

进入2025年春运高峰,各大火车站、客运站、机场已是人头攒动。今年春运期间,全社会跨区域人员流动量预计将达到90亿人次。

自1980年第一次公开出现在报刊上,“春运”一词就和中国人紧密联系在一起。2023年1月18日,习近平总书记通过视频连线看望慰问铁路客运干部职工时指出,春运是关系人民群众切身利益、关系经济社会发展和社会稳定的一件大事。

春运,是中国独有的一道风景,承载着亿万人民团聚的美好愿望。这个“人类规模最大的周期性迁徙”,无疑是对交通运输能力、组织能力的大考。难题何解?中国用数十年的努力交上一份让人民满意的答卷。

从进口机车低速慢行到中国复兴号驰骋神州,从以铁路为主到“铁公机水”齐发力,从通宵排队到掌上买票——改革开放特别是党的十八大以来,我国多措并举满足人民群众出行需求,春运形势发生巨大变化。从中不仅可以看到交通行业的飞速发展,更彰显了中国经济社会的巨大进步和蓬勃生机。

国春

高质量发展产业调研

频繁。以珠三角地区为例,改革开放以前,外来务工人员不到100万;到1991年,这一数字增加到500万;到2017年,则增加到4700多万。这些都推动了春运客流量快速增长。

难在结构失衡。春运期间,客流量不仅数量大,而且还存在巨大的不平衡性,加大了供需矛盾。

铁科院集团公司电子所研究员王洪业解释说,一方面是时间上的不平衡。春节期间大家出行时间高度一致,需求集中爆发。春运期间特别是春节假期期间,紧张本报记者的客流量较平日要高出数倍。

另一方面是方向上的不平衡。春节前后学生流、务工流、探亲流、旅游流等“四流”叠加特征明显,北上广深等劳动力输入地与一些重要的劳动力输出地之间的运力需求明显高于其他地区。同时,客流还具有显著的单向特征,经常会出现一个方向抢不到票,而反方向还有大量余票的情况。因为运力赶不上运量,以至于在很长时期内,春运客流量统计数据都是依据运能计算的。

如何提升运力?首先是提速。从1997年开始,短短10年间,我国铁路经历了6次大提速,铁路网得到极大完善,布局进一步优化,电气化程度大幅提升。不过,既有线提速终有限制,进一步提高运力还需交通技术在更高层次取得突破,必须提高科技自立自强能力,掌握核心技术,造中国自己的车。

2004年,为实现铁路跨越式发展目标,原铁道部采取了“引进消化吸收再创新”的模式发展高铁。2008年8月1日,中国第一条时速350公里高速铁路——京津城际铁路正式开通运营。

下图 1月15日,中国铁路北京局集团有限公司天津动车段动车运用所检修库内,机械师们连夜进行检查等工作,保障春运安全。新华社记者 王 晓 摄

交通进步提升运力水平

2023年9月25日,国家主席习近平向全球可持续交通高峰论坛致贺信指出,建设安全、便捷、高效、绿色、经济、包容、韧性的可持续交通体系,是支撑服务经济社会高质量发展、实现“人享其行、物畅其流”美好愿景的重要举措。

解决春运难题,正是实现“人享其行、物畅其流”的关键突破口。春运之难,难在哪里?

难在供需错配。“我国经济社会高速发展带来庞大交通运输需求,这个需求也是我们交通发展的内生动力。”交通运输部副部长李扬说。

上世纪70年代末,有两件大事深刻影响了春运流量。一是1977年全国恢复高考。1978年春运发送旅客大幅增长,返乡过年的学生增多是主要因素之一,学生开始成为春运重要客流来源。二是随着农村富余劳动力外出务工越来越多,形成了汹涌澎湃的“民工潮”,春节务工人员返乡成为又一个重要客流来源。这两件大事奠定了春运客流主要构成,为运力快速发展打下了基础。

伴随着深化改革和经济发展,特别是党的十八大以来,我国经济活力不断迸发,居民收入保持增长,人员流动更加



见证新动能

企业作为最活跃的创新主体,是新质生产力主要载体,也是我国经济高质量发展的关键力量。2024年,浙江新增“雄鹰”企业50家、上市公司23家、国家制造业单项冠军企业44家、国家专精特新“小巨人”企业398家;全社会研发投入强度预计达3.2%,区域创新能力继续保持全国第四位……矢志不渝攻坚克难的创新动能,正在之江大地汇聚。

提升原始创新能力

走访浙江科技企业,记者听到最多的词是“创新”。“中国人搞创新就像一颗生命力顽强的种子,只要有土壤、水和空气,总会自己想办法生根发芽、茁壮成长。”杭州科百特过滤器材有限公司副总裁解红艳,在生命科学行业深耕多年,对创新的艰难有着深刻体会:如果不掌握核心技术,就难以与外国企业在国际舞台上较高下。

