

全力搜救失联人员 加强各类隐患排查

——各方贯彻落实习近平总书记重要指示 切实保障人民群众生命财产安全

新华社记者

2月8日11时50分许,四川宜宾市筠连县沐爱镇金坪村发生山体滑坡,截至8日17时,已造成10户民房被掩埋、30余人失联。

灾害发生后,习近平总书记高度重视并作出重要指示指出,“要千方百计搜救失联人员,最大限度减少人员伤亡”“要加强监测预警,注意科学施救”“加强各类灾害和安全生产隐患排查”。

相关地方和部门迅速贯彻落实习近平总书记重要指示精神,组织力量全力开展抢险救灾,尽最大努力减少人员伤亡。

应急响应机制迅速启动。应急管理部启动地质灾害三级应急响应;国家防灾减灾救灾委员会启动国家四级救灾应急响应;自然资源部启动地质灾害防御Ⅲ级响应,随后升级为Ⅱ级响应;四川启动地质灾害一级应急响应。

抢险救援,争分夺秒!生命探测仪、便携式无人机、重型救援挖掘机……在金坪村山体滑坡救援现场,身着各色制服的救援人员借助各种设备进行全方位、地毯式搜寻,同时架设起激光位移雷达等险情监测装备,加强现场安全监测管控,确保救援安全。

“我们坚决落实习近平总书记重要

指示,千方百计搜救失联人员。只要有一丝希望,就决不放弃。”中国安能三局救援专家李孝文说。

据统计,武警四川总队已有80余人7台次车辆投入救援,武警第二机动总队某支队第一梯队50名兵力赶往现场;应急管理部已调派国家综合性消防救援队伍345人101车8犬、国家矿山应急救援川煤队26人4车携54台(套)装备、中国安能集团45人携22台(套)装备赶赴现场救援。

截至18时,现场疏散转移安置群众约200人。

更多力量正在汇集。财政部、应急管理部紧急预拨3000万元中央自然灾害救灾资金,支持四川迅速组织开展抢险救援;国家发展改革委紧急安排中央预算内投资5000万元,支持灾区基础设施和公共服务设施灾后应急恢复。

安全重于泰山,防范始于未然。各地区和有关部门持续做好安全防范工作,全力筑牢安全屏障。

排查灾害隐患、报送险情信息、普及防灾知识……2月8日,湖南常德市襄阳街街道办事处灾害信息员刘东,一直忙着查看河道、山体、公路等风险隐患情况。

“总书记作出的重要指示,让我深感

肩上责任重大。”刘东表示,灾害信息员是灾害现场的“第一响应人”,接下来要加大巡查频次,更加细致细心,努力将风险隐患发现在萌芽之时。

“学习习近平总书记重要指示精神后,我们第一时间对天津北部山区突发性地质灾害隐患进行了评估。”天津市应急管理局水旱灾害救援处处长张东方表示,将全面做好突发地质灾害应急准备工作,强化责任落实,密切关注气象变化,加强预警监测,及时发布预警信息,组织各类队伍立即开展地质灾害隐患点全面巡查排查,落实应急救援队伍备勤制度,加强值班值守,确保发生灾险情第一时间拉得出、打得赢。

严格落实领导在岗带班、24小时值班和信息报告制度;密切关注森林火险、低温冰冻雨雪等灾害发展趋势;加强部门联合会商、联合处置等工作机制……面对安全风险交织的形势,广西应急管理系统抓督导、抓整治、抓监管,全力守牢安全底线。

广西壮族自治区应急管理厅厅长周长青说,习近平总书记的重要指示为我们做好工作指明了方向。下一步将持续督促各级党委政府落实属地责任、部门

监管责任、企业主体责任,深化全区道路交通安全综合整治,大力开展主要负责人和安全管理人员集中培训,推进精准检查,防止重复检查、多头检查,对高危企业和重点监管单位靠前服务。

立春启新岁,复工正当时。在位于广东广州市花都区的广州市尤特新材料有限公司生产车间内,企业正开启“全速运转”模式。

“复工复产时,安全防范压力也渐增。习近平总书记强调‘加强各类灾害和安全生产隐患排查’,给我们上了安全生产开工‘第一课’。”公司总经理周志宏说,接下来将绷紧思想之弦,强化生产经营单位安全生产主体责任落实,确保各项防范管控措施落到实处。

“习近平总书记重要指示,体现了人民至上、生命至上的深厚情怀。”应急管理部综合减灾和改革协调司司长吕红频表示,我们将坚决贯彻落实习近平总书记重要指示精神,全力指导开展抢险救援救灾各项工作,最大限度减少人员伤亡;组织加强各类灾害和安全生产隐患排查,防范化解重大安全风险,切实保障人民群众生命财产安全。

(新华社北京2月8日电)

