

中欧携手维护多边贸易利好多方

当地时间2月10日,美国总统特朗普签署行政命令,宣布对所有进口至美国的钢铁和铝征收25%关税。此举迅速在全球经济领域掀起轩然大波。法国外交部长让-诺埃尔·巴罗表示,欧盟将就美国对其加征的任何关税进行反制,“毫不犹豫地捍卫自身利益”。德国副总理兼经济部长罗伯特·哈贝克也发表声明说,欧洲将以“团结和坚定的方式”对单边贸易限制措施作出反应。

面对美国新一届政府上任带来的关税阴霾,欧盟越来越把目光投向东方。欧盟委员会主席冯德莱恩日前明确表示,中欧可以达成协议,“甚至可以扩大双方贸易和投资关系”。作为世界举足轻重的两大经济体,中欧携手不仅利好双方,也有望为世界经济发展注入更多确定性和正能量。

中欧携手共进,根基在于双方有着广泛深厚的共同利益。中欧合作的本质是优势互补、互利共赢,双方都是多边贸易体制的维护者,已经形成强大的经济共生关系。中国和欧盟互为第二大贸易伙伴,欧盟是中国消费品第一大进口来源地,也是中国机电产品第一大出口市场。2024年,中国与欧盟货物贸易进出口总额达7858亿美元,平均每分钟贸易往来近150万美元;中欧班列累计开行突破10万列,成为名副其实的亚欧贸易“黄金通道”。据相关统计,中欧货物贸易为欧盟创造了约300万个就业岗位,有力保障了欧洲企业的利润增长。2024年,大众、宝马等车企在中国市场的销量占其全球销量近三分之一。实践证明,中欧合作充满活力、韧性十足,深化经贸合作是大势所趋。

近年来,尽管欧盟在对华定位上偶尔夹杂着“竞争者”的视角,但不可否认的是,双方合作远大于竞争、共识远大于分歧。中国在欧盟设立企业超2800家,雇佣当地员工超27万人;中国市场是众多欧盟车企最大的海外市场,为欧洲汽车产业发展提供了强劲动力;得益于中欧双向投资合作,匈牙利有望在2030年成为欧洲最大、全球前五大新能源汽车生产中心。这种“你中有我,我中有你”的紧密产业纽带,有力地回击了某些西方政客妄图推动“脱钩”的荒谬想法。当阿斯麦公司在华营收占比从15%大幅跃升至29%,空客天津总装线交付量占其全球产量的20%时,市场的选择清晰而有力地表明,中欧合作是顺应市场规律、符合双方利益的正确道路。

中国和欧盟互为第二大贸易伙伴

欧盟是中国消费品第一大进口来源地
也是中国机电产品第一大出口市场

2024年

中国与欧盟货物贸易
进出口总额达 **7858亿美元**
平均每分钟贸易往来
近150万美元

中欧班列累计开行突破10万列

中欧货物贸易为欧盟创造了
约**300万个**就业岗位



一名男子在位于匈牙利布达佩斯的中国商品交易展示中心内购物。
新华社记者 张帆摄

2024年

大众、宝马等车企在中国市场的销量占其全球销量近三分之一

中国在欧盟设立企业 **超2800家**
雇佣当地员工 **超27万人**

得益于中欧双向投资合作

匈牙利有望在2030年成为欧洲最大、
全球前五大新能源汽车生产中心



展望,中欧相向而行,还有着更为广阔的合作空间。在气候变化领域,中欧清洁能源合作已形成年产值超千亿美元的产业生态,仍有继续深化的空间;在数字经济方面,双方就数据跨境流动、人工智能伦理等议题已经达成多项共识;在维护多边贸易体系上,中欧共同反对单边主义的理念越发清晰并受到世界瞩目。中国始终秉持开放合作的态度,愿将欧盟作为经贸合作的关键伙伴、科技合作的优先伙伴、产业链供应链合作的可信伙伴,积极扩大自欧进口优质产品和服务,支持中国企业赴欧投资,同时也热忱欢迎欧企来华投资发展,追求互利共赢,实现共同发展。

