

看世界

袁勇

7亿人的自贸协定最终能否皆大欢喜

不久前,一场历经20多年的艰难谈判终于宣告结束。欧盟委员会主席冯德莱恩与阿根廷、巴西、乌拉圭等南方共同市场(以下简称“南共市”)创始成员国总统共同宣布就南共市—欧盟自由贸易协定文本达成一致,之后进入文本翻译和法律审查阶段,再由各方表决等。

看似皆大欢喜的局面,收获的却并非都是掌声。事实上,欧盟各成员国对该自贸协定的态度分歧较大,不同行业有喜有忧——一份自贸协定,成了许多人的“意难平”。

南共市成立于1991年,各成员国之间绝大部分商品实行无关税自由贸易,并执行统一的对外关税政策。1999年,欧盟与南共市开启自贸磋商,2004年双方因分歧严重一度中止谈判。2010年,谈判重启,直至去年底宣布达成自贸协定。

该协定对欧盟和南共市意义重大。如果被批准实施,该自贸协定将覆盖约7.5亿人。机构测算,协定将推动欧盟国内生产总值(GDP)增长0.1%至0.3%;协定生效当年可为欧盟节省约40亿欧元的关税,此后节省金额还会逐年增加,预计6万多家欧洲企业将受益。南共市国家也将增加出口、吸引投资、促进就业等方面受益良多。巴西智库应用经济研究所称,该协定将促进巴西GDP增长0.46%,投资增长1.5%。因此,欧盟和南共市都有动力推动该协定落地。

西班牙和德国是欧盟成员国中最坚定的支持者。因为语言、文化与众多南美国家相通,西班牙商品进入南美市场具有天然优势。西班牙政府希望本国的葡萄酒、

橄榄油等产品借助该协定获得更大市场。西班牙农业、渔业和食品大臣路易斯·普拉纳斯表示:“欧盟与南共市达成的自贸协定,有助于扩大西班牙农产品的出口,还能加深欧盟与拉美的经济合作。”西班牙首相桑切斯称:“该协定在欧洲与拉美之间建立起一座前所未有的经济桥梁。”

作为制造业强国的德国,也从中看到了巨大商机。南美制造业较为落后,制造业产品大量依赖进口。但是目前南共市对外来制造业产品征收较高关税,限制了外来产品价格竞争力,如汽车和汽车零部件关税为35%、机械关税为14%到20%、化学品关税为18%。自贸协定若能顺利实施,将帮助德国制造业产品以更具有竞争力的价格进入南美市场。特别是在众多德国大型企业深陷困境的当下,打开南美市场的销路对德国经济至关重要。

这么看,各方从自贸协定中获得的好处确实不少。那有没有谁需要为此付出代价呢?

有。欧洲农业就表示“很受伤”。根据该协定,南共市国家的农产品、牛肉、家禽和谷物等进入欧盟的关税将大大降低。欧洲农业界人士称,南美国家的农业生产成本较低,农产品在低关税情况下进入欧盟市场,将挤压欧洲本土农产品的市场份额。此外,南美国家的农产品标准低于欧盟标准,一些国家的农户在种植和养殖过程中使用过量激素和杀虫剂,如果放任此类产品大规模进入欧盟市场,势必影响本土农业。

面对可能到来的冲击,欧洲农民坐不住了。他们认为,德国等工业国家享受了自贸协定带来的诸多好处,负面效应却“全部由农业和农民承担”。不过,说“全部”有些绝对了。欧盟事实上考虑到了农民的利益和诉求。例如,协定相关条款中规定,将为减免南美农产品进口关税设置4年到10年的过渡期,并计划设立10亿欧元储备金,补贴欧洲农民的损失。但是,类似条款并没有得到欧洲农民的广泛支持。

自贸协定对不同产业的影响大相径庭,不仅导致各行业从业者态度各异,也使不同经济结构的欧盟成员国立场难以统一。

作为欧洲最大的农业国,法国对该协定的批评尤为激烈。法国有45万个农场和70万名农民,农业产值高达729亿欧元,是世界上主要的农产品出口国之一。如果南美农产品大量进入欧洲,将与法国农产品形成直接竞争,势必影响法国农产品在本国以及其他欧洲国家的销售。此外,法国农业与其他产业紧密相连,形成了庞大的产业链。葡萄酒产业、奶制品产业等农产品加工业都高度依赖农业发展,农业机械制造、化肥农药生产、农产品运输等产业也与农业兴衰紧密相关。因此,如果农业受到冲击,对法国经济的影响不可小觑。