一段时间以来,中国持续优化免签政策,截至目前已同20个国家实现全面互免签证,政策带来的积极效应正不断显现。

一方面,免签政策简化了出入境手续,为国际游客提供了极大便利,带动“中国游”逐渐火热,从传统的景区门票、住宿餐饮,扩展到文化体验、深度游等新兴领域,进一步活跃了国内文旅产业,也扩大了作为中国为国际旅游主要目的地的影响力。另一方面,免签政策为我国与主要贸易伙伴之间的人员往来提供了便利,为跨国企业创造了更多合作机会,逐渐成为吸引外资的重要筹码。同时,免签活动范围扩大,文化交流项目数量随之增加,涵盖了文艺、学术、科技等多个领域,更为频繁的人文交流互动,让外国友人得以更形象立体地感知中国,促进民心相通。

免签政策的扩围,对相关工作也提出了新的要求。

在加强边境管理方面,利用指纹识别、大数据等先进技术,精准开展身份识别与信息核查工作,同时与各国建立更加紧密的

扩大免签

边检部门严格把控,加强信息共享与协作,提升边境检查效率。

在优化资源配置方面,根据免签政策实施后人员流动的规律和趋势,合理配置交通、住宿、医疗等公共资源,并在旅游热点地区,合理增加酒店、餐饮等设施供给。

同时,完善公共服务方面,加强公共服务人员的培训,提高服务意识和专业水平,同时推动公共服务设施的智能化建设,提升资源利用效率和服务便捷性。

朋友圈

刘畅

的积极效应

构等应深化合作,在确保风险可控的前提下,不断完善移动支付服务,优化相关流程,丰富产品功能,并逐步扩大受理范围,以提高移动支付各环节的用户友好度和便捷性。

免签“朋友圈”不断扩大,是中国对外开放大门越开越大的生动体现。随着免签政策的持续推进和完善,世界将看到一个更加开放包容、自信自强的中国,而中国也将为提振世界经济、推进经济全球化注入更多信心和更大动能。



农特产品搭上电商快车

探访重庆市垫江县

记者近日走进重庆市垫江县包家镇小山村村民刘德荣家的柑橘园,便听到一阵叫卖声:“这是我们村的血橙,个大皮薄、饱满多汁,有需要的赶紧下单吧!”

小山村地处垫江县最南端,当地晚熟柑橘已丰收上市。小山村党支部书记游莉把直播间搬进了自家的果园,村民们热情互动。刘德荣说,以前他一个人在果园中忙着采摘,现在有了直播,他笑得合不拢嘴:“开播不到半小时,就卖出几百斤。”

曾经,柑橘丰收后,刘德荣只能肩挑背扛走到场镇上摆摊卖,费时费力,价格还上不去。“这两年,村里发展起直播电商,还设了快递物流网点,柑橘卖得快、价格好,日子也越过越红火。”

周泽荣是小山村最早从事柑橘种植的村民,也是镇上的电商带头人。“小山村2021年开始发展电商,起步不算早,但发展快。”周泽荣说,他的工作室直播团队已从最初的3个人发展到了13个人,不仅在小山村的果园里直播卖货,还经常帮助周边乡镇的村民销售蜜、鸡蛋等各种土特产。去年,周泽荣通过电商销售柑橘100多吨,收入40多万元。

看到小山村特色产业搭上了电商快车,越来越多的年轻人选择返乡创业,“90后”陶伟就是其中之一。记者来到他家时,看到房前屋后种满了翠绿的榨菜,长势喜人。陶伟说,他家的榨菜种植面积已经从3年前的20多亩发展到100多亩,年产量超200吨,“借助电商直播销售,去年收入增加了10多万元,新一年打算继续扩大种植规模”。

为更好发挥电商直播在乡村振兴中的作用,小山村建设了电商直播孵化室,配备专业设备,不定期为当地农户开展电商培训和助农直播服务。“愿意参与直播的村民越来越多。去年,村里开展公益助农直播200余场,各类农副产品销售额超过500万元。”游莉说。

借助电商带来的流量,小山村持续发展农产品初加工,创建了村集体经济品牌“甜土渝礼”,还引进了休闲采摘、研学体验等新业态,探索农文旅融合发展路径。“这些天,好几家企业通过直播了解到小山村,专程来谈合作,计划投建农产品加工厂和露营地。”游莉说,2025年,小山村将坚持以电商促产、以电商招商,培育更多电商新农人,更好助力乡村振兴。

2月8日,在浙江省杭州市淳安县千岛湖水域,杭州千岛湖发展集团捕捞一队正式出港,开启新一年的捕鱼作业。

谢航拍摄(中经视觉)

推进市场设施高标准联通,加快提升多式联运服务水平——

为统一大市场建设提供交通运输保障

本报记者 齐慧

不久前,满载300台新能源小汽车的出口专列从中国铁路西安局集团有限公司西安国际港站驶出,标志着“中国造”商品汽车出口专列开行突破5000列。专列出发后,先到达连云港墟沟北站,随后在连云港滚装船码头再“乘坐”轮船,约25天后到达墨西哥。

这就是典型的“水运+铁路”运输模式,是多式联运的主要方式之一。国家发展改革委印发的《全国统一大市场建设指引(试行)》中明确要求,要推进市场设施高标准联通,加快提升多式联运服务水平。

为何要提升多式联运服务水平?对建设全国统一大市场有何作用?

