李强会见斯里兰卡总统迪萨纳亚克

新华社北京1月16日电 1月16日下午，国务院总理李强在人民大会堂会见来华进行国事访问的斯里兰卡总统迪萨纳亚克。

李强表示，中斯传统友谊跨越千年。建交68年来，两国关系经受国际风云变幻考验，始终健康稳定发展。昨天，习近平主席同总统先生举行会谈，就深化中斯关系发展与合作作出新的规划。中方愿同斯方一道落实两国元首战略共识，赓续传统友谊，深化政治互信，拓展务实合作，推动中斯真诚互助、世代友好的战略合作伙伴关系不断向前发展，共同打造中斯命运共同体。

李强指出，中方愿同斯方加强发展战略对接，高质量共建“一带一路”，推进科伦坡港口城和汉班托塔综合开发等合作项目，拓展绿色发展、数字经济、农业、海洋等领域合作，持续扩大经贸往来，取得更多丰硕成果。中方愿进口斯方更多优质产品，鼓励有实力的中国企业赴斯投资，希望斯方持续优化营商环境，为中方企业提供更多便利和安全保障。双方要不断深化文旅、青年、体育、媒体、地方等交流合作。中方愿同斯里兰卡等亚洲各国一道，践行真正的多边主义，维护共同利益。

迪萨纳亚克表示，中国政府高度重视人民福祉，经济社会发展取得举世瞩目成就，同时秉持相互尊重、互利合作理念发展国与国关系，对全球和平发展作出重要贡献，斯方对此深表钦佩。斯中友谊持久牢固，斯方感谢中方对斯实现民族独立和经济社会发展给予的宝贵帮助。斯政府高度重视对华关系，始终恪守一个中国原则，赞赏和支持习近平主席提出的三大全球倡议。斯方愿学习借鉴中方减贫、产业发展等经验，推动两国在经贸、投资、能源、科技、基础设施建设等领域务实合作取得更多实质性成果，加强在国际多边事务中的沟通协作，谱写斯中关系新篇章。

吴政隆参加会见。

赵乐际会见斯里兰卡总统迪萨纳亚克

新华社北京1月16日电 全国人大常委会委员长赵乐际16日在北京会见斯里兰卡总统迪萨纳亚克。

赵乐际表示，昨天，习近平主席同总统先生举行富有成果的会谈，对两国关系发展作出新的战略指引。中方愿同斯方共同努力，落实两国元首达成的重要共识，以打造中斯命运共同体为主线，不断深化两国真诚互助、世代友好的战略合作伙伴关系。中国全国人大赞赏斯里兰卡议会积极支持中斯友好合作，愿继续深化两国立法机构各层级交往，加强立法、监督等方面经验交流，助力各自国家发展建设和两国务实合作。

迪萨纳亚克表示，斯中友好源远流长。斯方愿同中方深化经济、文化、教育、旅游等各领域务实合作，加强立法机构交流，将斯中关系提升到新高度。

王东明参加会见。

刘国中在湖南、江西调研时强调

抓紧抓实“三农”重点工作和基层医疗服务保障 为推动经济持续回升向好提供坚实支撑

新华社南昌1月16日电 中共中央政治局委员、国务院副总理刘国中14日至16日到湖南、江西调研。他强调，要深入学习贯彻习近平总书记关于“三农”和卫生健康工作的重要论述，全面落实中央经济工作会议和中央农村工作会议部署，抢先抓早、宁早勿晚，全力抓好农业生产，进一步深化农村改革，加快完善基层医疗卫生服务体系，推动学习运用“千万工程”经验走深走实，引领乡村全面振兴取得新成效。

刘国中先后到湖南株洲和江西萍乡、宜春等地，看望罗霄山区脱贫群众，了解巩固拓展“三保障”成果、产业帮扶等情况。他强调，今年是巩固拓展脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接过渡期最后一年，必须慎终如始扛稳责任，提升监测帮扶效能，健全帮扶资产长效管理机制，在守牢不发生规模性返贫致贫底线基础上，完善覆盖农村人口的常态化防止返贫致贫机制，建立农村低收入人口和欠发达地区分层分类帮扶制度。要因地制宜发展“土特产”和乡村富民产业，完善联农带农机制，千方百计拓宽农民增收渠道。

