

□ 张保

中国东盟经贸合作互惠共赢

为促进中外城市间文明交流互鉴、推动经贸文化合作走深走实，“世界市长对话·南宁”活动于1月15日至18日在广西南宁举办。来自7个东盟国家的9位市长以及国内相关城市的领导齐聚南宁，共同探讨中外城市间友好交流交往的新模式、新内容、新路径，推动构建更为紧密的中国—东盟命运共同体。

中国海关总署最新数据显示，2024年，我国货物贸易进出口总值43.85万亿元，同比增长5%，增长规模达2.1万亿元，进出口产品结构优化升级，实现总量、增量、质量“三量”齐升，货物贸易第一大国的地位进一步巩固。其中，中国与东盟贸易总值达6.99万亿元，同比增长9.0%，连续9年保持进出口增长，占中国外贸总值的15.9%，东盟连续第五年保持中国第一大贸易伙伴地位，中国则连续16年保持东盟第一大贸易伙伴地位。贸易额的不断攀升既是双方经贸现状的缩影，也是推动经贸发展的强劲引擎，这一成绩的取得，离不开区域经贸协定的签署。

今年1月1日，包括中国、东盟等15个成员国的《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP)正式生效实施3周年。作为覆盖人口最多、经贸规模最大的自由贸易协定，RCEP在经济全球化遭遇逆流、贸易保护主义盛行的背景下，为区域经贸合作注入强劲动力，大大增强了成员国抵御风险、推进多边主义的信心和勇气。2024年11月底，商务部国际贸易经济合作研究院发布《RCEP生效实施区域评估研究报告》认为，RCEP的实施不仅为促进成员国贸易投资、加强供应链合作发挥了重要作用，还在推动区域一体化、促进经济增长等方面取得了显著成效。报告指出，RCEP的开放效应部分抵消了全球外需波动和贸易限制性措施上升带来的冲击，促进了区域生产网络、生产方式的转型，为下一代信息技术等新兴产业发展创造了有利的制度环境，为经济全球化注入了新动能，增强了区域贸易发展的韧性，提升了区域投资合作预期。2024年中国担任RCEP非东盟方轮值主席国期间，与东盟方主席国印尼共同推动成立了RCEP支持机构，全力推动新成员加入程序。目前，已有多个国家和经济体提出正式加入申请。

与此同时，中国与东盟还积极推进中国—东盟自贸区3.0版建设，进一步提升双方贸易合作水平，为区域经济一体化注入新活力。2024年10月，中国与东盟十国领导人宣布实质性结束中国—东盟自贸区3.0版谈判，强调3.0版是现有协定和RCEP的重要增值，并共同承诺双方将坚定不移维护基于规则的贸易环境，致力于在复杂的全球环境中深化经济一体化和务实合作。双方确认将加快法律审核、国内程序等，推动2025年签署升级议定书。

投资合作是中国东盟经贸合作的另一重要支柱。近年来，双方投资规模不断扩大，投资领域日益拓展。截至2024年7月，中国同东盟国家累计双向投资超过4000亿美元，中国是东盟的第二大外国投资来源地。中国贸促会发布的2024年版《中国企业对外投资现状及意向调查报告》显示，中国企业积极响应共建“一带一路”倡议，充分认识到东盟地区在地理位置、市场潜力、资源禀赋等方面的优势，将其作为拓展海外业务的重要区域。中国投资不仅涵盖基础设施、机械制造、电子设备、化工产品等制造业领域，还在数字经济、绿色经济等新兴领域不断发力。2024年9月，中国商务部亚洲司司长王立平表示，中国与东盟国家经济互补性强，在数字经济和绿色经济领域合作前景广阔。中方已与马来西亚、新加坡、越南、印度尼西亚以及柬埔寨等东盟国家签署了《关于加强数字经济领域投资合作的谅解备忘录》和《关于推动绿色发展领域投资合作的谅解备忘录》，中国—东盟自贸区3.0版也首次纳入数字经济和绿色经济专章，充分展示了双方不断扩展相关合作的积极意愿。