专家表示,统一开放的交通运输市场是有效衔接供需、促进国民经济循环畅通的重要基础,是建设全国统一大市场的重要组成部分。多式联运将不同的运输方式有机组合,构成连续的、综合性的一体化货物运输,能有效提升运输效率、降低物流成本,推动全国统一大市场建设。

据交通运输部综合测算,现阶段我国多式联运量占全社会货运量比重每提高1个百分点,可降低全社会物流总费用约0.9个百分点,节约成本支出1000亿元左右。大多数多式联运线路运输费用低于公路直达运输费用,成本

平均降低约30%。

从实际情况来看,各地交通部门积极推动多式联运,取得良好效果。

铁路是大宗货物运输的主要交通方式,也是开展多式联运的重点。2024年以来,中国铁路武汉局集团有限公司围绕铁水、公转铁等多式联运班列,持续优化运输组织,加强与海关、边检、企业等沟通协调,开辟“绿色通道”。同时,积极推动沿江疏港铁路建设,使湖北省内与铁路联通的主要港口不断增加。2024年,中国铁路武汉局铁水联运发送量同比增长16.5%。

交通运输部政策研究室主任刘鹏飞介绍,从全国范围看,我国货物多式联运和旅客联程运输取得积极成效。截至2024年11月底,全国港口集装箱铁水联运量完成1063万标箱,同比增长15%左右;空铁联运“一次购票、一次支付”覆盖70多个中转城市、1200多个铁路车站、200多个机场,全国枢纽机场轨道交通接人率超70%,30多个铁路枢纽实现铁路旅客换乘城市轨道交通安检流程优化。

“多式联运已成为我国供应链体系的重要组成部分,成为物流业头号工程,也是物流产业迭代升级创新发展的重要领域。”中国集装箱行业协会常务副会长李牧原介绍。

当前,我国多式联运发展还存在一

些短板弱项。交通运输部规划研究院城市交通与现代物流研究所副所长甘家华介绍,目前我国仍以单一运输方式物流园区为主,规模化、专业化多式联运枢纽占比不足30%,设施集中布局、枢纽与生产力布局衔接、功能综合配套等亟待加强。由于一体化衔接不足,导致中转转换环节成本占总成本超三成。

同时,部门间、企业间多式联运信息互联互通机制不健全,“信息孤岛”“数据断链”现象较为普遍,企业获取信息成本高、时效性差、综合利用率低。铁路信息共享难,制约了多式联运“一单制”发展,影响交通物流效率。

此外,随着多式联运不断深入发展,服务规则、技术标准、法律法规等“软条件”制约日益凸显,已成为阻碍多式联运发展的“硬隔离”。

为此,中办国办去年12月份印发的《关于加快建设统一开放的交通运输市场的意见》,专门提出要健全多式联运运行体系。以联网、补网、强链为重点,适度超前开展交通基础设施建设,加快建设国家综合立体交通网主骨架,提升国家综合货运枢纽能力。严格交通基础设施关停关闭程序。积极发展铁路(高铁)快运、甩挂运输、网络货运、江海直达、水水中转等运输组织模式,加快铁水、公铁、空陆等多式联运发展。

《全国统一大市场建设指引(试行)》也提出,要强化综合交通网络有机衔接,加快建设国家综合立体交通网主骨架,统筹布局城乡融合、区域联通、安全高效、智慧协同的通信、能源、物流等基础设施,健全一体衔接的流通规则和标准。

专家表示,上述文件将为多式联运发展营造更好的政策环境,完善多式联运运行体系,优化交通运输市场要素资源配置,助力全国统一大市场建设。

此外,推动“一单制”等规则协调和互认,也是推动多式联运发展的重要手段。“近年来,国铁集团组织中铁集装箱公司与航运企业密切协作,大力推动集装箱多式联运‘一单制’运输。”中国国家铁路集团有限公司货运部负责人介绍,与传统的多式联运业务相比,“一单制”运输具有“一次委托、一单到底、一箱到底、一次结算”的特点。实行“一单制”运输,有助于进一步推动铁路运输与水运深度融合,提升综合运输效率和服务品质,助力有效降低社会物流成本,为现代物流体系建设注入新动能。

刘鹏飞表示,“下一步,交通运输部将会同有关部门抓好各项任务任务的贯彻落实,确保各项工作任务落到实处、见到成效,让人民群众和经营主体有感可及,为全国统一大市场建设提供更好的交通运输保障。”