

世界对中国经济发展投下信任票

1月20日至24日，一年一度的世界经济论坛年会如约而至，全球近3000名政商界领导人聚集在银装素裹的瑞士达沃斯小镇，围绕“智能时代的合作”主题，讨论当前人类面临的全球性和地区性关键问题，为改善世界经济状况出谋划策。

中国作为全球第二大经济体，未来自身经济高水平发展前景以及对全球经济发展的带动作用，无疑是本届年会的焦点之一，无论是主办方还是与会人士，不仅对中国经济保持高质量发展投下信任票，也期待中国为当前充满不确定性的世界注入更多正能量。

中国发展成果获高度评价

中国在年会上作了主题为《坚守多边主义正道 促进开放包容发展》的特别致辞，发出中国经济高质量发展的强音。作为世界第二大经济体，中国经济高质量发展以及对世界的贡献，得到了与会嘉宾的广泛肯定和赞许。

世界经济论坛创始人施瓦布在欢迎致辞中指出，当今世界面临严峻挑战，各类风险交织；同时，包括人工智能在内的突破性科技将作为全球经济体系带来重大转型，塑造“智能时代”的复杂程度决定了世界各国都应该加强承诺和互动。施瓦布作为中国经济发展和国际地位上升的重要见证人，高度肯定了中国为全球问题解决和经济发展提供的智慧和动力。施瓦布表示，在当前这一重要且关键的时刻，中国在塑造人类共同未来中扮演着关键角色。在过去几十年间，中国已经成为国际挑战的关键解决者以及世界经济增长和发展的重要贡献者，中国对可持续发展的承诺以及为发展绿色经济制定的宏伟目标令人印象深刻。

去年一年中，中国经济面临不少困难和挑战，政府加强逆周期调节，有针对性地推出一揽子增量政策，有效促进经济回暖向好，与此同时，宏观调控政策的空间仍然较大，经济保持高质量发展的韧性巨大。这一点在本届年会上也得到了与会嘉宾的高度认可。世界经济论坛总裁博尔格·布伦德对中国近期采取的经济政策做出积极评价，认为结构调整未来的成功奠定基础，也对中国经济发展前景保持乐观，认为中国经济增速在世界主要经济体中仍将位居前列。

博尔格·布伦德表示，中国自今年年初开始执行的渐进式延迟法定退休年龄政策对于缓解劳动力不足问题有积极效果，中国劳动力退休年龄在全球范围内来看偏低，执行延迟退休的政策空间相对充足。

世界经济论坛执行董事杰里米·尤尔根斯表示，中国经济的发展现状和模式具有可持续性、包容性，有助于实现全体共同富裕，这与本届世界经济论坛年会“重新构想增长”的理念高度契合。在主题为“解读中国经济：现在和未来”的官方研讨活动中，瑞士高科技企业欧瑞康公司执行主席麦克·苏斯表示，中国在过去30年间的发展令人印象深刻，没有中国的增长，世界上不可能有这么多财富被

仅2022年一年
中国投资 **5460亿美元**
用于可再生能源发展

中国汽车工业协会公布数据显示
2024年我国新能源汽车年产量
均首次突破 **1000万辆**
均 **超1200万辆**

Annual Meeting 2025



1月23日，在瑞士达沃斯，与会者参加世界经济论坛2025年年会。
新华社记者 连漪摄

创造出来。

新质生产力培育引人注目

作为高质量发展的支撑力量，近年来中国在培育新质生产力上取得了突出成绩，一大批新产能、新产品层出不穷，迭代升级，在国际市场上彻底扭转了以往“中国制造”只代表价格优势的刻板印象。

当前绿色能源转型正成为全球经济最为重要的概念和机遇之一。近年来，全球绝大多数绿色投资都发生在中国，中国是全球绿色经济转型当之无愧的引领者。凭借自身绿色发展的强大动能和全面优势，中国有能力成为全球绿色转型的引领力量，这一点在本届年会上得到了充分体现。

中国国际经济交流中心资深专家委员会委员朱民在年会上指出，制造业是中国的关键竞争力，未来20年中，“中国制造”不仅代表价格优势，还将代表高质量和高科技。

1月13日，中国汽车工业协会公布数据显示，2024年我国新能源汽车年产量均首次突破1000万辆，均超1200万辆。在主题为“理顺电动汽车产业链问题”的官方研讨场合中，宁德时代联席董事长潘健表示，中国电动汽车市场正在快速增长，其中软件扮演了重要角色。在中国，电动汽车更多被称为电动智能汽车，“智能化”是关键所在，通过将智能软件与车辆融合，中国的电动汽车制造企业解锁了一大批传统内燃机汽车企业无法比拟的功能。潘健还表示，生产电动汽车和加强国际合作都是大势所趋。