中国—东盟国家山海相连，交通基础设施互联互通是应有之义。自2021年12月中老铁路开通运营以来，客货运输量连续3年达到两位数增长，每日开行列车从初期的两列增加到目前的18列，2024年发送旅客1911万人次，运输货物1964万吨，分别同比增长15.2%、10.6%。2024年12月，中国—越南双边合作指导委员会第十六次会议在北京举行，双方签署关于跨境标轨铁路合作项目的政府间协议，其中“老街—河内—海防”铁路项目有望于2025年年底开工，2030年年底竣工。2024年12月，由中国(海南)改革发展研究院等机构主办的“推进区域海洋经济互联互通”为主题的RCEP区域海洋经济青年对话会上，多国学者建议中国和东盟国家共同促进以港口为重点的海洋基础设施互联互通，致力于打造面向东盟的高效国际物流体系。此外，中国实施的“推动西部陆海新通道江铁联运高质量发展”交通物流降本提质增效交通强国专项试点，也已于2024年12月启动，力争在海铁联运一体化智能化、智慧口岸建设等方面取得经验，推动中国—东盟多式联运联盟建取得重大进展。

金融合作是中国东盟经贸合作的重要支撑。中国人民银行副行长陶玲在出席2024年中国—东盟金融合作与发展大会时表示，中国人民银行高度重视与东盟的金融合作，在深化双边本币合作方面，已与东盟国家央行达成双边本币互换协议金额超

8000亿元人民币，与越南、老挝、柬埔寨等国家央行签订双边本币结算协议，与印尼央行建立了双边本币结算框架，这不仅降低了企业的汇率风险，还促进了贸易投资的便利化。在加大金融市场开放方面，东盟境外投资者可以通过直接入市或者“债券通”“沪深港通”等渠道投资中国境内金融市场。央行也支持东盟国家主体发行熊猫债，大华银行、马来亚银行以及多家新加坡非金融企业已注册发行熊猫债超百亿元人民币。此外，东盟国家已在华设立超35家银行机构，中国有10多家金融机构在东盟设立近40家分支机构或代表处。

中国与东盟作为全球重要的经济增长极，双方经贸合作的持续深化将有力捍卫自由贸易和多边主义，以互惠共赢打造合作样板，对外发出反对单边主义和贸易保护主义、支持自由贸易和维护多边贸易体制的强烈信号，不仅符合双方共同利益，也将为世界经济复苏作出重要贡献，为地区和平稳定提供坚实支撑，推动构建更为紧密的中国—东盟命运共同体。



2024年12月2日，中老铁路“澜沧号”动车组驶过老挝万象。(新华社发)

东盟连续第五年保持中国第一大贸易伙伴地位

中国连续16年保持东盟第一大贸易伙伴地位

中国海关总署数据显示

2024年我国货物贸易进出口总值

43.85万亿元

同比增长5%

中国与东盟贸易总值

6.99万亿元

同比增长9.0%

连续9年保持进出口增长占中国外贸总值的15.9%

企业破产加剧致比利时失业率攀升

本报记者 谢梦凡

2024年，比利时就业市场遭遇严峻挑战，失业率显著上升，企业破产数量再次升高，行业困境凸显，其中汽车行业受冲击最为严重。

金融公司Graydon发布统计数据显示，2024年比利时约有11549家企业破产，同比增长7.2%。企业倒闭潮直接导致27187人失去工作，其中不乏一些大规模裁员事件。例如，2024年4月比利时家族企业巴士制造商Van Hool宣布了国内历史上最大的裁员计划之一，计划裁员1850人。2024年7月，大众汽车宣布对位于布鲁塞尔的奥迪生产基地进行重组，工厂计划于今年关闭，影响3000余人就业。此外，巧克力制造商巴里—卡乐堡(Barry Callebaut)裁员超500人，个人卫生用品集团安泰士(Ontex)裁员近500人，货运快递公司联邦快递(FedEx)裁员385人等裁员事件接连发生。

比利时经济部表示，当前欧洲整体经济疲软，乌克兰危机的持续对商业环境产生重大影响，企业在经营过程中面临的压力与日俱增。汽车行业在欧洲范围内的表现都不尽如人意，布鲁塞尔的奥迪工厂宣布关闭，便是行业困境的缩影。2024年10月，欧洲汽车供应商协会(CLEPA)对欧洲汽车行业的失业人数发出警告称，自2020年以来，欧洲汽车行业已裁员近86000个职位。此外，制造业还面临高劳动力成本、贷款利率上升以及工资增长等问题，许多企业将生产转移到劳动力成本更低的国家，如印度或墨西哥。据布鲁塞尔自由大学劳动经济学助理教授Eva Van Belle介绍，高劳动力成本是比利时制造业面临的一大难题，企业为降低成本，纷纷将生产环节外迁，除非出现技术变革使这些行业减少对劳动力的依赖，否则这种趋势将难以改变。

