

# 数字经济成东盟发展新引擎

本报驻新加坡记者 蔡本田



近年来,阿联酋一直在人工智能(AI)领域积极布局,相继推出了一系列激励措施与项目,尤其是利用人工智能科技加速能源转型步伐,推动阿联酋从资源型国家向智能型国家迈进。目前,阿联酋在能源领域的人工智能应用已覆盖石油天然气、可再生能源、智能电网等多个方面。这些技术不仅提升了能源效率,还推动了绿色发展目标的实现,助力阿联酋实现能源转型与可持续发展。

阿布扎比国家石油公司是全球最早采用人工智能技术的能源生产商之一。2017年11月份,阿布扎比国家石油公司建成人工智能驱动的“全景式数字指挥中心”,可以实时监控、采集从上游生产到下游供应链的全业务链数据,运用大数据智能分析模型和尖端的人工智能技术来优化油气勘探和生产流程,提高资源采收率,预测设备故障,减少停机时间并降低维护成本。

在阿布扎比国家石油公司的上游业务中,人工智能技术在绘制地下资源图、优化钻井流程、安排生产活动和实现更智能的油藏管理方面发挥着重要作用,这使阿布扎比国家石油公司能够快速高效地提高产能,确保能源供应。例如,Advanced Reservoir 360(AR360)解决方案利用人工智能技术对油藏进行可视化显示,从而有效缩短规划时间,优化开发工艺,提高油井寿命和最终采收率。

2024年8月份,阿布扎比国家石油公司宣布部署业界领先的人工智能工艺优化技术Neuron 5。Neuron 5采用先进的人工智能模型和深度学习算法,可自主监控关键设备的性能,实现流程优化和预防性维护,减少运营停机时间,降低耗时的人工检查需求。

2024年11月份,阿布扎比国家石油公司宣布推出全球首个代理型人工智能解决方案Energy to the Power of AI(ENERGYai)。ENERGYai把大型语言模型技术与尖端的“代理式AI”结合起来,利用最先进的机器学习和预测分析技术,能够感知、思考、学习和行动,不仅能分析PB级(1PB约等于1000TB)的数据,还能主动、自主进行决策,确定运营改进措施并执行,从而大幅提升效率,显著增强企业的竞争力。

人工智能技术还将帮助阿布扎比国家石油公司朝着在2045年前碳中和排放、在2030年前甲烷近零排放的目标努力。例如,Emission X等工具能够从运营现场的数百个排放源中收集历史和实时数据,提前预测排放源,使运营商能够采取预防措施。

根据阿布扎比国家石油公司发布的数据,在整个产业链中部署30多种行业领先的人工智能工具,仅在2023年就为公司创造了5亿美元(约合18.4亿迪拉姆)的价值,并减少了多达100万吨的二氧化碳排放量。阿联酋工业与先进技术部部长、阿布扎比国家石油公司首席执行官苏尔坦·贾比尔说,公司已经从对人工智能技术的早期投资中获益,人工智能驱动战略已成为他们提升效率、释放价值、促进增长、降低排放和面向未来业务的战略要务。

在可再生能源方面,位于迪拜的穆罕默德·本·拉希德·阿勒马克图姆太阳能公园是世界上最大的单站太阳能公园,其使用人工智能技术预测天气状况和太阳辐射强度,从而优化太阳能板的发电效率,同时还应用了由人工智能驱动的监控系统,能够实时检测面板故障并提供预测性维护。

在能源需求侧管理方面,阿布扎比的马斯达尔城是全球首个零碳城市,其利用人工智能技术分析能耗数据,优化城市用电、供暖和制冷系统;通过人工智能技术和物联网集成应用,监控城市能源消耗并实现实时调控。迪拜电力和水务局的智能电网转型计划利用人工智能技术监控能源消耗模式,实时分析用电数据,预测能源需求变化,从而及时调整发电和输电容量,减少能源浪费。

本报驻阿布扎比记者

李学华

数字经济实现交易规模和收入利润同步提高。在各国政府坚持政策推动、持续加大投资力度的作用下,东盟国家部分领域的数字经济实现了交易规模、营业收入与利润的同步增长。数据显示,2024年,东盟国家数字经济收入约为890亿美元,同比增长14%。东盟国家在电商、外卖、交通、在线旅游预订、在线媒体和数字金融服务六大数字经济行业,收入均实现了两位数的快速增长。数字经济在促进和优化传统贸易方面的重要性也日益凸显。预计到2030年,东盟国家的数字贸易将占全球数字贸易总量的10%左右,数字经济年均增速及总量也将名列世界前茅。

新加坡打造全球数字经济中心促进经济增长。新加坡积极抢抓第四次工业革命带来的发展新机遇,着力推进国家数字化转型与发展。主要聚焦数字治理、数字产业、数字贸易和数字生活四大领域,全面提升数字技术和数字经济竞争力,积极构建“智慧国家”。《2023年新加坡数字经济报告》显示,2022年数字贸易占其国内生产总值(GDP)的17.3%,比2017年的13%显著提高。新加坡数字经济对总体经济的贡献率在5年内几乎翻倍,增值贡献从约580亿美元提升至约1060亿美元。其中,信息和通信行业贡献约330亿美元,其他行业通过推广数字化贡献约730亿美元。整体而言,自2017年以来,新加坡数字经济的复合年均增长率约为12.9%,是同期GDP平均增速的3倍至4倍。2024年至2025年,数字经济市场规模有望进一步扩大。2024年,在瑞士洛桑国际管理发展学院发布的全球数字经济竞争力排行榜上,新加坡取得历史性突破,排名第一。