“因为有利可图,所以我们对待创新格外谨慎,同时也更需要持续创新让自己活下来,没有任何退路可言。”今年入选进时(杭州)科技有限公司成立的第四个年头,公司创始人、CEO陈志坚感同

身受:创新要遵循产业发展规律,一步一步脚印,一代一代更新技术和产品,才能让企业在竞争激烈的半导体行业站稳脚跟。

新一轮科技革命和产业变革的深入演进,需要进一步强化企业科技创新的主体地位。提升原始创新能力,才能让企业以科技创新拥抱未来。

“因为有高校任职经历,我们一直与包括浙江大学在内的国内高校、科研院所保持密切合作。”在杭州市余杭区进时时空办公楼,陈志坚拿起一块开发板对记者说:“这是我们生产的第一代产品——基于RISC-V架构的算力芯片。之所以选择这条技术路线,是因为RISC-V是开源指令集,能够吸引更多开发者打造应用生态。自2024年4月份发布以来,该芯片已经量产超过5万颗,应用场景覆盖运营商云电脑、电力智能计算终端、工业高端PLC、智能会议设备等。”

两个小时就能生产一条全世界独一无二的围巾?在杭州万事利科创中心一楼展厅,记者体验了一次个性化定制:在屏幕上选择自己心仪的设计风格、图案、赠送对象,还可以将签名、祝福语、肖像等元素加入进去。完成付款后,活性免水洗印花一体机就开始工作。

“这台机器融入了我们自主研发的万事利花型大模型,集成了超300种AI图像算法矩阵,可以满足各类人群对围巾的定制需求。”万事利丝绸董事长李建华介绍,AI赋能传统纺织行业,是一个值得全行业共同探索的课题。作为丝绸行业首个实用图形AI大模型,万事利花型大模型经历了近2000个小时素材训练,将为纺织行业提供更多样、更便捷、更高效的花型解决方案,助力服装行业降本增效。

2024年,浙江组织实施人工智能、量子科技、集成电路、生物科技、新能源等

汇聚矢志攻坚创新动能

——来自浙江科技型企业的调研

中共中央 国务院 中央军委 关于给叶光富颁发“二级航天功勋奖章” 授予李聪、李广苏“英雄航天员”荣誉称号 并颁发“三级航天功勋奖章”的决定

(2025年1月23日)

2024年4月25日,神舟十八号载人飞船成功发射,航天员叶光富、李聪、李广苏驾乘飞船顺利进驻天和核心舱,在轨驻留6个月,先后进行2次出舱活动,实施6次载荷货物气闸舱进出舱任务,完成80余项空间站建设升级维护维修任务,开展近百项空间科学实验与应用载荷在轨(试)验,于2024年11月4日安全返回。神舟十八号载人飞行任务,是我国载人航天工程进入空间站应用与发展阶段的第三次载人飞行任务,刷新中国航天员单次任务连续在轨飞行时长、单次出舱活动时间纪录,首次圆满完成我国在轨水生生态研究项目,实施国际上首次植物茎尖干细胞功能在轨研究,标志着中国航天事业高水平科技自立自强迈出新步伐,对提升我国综合国力和中华民族凝聚力,进一步增强全体中华儿女民族自信心和自豪感,激励

全党全军全国各族人民团结奋进、砥砺前行,具有重要意义。

神舟十八号载人飞行任务的圆满成功,凝聚着广大科技工作者、航天员、干部职工、解放军指战员的智慧和心血。叶光富、李聪、李广苏同志是其中的杰出代表,他们铁心向党、矢志报国,锐意进取、团结协作,向世界展示了强大的中国精神、中国力量。叶光富同志时隔两年再上太空并担任指令长,成为我国首位累计飞行时长超过一年的航天员。李聪同志扎实训练、艰苦磨砺,光荣入选神舟十八号乘组,出色完成各项任务。李广苏同志沉着果敢、勇挑重担,首次出舱即圆满完成首次空间站空间碎片防护装置安装任务。为褒奖他们为我国载人航天事业建立的卓越功勋,中共中央、国务院、中央军委决定,给叶光富同志颁发“二级航天功勋奖章”,授予李聪、李广苏

同志“英雄航天员”荣誉称号并颁发“三级航天功勋奖章”。

叶光富、李聪、李广苏同志是不忘初心、牢记使命、献身崇高事业的时代先锋,是探索宇宙、筑梦太空、建设航天强国的标兵模范。党中央号召,全党全军全国各族人民要以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,全面贯彻党的二十大精神,更加紧密团结在以习近平同志为核心的党中央周围,大力弘扬“两弹一星”精神和载人航天精神,奋发进取、守正创新,再接再厉、乘势而上,为以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业而团结奋斗!