以改变。

比利时企业联合会(FEB)将本国工业惨淡现状的矛头指向了能源危机，并表示能源成本居高不下，企业所需支付的工资成本也随之增加。根据FEB的计算，2023年比利时私营部门每小时的平均工作成本为47.1欧元。比利时工业企业竞争力的减弱还反映在国内外的市场份额上。据调查，2024年比利时的出口量有所萎缩，而今年出口下滑趋势将进一步加剧。为使私营部门恢复更持续的增长速度，FEB呼吁控制工资成本、降低企业能源成本并减少行政负担。

失业率攀升对比利时就业市场及社会经济带来多重挑战。一方面，加剧了就业市场的竞争，求职者尤其是技能水平较低、工作经验较少的群体，面临着前所未有的就业压力，难以找到合适的工作岗位。另一方面，失业问题对部分人群的收入水平和生活质量造成了直接影响。这种经济困境可能将引发一系列社会问题，对社会的稳定以及和谐发展造成不利因素。此外，失业率的上升还抑制了消费能力，导致消费需求减少，将进一步影响企业的生产和投资决策，对经济增长产生了明显的抑制作用，形成恶性循环。

面对严峻的就业形势，比利时政府和专家积极探索应对之策。Eva Van Belle认为，尽管政府难以阻止大规模裁员的发生，但可以通过调整税收政策来降低企业运营成本，为企业创造一个相对宽松的发展环境。同时，应加大对失业人员职业培训的投入力度，提高他们的技能水平和职业竞争力，帮助他们尽快实现再就业。此外，还应加快完善社会保障体系，确保失业人员能够获得充足的社

会保障。政府还应当加大对中小企业的扶持力度，帮助其渡过难关，创造更多的就业机会。

尽管2024年比利时的失业率呈现出上升趋势，但从整体来看，其就业市场仍然处于相对稳定的状态。2024年三季度，比利时的失业率为6%，但就业率达到了72.3%，劳动力参与率也处于历史较高水平，这表明有更多的人处于就业状态或者正在积极地寻找工作。然而，需要注意的是，随着比

利时人口老龄化进程不断加速以及退休人数逐渐增加，劳动力市场的紧张局面可能会持续存在。未来，比利时不仅需要着力解决短期内的失业问题，还应当密切关注长期的就业市场发展趋势，采取综合性措施促进经济稳定发展和社会和谐稳定，以期在2025年能够扭转不利局面，实现就业市场的复苏。

金融公司Graydon发布数据显示

2024年比利时约有11549家企业破产

同比增长7.2%

直接导致27187人失去工作

2024年10月

欧洲汽车供应商协会发布统计数据显示
自2020年以来
欧洲汽车行业已裁员近86000个职位



1月10日，人们在比利时布鲁塞尔举办的2025布鲁塞尔车展上参观。
新华社记者 孟鼎博摄

此外，虚假信息和错误信息连续两年位居短期风险之首，持续对社会凝聚力和治理构成重大威胁，侵蚀公众信任并加剧国内外分歧，并且有可能加剧不稳定局势，削弱公众对治理的信任，使合作解决共同危机的迫切需求变得更加复杂。米雷克·杜谢克表示，当前人们生活在一个科技赋能的时代，前沿科技快速演进，科技进步的同时也带来了有关风险，参与制造和传播虚假信息就是其中重要的一个。

报告指出，受访者对世界的长期前景远不如短期前景乐观。世界经济论坛全球风险倡议总负责人马克·厄斯内尔表示，“从分歧到气候变化，我们正置身于一系列相互交织的危机之中，亟需采取协同一致的集体行动，重建信任并促进合作。如果我们不作为，后果将波及子孙后代。”世界经济论坛认为，未来10年将是关键性10年，而稳定的关键在于合作。随着分歧和碎片化的加深，地缘政治与经济格局正在重塑，有效的全球合作比以往任何时候都更加紧迫，未来10年至关重要。全球领袖应对复杂且相互关联的风险，解决现有治理结构的局限性。为了防止不稳定局势的恶性循环，为了重建信任、增强韧性，为所有人创造一个可持续且包容的未来，各国应优先考虑对话，强化国际联系，营造重新合作的良好环境。

关于如何通过合作实现在应对气候环境风险和地缘政治风险上的双赢，马克·厄斯内尔表示，今年的全球风险报告包含了全球风险关联图，该图显示，受访者认为“自然资源短缺”是所涵盖的所有环境风险中相互关联性最强的一个，与其他环境风险和非环境风险相关，例如“健康和福祉下降”和“非自愿移民或流离失所”。这表明能源转型关键材料领域的合作需要广泛的利益相关者之间开展对话，寻找合作的基础。

本版编辑 刘畅 王一伊 美编 高妍

本报驻日内瓦记者

梁桐