有嘉宾表示，从创新来看，中国正通过投资清洁能源和可持续基础设施，在绿色转型上大步前进，仅2022年一年，中国就投资了5460亿美元用于可再生能源发展，占到当年全球总量一半。

香港交易所集团行政总裁陈翊庭是年会官方场合活动“解读中国经济：现在和未来”的主讲嘉宾，其表示中国正在帮助全球进行绿色转型。绿色转型高度依赖技术创新、资本投入和政策支持，中国在上述三方面均有优势，中国企业在低碳技术的研发和使用上正引领世界。陈翊庭表示，正如本届年会主题所显示，当今世界正进入一个“智能时代”，

而可再生能源等领域的技术发展在驱动绿色转型的同时也带来了新的繁荣机遇。在中国，有超过800家大型企业正在通过提高自动化水平和部署人工智能技术等措施，争取在2050年前实现碳中和。这些来自中国的新质生产力不仅能够拓展有关技术的应用，推动全球制造业转型，还能帮助构建一个更可持续的世界。

助力全球南方国家消除贫困

近年来，中国不仅自身实现了消除绝对贫困的历史性壮举，还帮助其他广大发展中国家走上了符合自身国情的发展之路，中国已成为全球南方国家消除贫困、减少债务的榜样和伙伴，这一点得到了与会者的广泛认可。

欧盟委员会主席冯德莱恩在其对年会的特别致辞中表示，过去25年内全球化达到了巅峰，随着供应链全球化，有上亿人摆脱了贫困。

在主题为“重返黑暗，如何缓解债务负担”的官方场合活动中，联合国贸发会议秘书长丽贝卡·格林斯潘就中国通过南南合作帮助发展中国家减少债务和贫困问题回答记者提问时表示，解决债务问题，发展是关键。中国重视基础设施建设的经验做法在全球南南合作中具有重要意义，通过帮助其他发展中国家提高基础设施建设水平，中国正在帮助其更好发展经济和缓解债务。尤其需要强调的是，南南合作帮助发展中国家更好融入全

匈牙利对俄能源难“脱钩”

本报驻布达佩斯记者 翟朝辉

当地时间1月1日，尽管以匈牙利和斯洛伐克为代表的中东欧国家坚决反对，乌克兰仍然拒绝续签俄天然气过境协议，不再继续允许乌克兰向欧洲输送天然气，这被认为“终结了欧洲使用50年廉价俄气的时代”。

俄气断供让匈牙利头疼不已，认为这一问题已经给地区能源安全造成严重威胁。为此，1月份以来匈牙利就此问题展开多轮访问和谈判，努力确保俄气输匈剩余的唯一管道——“土耳其溪”的运输安全。当地时间1月18日，匈牙利总理欧尔班表示，“欧洲正在走向新的能源危机，匈不应卷入这场危机”。

在当前欧盟能源与俄罗斯脱钩断供的大背景下，匈牙利仍希望维持与俄罗斯的能源连接，其背离欧盟方向的举措与匈牙利的能源结构和使用廉价俄气推动经济发展的目标有很大关系。匈外长西霍尔多曾表示，“没有俄罗斯天然气，匈牙利的能源安全就无法得到保障，这不是意识形态的问题，而是物理和数学的问题”。

匈牙利是欧盟内对俄罗斯能源依赖度最高的国家。匈原油进口率为90%左右，天然气进口率为80%左右，其中“大部分来自俄罗斯”，并且能够为匈牙利提供全国一半电力的保克什核电站技术和铀也来源于俄罗斯，且正在扩建中的核电站项目仍然使用的是俄罗斯的贷款和技术。这也是俄罗斯能源对匈经济“尤为重要”的原因。

以匈牙利最大国有石油公司匈牙利油气工业股份公司(MOL Group)为例，位于布达佩斯南部的一座石油加工厂，设计初衷就是为了加工俄罗斯混合原油而建设的，其加工设备最多可以混入35%的其他类型原油，而做