刘国中实地考察了农业生产、乡村建设、农村改革等工作。他强调，要扛牢粮食安全重任，加快农田水利和高标准农田建设，加强农机、良种研发推广，支撑粮油作物大面积单产提升，做好“菜篮子”产品稳产保供。要有效统筹城乡融合发展，突出普惠普及、可感可及，从各地实际和农民需求出发推进乡村建设。坚持守正创新、先立后破，有序推进第二轮土地承包到期后再延长30年试点、农村集体产权制度改革等工作，激发农村发展活力。

调研期间，刘国中还深入基层医疗卫生机构和医保中心，了解传染病防治和医疗服务保障等情况。他强调，要做好呼吸道等传染病监测防治，加大医疗服务供给和医疗资源统筹，保障群众平安欢度春节。要全面推进紧密型县域医共体建设，实施医疗卫生强基工程，提升基层医疗服务能力。要完善激励政策和培训机制，引导乡村医生当好农民健康“守护人”。要加强政策宣传引导，落实参保激励约束机制，强化医保基金监管，切实保障群众看病就医用药需求。

金视角

别让“加价”变“行业惯例”

余 颖

近期，民航选座额外收费问题引发舆论热议。一些航空公司以所谓“行业惯例”为由，在选座这一基本服务中引入加价机制，将靠窗、靠过道或前排等座位锁定，要求消费者支付额外费用。有消费者反映，值机时发现免费可选座位寥寥无几，甚至有时带未成年子女出行也难以选择相邻座位，迫使他们不得不支付选座费。

对此，中国消费者协会日前公开发声，指出“加价选座”的行为不仅增加了消费者的经济负担，也损害了消费者合法权益。

消费者对“加价选座”不满，航空公司对此并非一无所知。那为何要顶着质疑，坚持动乘客的椅子？说到底还是为了利益。从三大航空公司近年的财报来看，经营压力确实比较大，这才想方设法挖潜，试图增加收入。机票价格是市场定价，航空公司有调整的权力，但必须在规则透明、充分保障消费者知情权与选择权的前提下进行。这一点，“加价选座”显然没有做到。

航空公司售票时已经区分头等舱、公务舱、经济舱，不同时间段购票还有不同的价格。如果航空公司认为划分还不够细致，可以像选座购票的影院一样，对不同座位机票进一步细分，在消费者下单之前就说明，而不应等下单之后，再增加付费选项，这无疑是对消费者知情权的损害。

要说行业惯例，根据长久以来的交易习惯，飞机座位“先到先得”才是惯例，消费者不用另行付费。航空公司是航空运输合同双方中具有较强话语权的一方，消费者缺乏与之议价的能力。“加价选座”模式从“先到先得”向“付费者得”试水，是经营者利用优势地位，将原本免费的基本服务变为自行创收的手段，增加了消费者负担，有违公平交易原则。

“加价选座”，看起来只是几十元、上百元的事情，但擅自加价的行为如果不加以遏制，将影响整个行业风气。这种不透明、不公平的所谓“惯例”如果向其他行业蔓延，势必侵蚀市场秩序，需要引起高度重视。

市场经济，并不代表只考虑经济收益。春运临近，相关主管部门应主动作为，强化行业引导，规范经营行为，别让不透明的“加价选座”变成“行业惯例”。

“世界市长对话·南宁”活动举行

本报南宁1月16日讯（记者童政 中国县域经济报记者朱柳蓉）“世界市长对话·南宁”活动16日在广西南宁开幕，来自中国、柬埔寨、印度尼西亚、老挝、马来西亚、缅甸、泰国、越南等8个国家的市长、市长代表以及专家学者等参加活动，通过深入对话交流，为推动构建更为紧密的中国—东盟命运共同体开拓思路、贡献智慧。

在主题对话环节，来自中国南宁市、老挝万象市、缅甸仰光市、泰国素叻他尼府、马来西亚吉打州、越南芒街市、柬埔寨暹粒市、印度尼西亚马塔兰市的市长或市长代表，就城市开放与经济合作、人文交流与文化交融等议题开展探讨交流，为开拓全球城市治理新路径、描绘区域可持续发展新蓝图献计献策。

（上接第一版）

加大政策支持力度

近期金融管理部门对股票回购增持再贷款落地有关政策进行了调整优化。

具体来看，关于上市公司和主要股东反映的自有资金匹配压力大的情况，金融管理部门将申请股票回购贷款需承担的最低自有资金比例降到10%，即金融机构最多可对回购增持实际金额的90%予以支持，降低了参与门槛，减轻了借款人资金压力。

关于股票回购增持贷款的风控要求，金融管理部门允许上市公司和主要股东以其持有的其他股票进行质押，进一步降低经营主体获贷难度和成本，金融机构可自主决定放款条件和担保要求。同时，政策也明确鼓励以信用方式发放股票回购增持贷款。

