

高铁新旅程

□ 本报记者 刘 兴

# 江西交通先行打造发展新胜势



化区谈

“春运第一周，景德镇北站共计接待旅客11.4万人次，其中外籍旅客672人次，较去年同期增长200%。”江西景德镇北站客运值班员李张世缘说。自2024年12月17日起，国外游客免签入境江西停留240小时政策正式开始实施，高铁载着一批批海外游客到千年瓷都探寻江西的独特魅力。

从畅通群众出行路，到服务区域协同发展大局，再到“与世界对话”，江西省交通强省的建设步伐不断加快。近年来，江西省内铁路里程突破5000公里，设计时速350公里高铁运营里程突破1280公里，实现“市市通350高铁”。

## 联通东西

长三角是我国经济发展最活跃、开放程度最高的区域之一，江西地处长江中下游，与长三角地区相邻，是长三角一体化发展的腹地。尤其，完善的铁路网络不断拉近江西与长三角的时空距离，为联通长江经济带提供了坚实支撑。

“从景德镇出发，40多分钟就能到黄山，再也不用耗时费力了。”乘坐高铁前往黄山探亲的景德镇市民李婉芳说。2023年12月27日，杭昌高铁黄山至南昌段开通运营，形成跨越皖浙三省的金昌铁路线，南昌至黄山、杭州的通行时间大幅缩短。

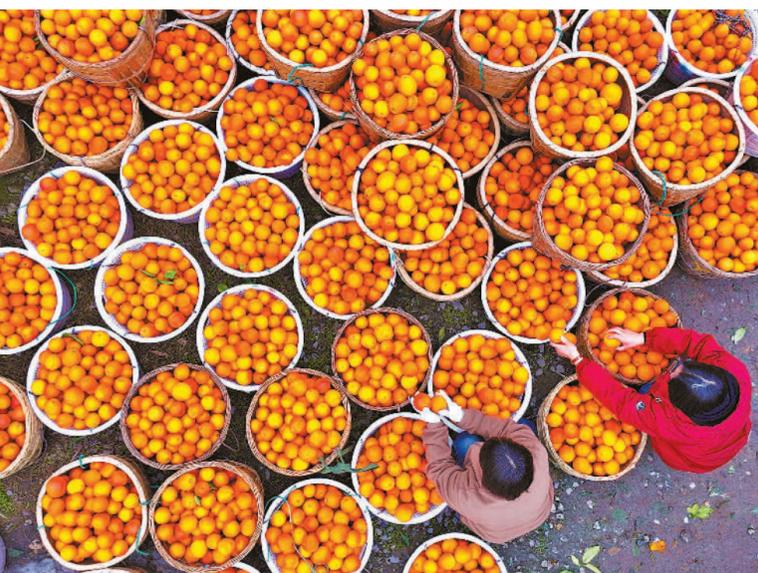
作为京九、沪昆、杭昌高铁的交会点，南昌的交通区位优势使其成为长江经济带重要中心城市。随着杭昌高铁黄昌段的开通，南昌“1、2、3”小时都市出行圈基本形成。江西“四通八达”的交通优势转化为“四面逢源”的区位优势，构建起“大通道+大枢纽+大融合”的综合交通发展新格局，为推动长江经济带发展、拓展区域合作提供了基础设施保障。

收单、打包、发件……在进贤县上海韵达江西总部，十几条智能化分拣设备高速运转，每天货物进出量达到250万件。“在高铁交通便捷的吸引下，我们在进贤投资建设了快递电商总部基地。”江西韵达公共事务总监宗芳说。

进贤县是南昌市下辖县，地处江西省中部、鄱阳湖南岸，坐拥三个火车站、两条高铁线。借助高铁网络，进贤县电商、物流等经济蓬勃发展。截至2024年11月，该县拥有电商运营网店10513家、相关从业人员6万余人。进贤县的医疗器械、文化用品等特色产品借助电商平台，与长三角地区的市场需求实现了更紧密的对接。

江西“东大门”上饶市也凭借其独特的地理位置，通过铁路加速融入长三角。作为合福高铁和沪昆高铁的“十字交叉”点，上饶市抢抓高铁机遇，打造高铁经济试验区，推进“双向飞地”建设，协作共享科技创新资源、人才资源，融入长三角一体化发展。“落户试验区，交通便利和重要因素。完善的铁路网络让产品发货、商务交流和员工通勤都更加高效，大幅降低了企业的运营成本。”江西元聚网络科技有限公司总经理潘品说。

依托现代立体交通网络，上饶与长三角地区人流、物流、信息流的互联互通愈加紧密。近年来，该市深度参与长三角产业链分工协作，推动光伏新能源、锂电新能源、电子信息等产业加入长三角G60科创走廊产业联盟，发展新质生产力。据悉，截至2024年12月，来自长三角的投资企业在上饶累计超8300家，占全市六成以上。



