的协同模式;加强五大开发区和滨海—中关村科技园、天开华苑等园区载体平台建设,积极承接央企总部、二三级子公司,创新业务板块,推动绿色石化、汽车、生物医药、网络安全等产业深度融入京津冀“六链五群”,合力建设京津冀世界级先进制造业集群。

二是坚持一体化发展,聚焦在进一步全面深化改革开放上善作善成,持续推进京津冀港口协作和自贸协同,发挥天津港、滨海国际机场战略资源优势,强化港口集疏运、多式联运建设,完善京津冀交通互联互通、港口联合管理和绿色通关机制,提升滨海新区能源、粮油、冻品等重要物资枢纽功能;发挥天津自贸试验区高水平对外开放平台功能,积极与京冀自贸试验区加强制度创新协同、营商环境协同、政策争取协同,推出更多“同事同标”“跨省通办”事项,推动更多改革试点经验向京冀自贸试验区复制推广,合力建设我国北方地区联通国内国际双循环的重要战略支点。

三是坚持同城化发展,聚焦在推动文化传承发展和提升城市治理现代化水平上善作善成,持续推进京津冀文化旅游和公共服务协同,做优“向海乐活节”特色文旅品牌,提升国际邮轮母港服务辐射效能,加强与京冀地区在文旅投资开发、品牌建设、市场营销等方面合作,打造京津冀宜居宜游“蓝海湾”;发挥京津冀教育协同发展共同体等合作平台作用,积极与京冀学校、医疗机构开展交流合作,推出更多京冀人才就业、子女就学等便利政策,合力建设京津冀世界级城市群。