对于部分不具备第三方存管资格的银行，政策支持其通过与代理行合作的方式开展业务，贷款银行可通过代理行将贷款资金划转至相应账户，用于支持上市公司和主要股东回购增持股票。

目前，金融机构最长可按3年期限发放股票回购增持再贷款，与上市公司和主要股东回购增持股票的期限基本匹配。

在证券、基金、保险公司互换便利方面，记者注意到，第二次互换便利操作新增了备选机构。去年12月31日，证监会表示，在首批20家参与机构基础上，根据分类评价、合规风控等条件增选了20家参与机构，形成40家备选机构池。

国泰君安证券非银首席分析师刘欣琦认为，随着SFISF名单扩容及第二批操作启动，资本市场将迎增量资金。SFISF为券商、公募机构资金入市提供流动性支持。根据细则，券商通过互换便利买入股票在风控指标计量、资金成本等方面均有一定优势，有助于提升券商使用互换便利的意愿。

1月15日拍摄的宁夏回族自治区银川市永宁县闽宁镇原隆村，民居屋顶分布式光伏整齐排列。近年来，当地政府和企业协同推进乡村用能改革，以能源转型助力乡村全面振兴。

袁宏彦摄（中经视觉）

手机平板等购新补贴实施方案出台

一月二十日开始陆续实施

本报北京1月16日讯（记者冯其予）商务部近日会同有关部门印发了《手机、平板、智能手表（手环）购新补贴实施方案》。在16日举行的商务部专题新闻发布会上，商务部流通发展司司长李佳路表示，根据目前工作调度情况，全国各地将从1月20日开始陆续实施手机等数码产品购新补贴。

据了解，个人消费者购买手机、平板、智能手表（手环）等3类数码产品的补贴标准为，对于单件销售价格不超过6000元的产品，按照产品销售价格的15%给予补贴，每位消费者每类产品可补贴1件，每件补贴不超过500元。手机等3类数码产品的补贴为购新补贴，不是以旧换新，不以“交旧”为前提。

李佳路说，需要指出的是，手机等产品单价高、体积小、流通性强，采取支付立减的方式进行补贴，给补贴资金监管带来挑战。为确保国家补贴资金安全，需要消费者在购买补贴产品后配合做好必要的信息采集和产品验证工作，这需要花费一定的时间和精力，希望消费者理解支持，积极给予配合。商务部也会指导各地尽可能地优化操作流程，简化操作步骤。

[illegible]宜的商品，商品质量也是关注的重点。市场监管总局价监竞争局副局长张正明表示，市场监管总局持续加大家用电器、手机等消费品质量监督抽查力度。2024年全国共抽查[illegible]机511批次，对抽查发现的不合格产品及其生产销售企业依法依规严肃处置。

近日，商务部会同相关部门印发了《关于做好2025年家电以旧换新工作的通知》，将原来的8大类家电扩围至12大类，其中新增加了微波炉、净水器、洗碗机、电饭煲4类产品。同时，将每人可补贴的空调数量扩围至3件。

相关数据显示，2024年家电以旧换新有效释放了家电消费潜力。2024年，3600多万名消费者使用补贴资金，购买8大类家电产品超6000万台，带动销售额超2600亿元。消费增长有力带动行业生产加快。2024年前11个月，中国家电行业累计主营业务收入1.76万亿元，同比增长5.11%；利润总额1514亿元，同比增长8.26%。

李佳路表示，2025年商务部将继续努力做好组织实施，指导各地落实落细扩围后的家电以旧换新工作。

成渝地区双城经济圈发展起势见效

高国力 潘昭宇 欧心泉

2020年1月3日，习近平总书记主持召开中央财经委员会第六次会议，作出推动成渝地区双城经济圈建设、打造高质量发展重要增长极的重大决策部署。5年来，央地协同、川渝携手，牢固树立一盘棋思想和一体化发展理念，成渝地区双城经济圈打造具有全国影响力的重要经济中心起势见效，带动全国高质量发展的增长极和动力源作用进一步彰显。