中欧是推动全球化的两大力量、支持全球化的两大市场、倡导多样性的两大文明。当前,经济全球化遭遇逆流,保护主义明显上升,局部冲突和动荡频发,气候变化等挑战日益严峻,和平赤字、发展赤字、安全赤字、治理赤字有增无减,中欧关

系的战略意义和世界影响更加凸显。面对变乱交织的国际形势,中欧应共同做好贸易自由化便利化的“加法”,携手应对单边主义、保护主义的“减法”,这不仅符合双方根本利益,也将为维护自由贸易、捍卫多边主义、应对全球挑战凝聚强大合力。

今年是中国同欧盟建交50周年。半个世纪以来,中欧关系历经风雨,不断发展壮大。历史经验充分表明,只要双方相互尊重、平等相待、坦诚对话,就能推动合作、办成大事。站在承前启后的重要节点,中欧应携手并肩,以开放抵御保护,以合作促进共赢,共同做大全球经济蛋糕,为构建人类命运共同体作出更大贡献。

促增长控赤字难题考验比利时

本报记者 谢梦凡

比利时国家银行数据显示

2024年比利时联邦财政赤字预计达

280亿欧元

占GDP**4.6%**

远超欧盟《稳定与增长公约》
所设定**3%上限**



这是1月9日在比利时首都布鲁塞尔拍摄的降雪后的五十年宫公园一角。
新华社记者 彭子洋摄

经过近8个月漫长的谈判与协商,比利时联邦政府迎来迟到的“新生”。当地时间2月3日,新任首相巴尔特·德韦弗宣誓就职。然而,新政府的成立并不意味着挑战的结束,相反,它标志着一段更为艰巨旅程的开始。从政治分裂到财政赤字,从移民问题到能源危机,比利时新政府面对挑战可谓任重道远。

长期以来,比利时政治局势深受语言和文化分歧的影响。北部的弗拉芒区以荷兰语为主,经济较为发达;南部的瓦隆区则以法语为主,经济相对滞后。这种区域差异不仅体现在经济上,也深深植根于政治体系中。新政府必须在这两个区域之间找到平衡,避免因语言和文化矛盾引发新的政治危机。

事实上,此次政府组建的漫长过程正是这种分裂的缩影。各政党在谈判中围绕语言、财政分配和区域自治等问题展开了激烈博弈。新政府虽然最终达成妥协,但如何在未来政策制定中继续维持这种平衡,仍是一个巨大的问号。正

如布鲁塞尔自由大学政治学教授马克·范德霍文所言:“比利时的政治分裂不是一朝一夕可以解决的,新政府需要在每一步政策制定中都小心翼翼,避免触动敏感的神经。”

如何在刺激经济增长的同时控制财政赤字,是新政府必须解决的难题。比利时国家银行数据显示,2024年比利时联邦财政赤字预计达280亿欧元,占国内生产总值(GDP)的4.6%,远超欧盟《稳定与增长公约》所设定3%的上限。相比此前20名内阁成员,德韦弗为节省政府开支将内阁人数减少至14名部长和1名总理,并宣布将削减政党经费。新政府计划未来5年内实现总价值高达230亿欧元的预算缩减,其中节省的60亿欧元将用于新政策支出,包括减税、国防和安全生产、遣返政策、为地方政府提供最低生活保障补助及公务员养老金支持、家庭贷款等方面。

德韦弗的另一项节流“大招”是试图通过深度激活就业市场活力,鼓励年

轻人踊跃投身职场,积极就业,同时倡导老年人适当延迟退休。具体举措包括:严格限制失业时长,规定失业救济金领取上限为最多两年,以敦促失业人员尽快再就业;引入养老金惩罚机制,针对那些在法定退休年龄之前就提早退休的人群,相应削减其养老金待遇,从侧面激励他们延长工作年限;与之相对应的是,对于那些超过法定退休年龄却依旧坚守岗位的劳动者,实施养老金奖励机制,鼓励大家主动延长退休年龄;此外,还通过调整灵活收入上限,有效降低劳动力市场长期以来的僵化程度,激发活力。尽管从理论层面来看,这些措施有望促使更多人加入就业大军,但在世界经济复苏乏力、地缘紧张局势加剧的背景下,想要借此创造出数量可观的工作岗位,其难度不言而喻。