(新华社北京1月23日电)

经济论坛

□ 金观平

“长钱长投”激发资本市场活力

《关于推动中长期资金入市工作的实施方案》近日印发,这是资本市场全面深化改革的又一项重要举措,是构建“长钱长投”政策体系、引导预期激发资本市场活力的关键之举。股市迎来长期资金,将与市场回稳向好的趋势形成良性循环,A股的长期配置价值进一步显现。

中长期资金,通俗叫“长钱”,一般指商业保险资金、全国社会保障基金、基本养老保险基金、企业年金基金、公募基金等中长期资金。这些基金专业程度高、稳定性更强,是维护资本市场平稳健康运行的压舱石和稳定器。

明确入市硬指标,促“长钱”更多。《方案》明确公募基金持有A股流通市值未来3年每年至少增长10%。力争大型国有保险公司从2025年起每年新增保费的30%用于投资A股,并持续提升比例和规模,这意味着将每年至少为A股新增几十亿元的长期资金。第二批保险资金的长期股票投资试点将在2025年上半年落实到位,规模不低于1000亿元,后续还将逐步扩大。扩大中长期资金稳定入市规模,短期看,将给

市场带来大规模增量资金,对冲外国不利因素的影响;长期看,将显著改善市场资金结构,增强市场韧性和抗风险能力,推动形成价值投资市场氛围,巩固A股回暖向好的良好趋势。

实现制度性突破,促“长钱”更长。《方案》提出全面建立3年以上长期考核机制,解决了多年想解决而未解决的问题,是中长期资金入市基础制度的一个重要完善。以保险资金和企业年金为例,这两类资金来源稳定,是典型的“长钱”,但过去商业保险以一年考核周期为主,企业年金普遍实施年度收益排名与绝对收益考核,“长钱短投”的特征较为突出。此次针对性破解保险等资金权益投资面临的难题,完善长期考核评价机制,有效打通“长钱”入市堵点,为“长钱长投”创造了有利环境。通常来说,中长期资金更注重价值投资和长期投资,将引导资金流向具有核心竞争力和良好发展前景的上市公司,耐心陪伴优质企业成长和产业结构升级,有效提升资本市场的资源配置效率。

配套政策协同推进,促回报更优。《方案》还就塑造中长期资金“愿意来、

留得住、发展得好”的市场生态作出部署。首先,着力提高上市公司质量和投资价值,进一步增加优质上市公司供给。其次,全面推进公募基金改革,建立基金公司、高管、基金经理与投资者的利益绑定机制,防止重规模、轻回报的经营倾向,提升投资者获得感。再次,在参与新股申购、上市公司定增、举牌认定标准等方面,给予保险资管、银行理财与公募基金同等政策待遇。这些政策营造公平、透明、有序的市场环境,让中长期资金能够“俯下身、放下心、长久干”,做中国资本市场健康发展的参与者、推动者和分享者。当各类中长期资金源源不断进入资本市场,就会有效提高市场内在稳定性和吸引力。

推动中长期资金稳定入市需要久久为功,不仅关乎资本市场繁荣稳定,更对实体经济发展起到强大的支撑作用。此次方案的出台,是相关各方加强合作、紧密配合打出的组合拳,既立足当下,又着眼长远,有助于形成机构投资收益提升和股市稳中向好的双赢格局,开拓投融资两端发展更为平衡、资本市场功能更好发挥的新局面。

导读

- 4版 各地增速目标传递什么信号
- 5版 各地增速目标传递什么信号
- 6版 银行理财投资稳中有升
- 7版 银行理财投资稳中有升
- 8版 促进乡村产业全链条升级
- 9版 特产年货南来北往走西东

□ 本报记者 李芃达 柳文

本报北京1月23日讯(记者余惠敏)

国家统计局23日发布数据显示,2024年我国全社会研究与试验发展(R&D)经费保持持续增长,总量超过3.6万亿元。R&D经费投入强度稳步提升,基础研究投入实现较快增长。

我国支持科技创新的政策体系不断完善,多元化投入格局加快构建,企业科技创新主体地位不断增强,为R&D经费持续增长提供了有力支撑。去年,我国R&D经费投入为36130亿元,比上年增长8.3%,实现稳定增长,投入总量稳居世界第二位。

按初步测算,去年,我国R&D经费投入强度(R&D经费与GDP之比)达到2.68%,比上年提高0.1个百分点,略高于“十三五”以来年均提升幅度,保持稳步提升态势。我国R&D经费投入强度在世界主要国家中排名第12位,超过OECD(经济合作与发展组织)国家平均水平(2.73%)。

去年,我国基础研究经费支出为2497亿元,比上年增长10.5%,比R&D经费增速快2.2个百分点;占R&D经费比重为6.91%,比上年提升0.14个百分点,延续上升势头。近年来,我国高度重视基础研究,大科学装置和重大科技基础设施建设取得重要进展,在量子科技、生命科学、物质科学、空间科学等领域取得一批重大原创成果。

基础研究经费

10.5%

3.6万亿

去年