波兰对欧盟与南共市签署自由贸易协定的态度也颇为消极。乌克兰危机发生后,欧盟建立了一条途经中东欧国家的“欧盟—乌克兰团结通道”,帮助转运出口的乌克兰粮食。但是由于运输成本较高等原因,一些本应销

往欧洲其他国家的粮食,于运输途中就在波兰等过境国家就地低价销售,引发当地农民不满。因此,波兰农民对外来低价农产品的抵制情绪十分强烈,自然也不会欢迎南美的低价农产品进入当地市场。

汹涌的民意,让两国政府不得不表态。法国方面表示,反对欧盟与南共市按当前文案签署自贸协定,并在社交媒体上发文称:“我一直保护我们的农民。关于南共市—欧盟自由贸易协定,我们的态度坚定而明确:我们拥有优质农业,并为此付出了很多努力。和许多其他欧洲人一样,我们希望保护它。”

根据欧盟规定,南共市—欧盟自由贸易协定需要得到27个欧盟成员国中至少15个成员国的批准,并且需要获得欧洲议会投票通过,方可生效。在此背景下,以德国为代表的协定支持方和以法国为代表的协定反对方,都在想方设法动员更多国家和自己站在一起。观察人士称,作为欧盟第三大成员国的意大利,目前正成为各方积极争取的对象。不过,意大利内部对该协定的立场也不一致。意大利农业部长就明确要求协定条款加强对南美农产品的约束,而意大利外交部长则对协定表示赞成。

可以预见的是,欧盟内部围绕该协定的博弈,还远没到结束的时候。



悦读

设想这样两个情境:
情境一,你花1000元买了一张演唱会门票,在准备入场时突然发现票丢了。这时你会不会再花1000元重新买一张票?

情境二,你打算今晚去看演唱会,在买票前发现自己丢了1000元,接下来你是否还会按原计划买票去看演唱会呢?

调查显示,对第一种情境,大部分人会选择打道回府;而在第二种情境下,大多数人却会按照原计划买票去看演唱会。

本质上,无论丢失的是门票还是现金,损失的金额都是1000元。之所以会出现截然不同的选择,主要是因为人在做经济决策时并不总是理性的。

2017年诺贝尔经济学奖获得者理查德·塞勒认为,人类行为存在复杂性,做决策那一刻的情绪、直觉,以及平日里的个人偏好等,都会影响决策的理性程度。

围绕有限理性行为,塞勒在其所写的《“错误”的行为》一书中提出了心理账户理论。

简单来说,每个人都有两个“账户”,一个是经济学意义上的账户,一个是心理学意义上的账户,后者的存在影响着人们的消费决策。在经济学账户里,每一分钱都是可以完全替代的,只要数值相同,购买力就相同,价值也就相同。但在心理学账户里,钱与钱是不一样的,它们被分别存放在不同领域的子账户中,以应对不同领域的开支。由于人们对不同账户有不同的设置方法和预期,因此若仅从经济学角度看就会表现出“非理性”。

以汽油价格为例。
两位经济学家曾经研究了汽油价格变化对消费的影响。在美国,汽油一般会根据辛烷值分为3个等级:普通、中级和高级。2008年,汽油价格总体下降了约50%,普通等级的汽油价格从4美元/加仑降至2美元/加仑。

假设有一家人一直选购普通汽油。在其价格为4美元/加仑时,一家人每周的汽油支出是80美元;当汽油价格降到2美元/加仑时,汽油支出也随之降至每周40美元。这时候,理性经济人想的是,“汽油便宜了,我们应该多驾车出行”,或者“汽油降价相当于家里每周额外收入了40美元,这笔钱可以用来安排一场约会”。因为在他们看来,金钱是可替代的,省下来的40美元自然可以随意支配。但大部分人由于受到心理账户影响,根本不会把省下来的汽油钱挪作他用。他们只会想,“既然汽油便宜了,那就改用高等级的汽油”——这就

错误的行为背后的逻辑

这是两位经济学家研究后得到的结论:在2008年国际金融危机期间,美国汽油价格大幅下降,大多数家庭会在其他方面节约开支,但却更愿意在高等级汽油上花钱。

生活中,“钱”与“钱”不同的例子比比皆是。
比如,对辛辛苦苦赚来的工资,我们会更愿意放到储蓄账户;可一旦拿到年终奖,我们就会有更大可能放纵自己出门“买买买”;如果是买彩票中奖,我们可能会比平时更会格外慷慨。