到完全从俄原油转向其他类型，则需要数亿美元的投资费用和数年时间才能改造建成。

欧尔班曾表示，欧盟企业面临的电价是美国的2倍到3倍，天然气价格要高4倍到5倍，能源价格高企正在扼杀欧洲企业的竞争力。

在对俄能源问题上，欧盟立场并不统一，且难以统一。与匈牙利面临同样能源困局的还包括斯洛伐克。斯洛伐克总理菲佐多次威胁称，乌克兰切断俄罗斯天然气供应，斯就要停止向乌克兰的电力出口，并实施多项对乌的政治和经济制裁。奥地利同样受到俄气断供的影响。

波兰是主张对俄能源切割的坚定派，作为今年上任的欧盟轮值主席国，波兰正准备联合爱沙尼亚、拉脱维亚、立陶宛、丹麦、瑞典、芬兰、捷克、罗马尼亚和爱尔兰9个欧盟成员国，瞄准俄气采取“进一步行动”，以弥补欧盟对俄能源政策漏洞，提出加强对俄化石燃料出口(特别是液化天然气)和外国融资渠道的限制。

波兰作为欧盟轮值主席国，有权制定欧盟议程。波兰的根据是，自2022年俄乌冲突爆发以来，俄已向欧盟出售化石燃料赚取了2000亿欧元，并且仅2024年上半年欧盟从俄进口的液化天然气就增长了11%。波兰认为，“俄罗斯维持战争的能力与其能源收入密切相关，需要更进一步解决俄气进口量不断增加的问题，作为最终目标，有必要尽早禁止进口俄气和液化天然气”。

俄气输欧不仅通过管道运输，还包括海上液化天然气船运输。俄乌冲突以来，尽管欧洲承诺减少对俄气依赖，努力寻求替代能源以减少对俄能源的依赖，但受各自能源结

构的影响，目前俄仍是欧盟海运液化天然气的重要供应国。

欧盟认为，欧洲天然气基础设施足够灵活，可通过替代路线向中东欧供应非俄罗斯来源的天然气。为此欧盟提出几项帮助受影响成员国的供气解决方案，包括通过跨巴尔干路线供应希腊、土耳其和罗马尼亚的天然气来满足市场需求。1月21日，欧盟表示正在积极推进取代俄气产品的措施，准备与美国就购买更多液化天然气进行谈判。

俄乌冲突以来，俄向德国等西欧国家输送天然气的重要管道“北溪”管道相继关闭，特别是今年乌克兰对俄气断供直接影响到中东欧的天然气供应，预示着俄向欧洲供气的传统路线将发生永久性变化。

在这个变化过程中，匈牙利天然气系统的价值却成倍增加，并有希望成为中东欧天然气的最大分销中心，且由此受益。

由于匈牙利地处欧洲中部的独特地理位置，匈牙利一直希望成为地区的物流中心和能源分销中心。2010年以来，匈牙利加速进行天然气基础设施建设，天然气系统与大多数邻国连接且已拥有大容量的存储设施。但匈牙利并没有竞争过邻国奥地利，奥地利利用自身优势成为欧洲天然气市场的重要中心之一。

长期以来，匈牙利基本上只能通过奥匈管道获得西方天然气，甚至包括部分俄气。尽管“北溪”管道以及斯洛伐克—匈牙利管道的建成等对奥地利地位产生影响，但总体而言，奥地利仍然是俄罗斯和西方天然气在中东欧的最重要分销中心。

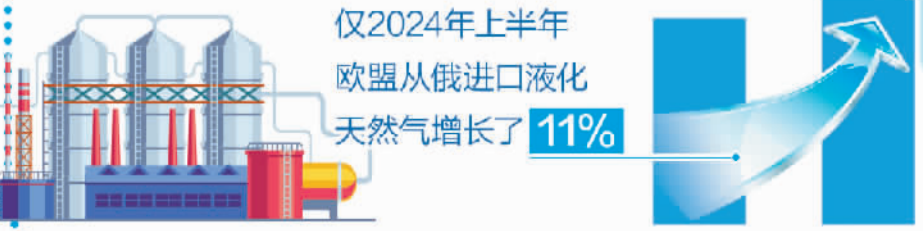
目前俄气输欧的唯一管道就是“土耳其溪”，是俄罗斯向土耳其供应天然气并通过土耳其向欧洲南部供应天然气的管道项目，此管道延伸已经通过塞尔维亚和匈牙利边境进入欧盟境内。近年来，匈牙利与所有7个邻国已经建造或正在建设能够双向输送天然气的连接器。