近年来,移民和难民问题在欧洲持续发酵,比利时也不例外。由于比利时此前宽松的移民政策,致使大量难民涌入境内,给该国的社会秩序和公共资源分配带来了巨大压力。新政府因此制定了历史上最严格的移民政策,最大限度地利用欧洲和联合国的框架来减少寻求庇护者的数量。新公民必须通过国家考试才能获得资格,且难民在前5年享有的社会福利将受到限制。如何帮助难民融入比利时社会,如何避免因移民问题引发的社会紧张,都是新政府必须面临的挑战。

为有效应对俄乌冲突引发的能源危机,比利时新政府果断选择了核能。德韦弗公开表示,高昂的能源价格不仅大大削弱了普通家庭的购买力,更侵蚀了比利时企业的竞争力。为此,新政府一方面为能源密集型企业制定了特定的减税优惠,减轻企业生存压力;另一方面坚决废除核电退出法案,为核能发展“松绑”,确保能源供应稳定。

德韦弗在联邦议会首次正式演讲时表示,“前方的道路不是‘在公园里散步’,而是要翻越‘一座极其艰难的山峰’”。面对前路崎岖,比利时新政府已严阵以待。但在目前欧洲经济整体疲软、政治局势变动较大的情况下,比利时能否在重重困境中突围,尚需时间给出答案。

慕尼黑安全会议(慕安会)主办方10日在德国柏林发布《2025年慕尼黑安全报告》,为即将于14日至16日举行的第61届慕安会“定调”。报告难掩焦虑情绪,对全球政治碎片化拖累多极化进程以及美国新一届政府下的美欧关系前景表示担忧。

分析人士指出,多极化是当今世界的基本趋势和时代潮流,各国应加强合作与相互尊重,对现有全球治理体系进行实质性改革,提升全球南方国家话语权,以期创建更加公平、公正的世界秩序。

多极化挑战重重

慕安会始于1963年,如今已发展为国际战略与安全领域的重要年度会议之一。今年的报告以“多极化”为主题,整体基调延续了2024年的焦虑情绪。

报告认为,世界多极化发展态势已是事实,多数国家认可多极化有利于强化全球治理的包容性,而各国间加强合作对应共同挑战至关重要。要推动多极化进程,各国需实现更具包容性的经济增长,避免新的军备竞赛,防止暴力冲突,应对气候变化等共同威胁,以调整现有国际秩序。

分析人士指出,近些年来,美国等一些西方国家人为划分世界阵营,拉“小圈子”,建“小院高墙”、搞“脱钩断链”,世界碎片化程度加深。与此同时,美国、欧洲等多国极右翼力量崛起,这些国家内部政治极化加深,对外政策保守化蔓延,都成为世界多极化进程中的风险挑战。美国新一届政府上任不久就已退出世界卫生组织、《巴黎协定》、联合国人权理事会等国际机制,种种单边做法给多极化带来新的阴霾。

世界经济论坛就曾刊文警示,随着全球军事化程度增强、可能引发金融危机的经济“断层线”不断出现、网络战持续升级,国际紧张局势正在加剧,多边合作遭到冲击。文章呼吁,各国政府、企业和非营利组织必须将协作与共识置于优先位置。

慕尼黑安全会议主席霍伊斯根指出,如果各国想要在一个参与者增多和极化加剧的世界里保持共同立场,就必须遵守《联合国宪章》和《世界人权宣言》。

欧洲对美焦虑升高

慕安会召开在即,美国新一届政府带来的一股焦虑情绪在欧洲蔓延。报告直言,美国总统特朗普的胜选埋葬了美国后冷战时期的外交政策共识,美国很可能将保卫欧洲的大部分负担转移到欧洲盟友身上。只有当美国利益受到威胁时,特朗普才会有选择性参与国际事务。