又如,一件很贵的东西,如果买给自己,这个支出就会发生在“享受”这个心理账户中,这时候我们往往会掂量一下价格;但如果买给心爱的人,支出就发生在“礼物”这个心理账户中,这时候我们会变得既快乐又大方。
还如,我们平时孝敬父母,如果是一次性给一笔整钱,比如1万元,父母会觉得这个钱不能轻易动用,要把它存起来。但如果我们隔三差五给个几百元,父母会开开心心地花掉。这就是利用了父母“整钱”和“零钱”两个不同的心理账户产生的效果。

眼下正值节日消费旺季。塞勒还专门针对每年的这一特殊时刻,给商家提出了建议:根据商品金额调整促销话术。塞勒认为,高价商品促销宜采用绝对值优惠表述,而低价商品促销则应采用相对值优惠表述。比如,一套价格100万元的商品房,如果开发商想通过让利方式进行促销,与其说打9.5折,不如说优惠5万元,这样会对购房者产生更大的感知冲击。相反,如果某商品的原价只有10元,那么“半价出售”比“优惠5元”更能激发消费者的购买冲动。

正如塞勒所言,“错误”的行为时刻影响着人们的生活。理解这些行为背后的逻辑,有助于我们作出更适合自己的决定。



探访格林纳达的中国印记

赵凯 李欣 王林园

美丽的加勒比岛国格林纳达位于东加勒比海向风群岛最南端。近年来,这个国家与万里之外的中国关系日益紧密。日前记者来到这里,实地探访这个被碧蓝海水环绕的岛国上的中国印记。

圣乔治国际机场是抵离这个国家的主要门户。两座崭新的登机廊桥是中国港湾工程有限责任公司圣乔治国际机场升级改造项目的一部分成果。项目总经理黎鑫告诉记者,除廊桥外,还有翻新机场跑道、扩建停机坪、修建外部绕行道路等工作,整个项目都是在机场不停航情况下实施的。

每天晚上最后一班飞机降落后,中方团队就开始紧锣密鼓地施工,一直干到次日清晨第一趟航班起飞前。升级后的机场运营能力大幅提升。“他们不辞辛劳,不畏风雨,我深表钦佩。”格林纳达机场管理方对中方团队的工作给予高度评价。

在穿越茂密山林驱车前往格林纳达北部圣帕特里克的路上,有一座挂有中国和格林纳达国旗标识的小桥,这是中方为当地社区居民援建的一座便民桥。一位80岁的老人告诉记者,没有桥的时候,他和家人只能涉水或绕道1小时前往河对岸,现在只要几分钟就能安全过河。“真是太方便了,非常棒!”老人淳朴的脸上洋溢着笑容。

诸如此类“小而美”的项目还有很多,比如社区儿童游乐园、社区中心、整修社区道路等。格林纳达总理迪康·米切尔日前接受记者专访时说,这些社区项目着眼大家的基本需要、贴近人心,为当地民众带来了实实在在的益处。

红色中国结、古筝琵琶、满柜中文书籍……宁波工程学院与格林纳达玛丽秀社区大学共建的孔子学院中国文化氛围浓郁。精心布置的“中国照片墙”,内容涵盖风景地理和人文风俗,展示着中

国发展成就和文化魅力,当地师生得以看到一个多姿多彩的中国。

孔子学院中方院长姜帆介绍,如今孔院每年注册学生约600人。许多学生在这里学习后,成功申请到赴中国留学的奖学金,学成回国后又把中国先进经验运用于当地发展。孔院还通过举办武术之夜和参加当地狂欢节等活动,让更多当地民众了解中国。

“汉语桥”比赛是连接两国的“人文之桥”。孔院学生赛琳娜说,她2024年到中国参加“汉语桥”总决赛,爱上了糖葫芦、火锅等中国美食,回国后仍念念不忘。学生戴汝晴说,通过“汉语桥”比赛,她认识了不同国家的选手,大家都用中文交流,这种体验“太神奇了”。她希望将来从事国际关系方面的工作,成为促进格中友好的使者。

(据新华社电)

国发展成就和文化魅力,当地师生得以看到一个多姿多彩的中国。

孔子学院中方院长姜帆介绍,如今孔院每年注册学生约600人。许多学生在这里学习后,成功申请到赴中国留学的奖学金,学成回国后又把中国先进经验运用于当地发展。孔院还通过举办武术之夜和参加当地狂欢节等活动,让更多当地民众了解中国。

“汉语桥”比赛是连接两国的“人文之桥”。孔院学生赛琳娜说,她2024年到中国参加“汉语桥”总决赛,爱上了糖葫芦、火锅等中国美食,回国后仍念念不忘。学生戴汝晴说,通过“汉语桥”比赛,她认识了不同国家的选手,大家都用中文交流,这种体验“太神奇了”。她希望将来从事国际关系方面的工作,成为促进格中友好的使者。

(据新华社电)