俄气输欧的变化让匈牙利的地区优势逐渐显现，匈牙利可以越来越多地接管奥地利区域销售和配送中心的角色，让双向连接器由进入匈牙利很方便地调整到从匈牙利出口，乌克兰断气则加速了这一进程。当地分析人士认为，匈牙利成为地区天然气交易中心的前景非常乐观。

匈牙利原油进口率为90%左右，天然气进口率为80%左右，其中“大部分来自俄罗斯”。

自2022年俄乌冲突爆发以来
俄已向欧盟出售化石燃料赚取 **2000亿欧元**

仅2024年上半年
欧盟从俄进口液化
天然气增长了 **11%**



为配合联合国即将在3月份修订的国民经济核算体系，日本政府正在研究将数字经济纳入国内生产总值(GDP)计算指标中。根据初步测算，如果数字经济纳入GDP指标，日本名义GDP将被推高1%到2%多。

根据日本内阁府披露的计划，日本希望在联合国新标准确定通过后尽快跟进实现更新。目前，日本政府的重点任务，是围绕纳入GDP指标的数据对象以及数据统计方式等细节展开讨论。未来将以2030年为目标，持续开展国际协调，实现各国标准一致的统计方式。据日本媒体报道，此次拟调整的内容是把企业完善数据库的费用纳入“设备投资”这一GDP指标，根据维护或完善电商网购记录、手机位置信息、健康数据、工程传感数据、气象数据等过程中的人工费用计算具体数值。这类数据在以往的计算方式中不被视为投资，而被视为生产产品和服务过程中的“中间消费”，是为创造附加价值而产生的成本。有观点认为，联合国此次计划推出新的国民经济核算体系，正是在全球数字经济规模不断扩大的背景下，数据产生的价值没有被充分重视。

日本此次希望跟进联合国标准，尽快更新本国标准的一大重要原因，是此前一直被诟病在适用联合国标准时“身价”大幅落后。如在2009年联合国开始采用的“2008NSA”标准中，就已经将企业研发费用列入设备投资项目内，但直到2016年，日本政府才开始使用该标准计算数值。此外，在日本政府看来，伴随社会进步，数字经济的重要程度不断攀升，其生产要素特性越来越强烈，只有全面把握数字经济领域对经济总体的贡献程度，才能更好地了解真实的发展状况，有利于政府合理分配资源，重点发展高附加值领域。

也有分析认为，最重要的因素是日本政府习惯把GDP统计数据作为制定提高消费税率等经济政策的依据。鉴于数字经济规模增长迅速，如果其影响力未及时反映在统计数据中，可能会阻碍政策实施的时机。据日本内阁府统计数据估测，在这一新计算标准实施背景下，未来10年到20年，日本名义GDP将每年平均被拉动1%至2%多。

事实上，日本内阁府在计算数字经济数据方面起步并不晚。2022年时，内阁府经济社会综合研究所就曾公布过2018年数字产业生产的“附加价值”，估算值为41.4万亿日元，占GDP的7.56%。当时日本内阁府就已经敲定了数字基础产业服务业、制造业、依赖数字平台的企业、数字中介平台、电商零售业、数字金融保险业等6个领域。然而在其数据公布之后，却有声音质疑所公布的数字经济附加价值占GDP比例过低，且从数据看增速过缓，与实际感受相比不符。有相关领域专家认为，当时日本对数字经济测算仍在试错阶段，数据的限制和分类的困难导致实际感受出现偏差，如社交媒体网络服务产生的用户喜好数据、大型商超服装企业的电子销售额等均未被列入统计当中。也有观点认为，日本在测算数字经济数据方面已经走在世界前列，其所设计、使用并推广的数字供给使用表可视性强、领域划分细致，且能够实现多年数据的比较，广受赞誉。

有观点预测，在这次数字经济核算标准的国际协调中，日本将依托现有优势经验发挥重要作用。也有观点担忧，数字经济有分布广泛、活动多样的特点，部分交易存在一定隐性，全面准确获取数据仍然存在困难。此外，日本国内的数字经济活动与跨国公司密切相关，如何划分收入归属也是统计难点。

本版编辑 周明阳 王一伊 美编 夏祎

匈牙利原油进口率为 **90%左右**
天然气进口率为 **80%左右**
其中“大部分来自俄罗斯”



这是2024年11月20日在匈牙利多瑙沃尔沙尼拍摄的匈塞铁路匈方牵引变电所。
新华社记者 陈浩摄