马来西亚着力以高新技术推动数字经济发展。马来西亚政府采取积极措施,鼓励

数字经济依然潜力巨大。印尼贸易部预计,到2030年,印尼数字经济规模将由2025年的1460亿美元增至3660亿美元,对GDP的贡献率将达到18%左右。

越南推出新数字化路线图促进数字经济发展。越南政府陆续出台多项举措加快数字经济发展。2022年发布《至2025年数字经济和数字社会国家发展战略暨2030年展望》,将发展信息技术、培育数字经济企业与产品作为重点目标,推动构建各行业各领域统一的数字化平台,并为全国70%的劳动人口开展数字技能基础培训。2024年,越南加快5G牌照发放,并表示将争取到2030年使5G网络覆盖99%的人口。近几年来,在电子商务和在线旅游等带动下,越南数字经济总交易额连续保持两位数增长。2023年数字经济占越南GDP的比重为16.5%,2024年增长至近19%。越南政府设定的目标是,力争在2025年使各行业和领域数字经济比重至少达到10%,到2030年该数字增加一倍;数字经济对GDP的贡献率在2025年达到20%,到2030年提升为30%。据有关国际组织的评估,越南数字经济增长率较高,年均约为20%,是国内生产总值增长率的3倍左右,特别是电子商务增速居东盟国家第一位。越南政府致力在数字经济领域跻身东盟国家前三位。

泰国以完善政策和法治为抓手推进数字经济。泰国政府在2015年2月份提出“数字泰国”理念。2016年又推出为期20年的“泰国4.0”战略,并陆续加快制定和完善出台了《电子交易法》《数字经济与社会发展法案》等与数字经济有关的法律法规,为数字经济发

展提供了良好法治环境。政府推出的数字经济发展路线图,第一阶段和第二阶段“国家电子商务发展行动计划”等,针对数字经济发展的目标产业,制定了一系列政策措施。例如加快数字基础设施建设,鼓励采用数字技术,增加对数字产业的投资,减少对中小企业的数字化转型税收等。通过多措并举,泰国数字经济得到快速增长。目前,泰国数字经济增速是其GDP增速的两倍多。预计数字经济规模将从2021年的300亿美元增至2025年的570亿美元,2030年泰国数字经济将占其GDP的30%。

东盟其他国家在数字经济领域也取得新进展。菲律宾推动全方位数字化转型。目前其互联网用户规模约为9000万人,整体互联网普及率接近90%。此外,其目标是2025年使数字经济规模占GDP的比例增加到10%以上。柬埔寨、缅甸和老挝也在不同程度地推出数字化政策和措施,促进数字经济全方位发展。

世界经济论坛预测,到2030年,东盟国家数字经济规模有望达到1万亿美元。马来西亚作为2025年东盟轮值主席国已经表示,力争在2025年内完成《东盟数字经济框架协议》(DEFA)的谈判,为区域数字技术一体化铺平道路,尽快将东盟打造成世界领先的数字经济体,并预计从DEFA生效后到2030年,东盟国家数字经济规模可提升至2万亿美元。

东盟数字经济在快速发展的同时,也并非毫无隐忧,地缘政治博弈、贸易保护主义、区域及全球经济发展不平衡等因素,都将对数字经济发展进程产生显著影响。

□ 施普特

# 中巴经济走廊带来长久增长动力

随着高质量共建“一带一路”不断走深走实,其对国际合作的重要影响日益凸显。作为共建“一带一路”的旗舰项目,中巴经济走廊已成为中国与世界各国合作共赢的标杆,稳步推动巴基斯坦经济不断向好发展。

卡洛特水电站是中巴经济走廊首个水电投资项目,它位于巴基斯坦旁遮普省卡洛特地区,是杰赫勒姆河梯级水电规划的第四级。这一水电站总装机容量为72万千瓦,年均发电量32亿千瓦时,可满足当地500万人口的用电需求,为当地经济复苏注入了强大动力。作为巴基斯坦可再生能源项目的典范,卡洛特水电站大大推动了当地的清洁能源生产、环境保护和经济发展。卡洛特水电站源源不断地向巴民众提供可靠且廉价的电力,有助于提高工业生产力,并支持农业、制造业和服务业等其他行业发展。通过利用水能,卡洛特水电站不仅有助于满足巴基斯坦日益增长的能源需求,还将在助力巴实现国家经济目标的同时,尽可能减轻气候变化对其带来的影响,帮助巴基斯坦实现绿色低碳发展。此外,该项目的长期运营将减少巴基

斯坦对能源进口的依赖,有助于该国的能源安全和整体经济稳定。自开工以来,卡洛特项目建设峰值期直接提供近5000个就业岗位,目前雇用了约200名本地工人和25名中国员工,显著促进了当地就业,为当地经济与社会发展带来了积极变化。

瓜达尔国际机场项目是中巴友谊的另一例证,该项目位于巴基斯坦西南部俾路支省港口城市瓜达尔,于2019年10月启动建设,是中巴经济走廊重点项目,2024年竣工并正式移交巴方运营。今年1月20日11时14分,随着隶属巴基斯坦国际航空公司的一架客机在跑道平稳降落,瓜达尔国际机场迎来首个商业航班。巴基斯坦总理夏巴兹对机场启用表示祝贺。他在一份声明中代表巴全体国民向中方表示感谢,称新机场是巴中友谊的象征。夏巴兹说,中国援建的瓜达尔国际机场将为连接地区国家发挥重要作用,机场的启用是实现巴基斯坦国内和整个地区互联互通的重要一步,中巴经济走廊建设将为巴基斯坦和周边地区带来繁荣。

在中巴经济走廊给巴基斯坦带来了长期持久的增长动力,早已成为共建“一带一路”倡议下,中巴务实合作不断拓展深化的生动例证。



本版编辑 徐胥 赵阳 美编 高妍

## 世经述评