综合实力稳步提升。成渝地区双城经济圈建设持续推进，经济总量快速增长、综合实力稳步提升。一是经济总量持续攀升。2019年至2023年，双城经济圈地区生产总值从6.3万亿元增长至8.2万亿元，继2021年突破7万亿元后，再上一个万亿元台阶，占全国比例由6.3%提高到6.5%。2024年前三季度，成渝地区双城经济圈地区生产总值达到6.2万亿元，同比增长5.6%，预计全年地区生产总值8.7万亿元，经济总量与京津冀、长三角、珠三角三大城市群进一步缩小。二是人口集聚效应不断增强。2019年至2023年，双城经济圈常住人口由9600万人增长至9850万人，年均增长约63万人、快于过去10年，占全国常住人口比例由6.9%提高至7.0%。重庆、成都两个中心城市辐射带动能力不断增强。

综合交通体系加快完善。双城经济圈围绕做强国家综合立体交通网重要“一极”，融入“六轴、七廊、八通道”主骨架，不断加强综合交通枢纽和立体开放通道建设。一是世界级机场群加快打造。2021年6月，成都天府国际机场正式通航，继北京、上海之后成为国内第3个“双机场”城市。重庆江北国际机场第四跑道建成投用、T3B航站楼加快建设。2023年，成渝机场群完成旅客吞吐量1.3亿人次、同比增长122%，完成货邮吞吐量118.5万吨、同比增长13.5%，其中成都天府机场、重庆江北机场旅客吞吐量均超过4400万人次，分别位居西部第1、第2位。二是长江上游航运中心建设提速。加强港口分工协作，以重庆长江上游航运中心为核心，以泸州港、宜宾港等为骨干，其他港口共同发展的总体格局加快形成，川渝共建长江上游航运中心的首个航运枢纽——嘉陵江利泽航运枢纽正式通航，四川广元港到重庆港航行时间从平均15天左右缩短到7天左右。三是陆海互济、四向拓展运输大通道逐步完善。重庆、成都“双核”联系及对外联通通道建设有序推进，成渝中线、成达万、西渝等高铁加快建设，川藏铁路建设有序实施，西部陆海新通道功能持续增强，连接京津冀、长三角、粤港澳地区的高铁通道加速贯通，东西南北四向拓展大通道逐步完善。中欧班列（成渝）累计开行量超过3.6万列，居全国第一位，运行线路近50条，覆盖欧亚超100个城市。

现代化产业体系逐步建立。双城经济圈强化产业协同，具有川渝特色的优势产业集群持续巩固。一是先进制造业基地持续推进。川渝两地深化制造业协作，共同壮大装备制造、新能源汽车、电子信息、先进材料等优势产业集群。2023年，双城经济圈规上工业增加值增速超过7.0%。川渝两地汽车产量达329万辆，占全国比例提升至10.9%。手机产量2.3亿台、占全国14.7%。成渝地区成为全球最大的OLED生产基地，电子信息先进制造集群成为西部地区唯一的国家级先进制造业集群，集聚超过2000家规上企业。二是现代服务业高地加快形成。制造业和服务业融合发展扎实推进，现代服务业发展质量和水平持续提升。2023年，双城经济圈实现第三产业增加值4.5万亿元、同比增长6.8%，高于全国1个百分点，占西部地区和全国比例提高至35.8%和6.6%。西部金融中心建设加快推进，助力双城经济圈金融资源配置能力和辐射影响力进一步增强。2023年实现金融机构人民币各项存款、贷款余额16万亿元、15万亿元，较2019年分别提高20%、10%以上。

消费目的地建设亮点纷呈。双城经济圈着力优化消费空间、丰富消费场景、提质消费服务，打造富有巴蜀特色的多元消费业态，巴蜀文化旅游走廊的知名度、美誉度不断提高。2023年，实现社会消费品零售总额3.76万亿元，同比增长8.9%、增速高于全国1.7个百分点，占全国比重达到7.97%。一是高品质消费空间加快营造。国际消费中心城市建设稳步推进，重庆、成都分别入选2023福布斯中国城市消费活力榜第4名、第6名。春熙路商圈、交子金融商圈、观音桥商圈居2023全国商圈商业力排行榜前十位。二是消费供给质量和水平稳步提升。全球优质消费资源加快集聚，联动发展首店经济、品牌经济。2023年，重庆、成都共引进品牌首店700余个，累计集聚国际国内知名品牌分别超1800个、3000个。“渝悦消费”“蜀里安逸”等特色消费品牌加快培育。2023年，重庆发布21个富有巴蜀特色的消费新场景，四川打造40个“商文旅体康”融合消费新场景。

面向“十五五”，成渝地区双城经济圈将进一步深化改革创新，破解制约高质量发展的深层次矛盾，激发全社会活力，更好建设具有全国影响力的重要经济中心，服务全国发展大局。

（作者单位：国家发展改革委城市和小城镇改革发展中心）