美国新一届政府执政还未“满月”,即出台了一系列保护主义措施,对盟友也毫不手软。总统特朗普10日签署文件,宣布对所有美国进口钢铁和铝征收25%的关税,并取消对部分贸易伙伴的钢铝免税配额和豁免政策。当天,欧盟委员会对此强烈批评,誓言要保护欧盟企业、工人和消费者,认为美国此举将加剧经济不确定性,并破坏全球市场一体化。

欧洲对外关系委员会近期一项民调显示,相比全球其他地区,欧洲民众对特朗普政府尤为担忧和焦虑。随着特朗普的回归,“西方”可能不再是一个单一的地缘政治参与者。

霍伊斯根说,欧洲的答案只能是“建立一个更强大、更统一的欧洲”。美国彼得森国际经济研究所的文章指出,跨大西洋关系紧张之际,欧洲国家需要进行内部市场改革,以激发创新并提升竞争力。在全球不稳定时期,更强大的经济是欧洲增强韧性的最佳方式。

全球南方是多极化积极力量

近年来,全球南方不仅成为慕安会上各国与会人士的重要议题,全球南方国家代表更是成为慕安会上的常客。据主办方数据,今年慕安会将约有30%的发言者来自全球南方国家。

慕安会报告指出,已经过时的全球治理结构未能充分反映发展中国家的利益和诉求,多极化世界秩序将给予全球南方国家更大话语权,使其在国际事务中的声音更加有力。预计减贫和粮食安全等全球南方国家关注的议题将成为慕安会的重要议题。

巴西地缘政治分析家马尔科·费尔南德斯说,美国新一届政府推行的政策对全球治理毫无益处。在这种大环境下,全球南方国家更应团结起来为自己发声,在全球变局中维护自身发展权益。

值得一提的是,今年与报告同时发布的“慕尼黑安全指数”显示,新兴经济体国家民众对未来更加乐观,他们认为多极化世界将更加公平、公正与和平。

本版编辑 周明阳 王一伊 美编 王子莹

上海储能超级工厂投产——

特斯拉在华业务步入新阶段

本报记者 唐一路

2月11日,特斯拉上海储能超级工厂投产仪式在上海临港举行。记者了解到,首台超大型商用储能系统Megapack从上海储能超级工厂成功下线,标志着特斯拉在华业务正式步入了新阶段。

特斯拉公司能源与充电业务副总裁麦克·斯耐德(Mike Snyder)表示:“我们致力于打造能源产品与电动车协同,来实现我们的愿景:加速世界向可持续能源的转变。今天,我们在这里共同庆祝上海储能超级工厂投产,它将于本季度开始产能爬坡,助力特斯拉开拓更多市场。”

据悉,特斯拉上海储能超级工厂于2023年4月9日签约落地上海临港,是特斯拉在美国本土以外首个储能超级工厂项目。工厂占地面积约20万平方米,相当于30个标准足球场大小。内设焊接、涂装、总装等主要制造工艺,配备了先进的自动化生产设备和先进的管理系统,规划年产新一代特斯拉超大型商用储能系统

Megapack 1万台,储能规模近40吉瓦时,这相当于13000个家庭或40个中型工厂一年的用电量。如果这些能源全部来源于清洁能源,至少可以减少2万吨二氧化碳排放。

据介绍,特斯拉储能系统Megapack具有安全可靠的特点。该储能系统能量密度高、充电速度快、部署灵活;能够可靠、安全地为电网存储及供应能源,无需建造天然气管道,又避免断电,致力于为客户提供可重复、低风险的电网即插即用解决方案。所有储能系统发货时均已完全组装好,随时可用,有效降低复杂性,实现快速安装。系统维护成本低,拥有长达20年的质保服务,并且可通过OTA远程软件升级,持续优化功能。

目前,特斯拉能源产品已在包括美国、加拿大、澳大利亚、英国、日本在内的超过65个国家和地区投入使用。2024年全年,特斯拉储能产品装机量达31.4吉瓦时,已成为特斯拉的明星产品之一。