近日，四川省眉山市仁寿县宝飞镇的血橙柑橘迎来丰收，当地果农们正忙着分拣。近年来，宝飞镇采取“党支部+合作社+农户”的模式发展血橙柑橘产业，带动村民在家门口就业。潘建勇摄(中经视觉)

近年来  
江西省内铁路里程突破 **5000公里**  
设计时速350公里高铁运营  
里程突破 **1280公里**  
实现“市市通350高铁”

自2015年开行首趟中欧班列以来  
“江西制造”通达  
**25个国家** **224个城市**  
江西中欧班列累计  
发送货物  
**22万标箱**

## 承接南北

同饮东江水，共行京九路，老区与湾区历来情谊深厚。近年来，江西与粤港澳大湾区交流合作日益密切，特别是2021年底赣深高铁开通以后，江西加入粤港澳“3小时朋友圈”，区位优势更加凸显，在经济、文化、生活等多领域深度融合，发展脚步不断加快。

赣深高铁是国家“八纵八横”高速铁路京港通道的重要组成部分。开通运营一年间，累计开行动车组列车1.7万列。“自从赣深高铁开通后，赣州在推进城市经济发展、产业对接上与大湾区紧密联系，释放了高铁效应。”江西省社会科学院经济研究所副研究员卢小祁说。

“悠悠，爸爸今天还是坐G2750回来。”对于在深圳工作的赣州人陈伟来说，高铁让他实现了“双城记”。以往因路途遥远，他每年回家次数寥寥。如今，他基本每周都能回家陪伴家人，幸福感显著提升。“拎包说走就走，‘深漂’这个名号可以摆脱了。”陈伟说。

人员往来密切，经济活力方能涌现。赣州市南康区是“中国实木家具之都”，赣深高铁一开通，“南康家具高铁专列”冠名列车便正式发车，提升了“南康家具”品牌影响力。“高铁已经成为我们去广州、深圳跑业务的主要交通工具，时间成本低，公司创收也连年增长。”在江西南康做家具生意的王先生说。

货运方面，赣深高铁开通同年，两列满载着电子设备、日用百货等货物的“双区联动”跨境电商班列从赣州国际陆港驶出，赣州国际陆港与深圳盐田港合作运营的“赣深组合港”正式投入使用。该港通过创新通关模式，实现了陆海港资源共享、业务对接和货物快速通关。据介绍，相较之前的通关模式，企业可享受“公转铁”的低成本运输优势，预计节约成本30%左右。

物流畅流百业兴。作为全国革命老区唯一的内陆开放口岸，赣州国际陆港近年来快速发展，与深圳盐田、蛇口和厦门、广州等地海港建立了密切合作。目前，赣州国际陆港占盐田港三分之一铁海联运箱量，成为广州港第二大喂给港。深圳和珠海、赣州组成城市群入选“2024年国家综合货运枢纽补链强链支持城市”。

如今，赣深高铁和赣深组合港成为连接赣南老区与粤港澳大湾区的重要纽带，推动两地在经济、文化、旅游等方面深度融合。

## 通江达海

2024年5月8日，86833次海铁联运班列



和谐号动车组飞驰在杭昌高铁上。张萌飞摄

装载着40个“丝路海运”智能集装箱，满载江西汽车配件产品从江西南昌向塘国际陆港出发，在厦门国际物流港转运后前往越南海防市。这是赣闽“丝路海运”天天班正式开行以来的第1000列海铁联运班列，标志着江西参与共建“一带一路”取得阶段性成果。

“火车一响，黄金万两。”这句话在江西人民心中有着深刻的体会。交通互联互通是“一带一路”建设的基础支撑、重要保障。越织越密的路网，畅通了江西的对外开放通道，让不靠海、不沿边的江西在推动共建“一带一路”中发挥内陆腹地的重要支撑作用。

2024年11月19日，江西中欧班列累计开行数量突破2000列。自2015年开行首趟中欧班列以来，“江西制造”通达25个国家224个城市，江西中欧班列累计发送货物22万标箱520万吨，货物价值超84亿美元，成为高质量共建“一带一路”的生动实践。

得益于中欧班列的便捷高效，江西企业持续扩大海外市场布局。“通过中欧班列出口产品不仅运输时间短，成本还降低了近50%，为

市场拓展提供了更多可能。”赣州愈富智能家居有限公司总经理姚军说。

通道带物流，物流带经贸，经贸带产业。经过长期发展，江西形成了数个对外开放新高地。南昌向塘国际陆港已开通南昌至鹿特丹、莫斯科等12条国际直达班列；赣州国际陆港打通经由满洲里、二连浩特等6大边境口岸的进出口通道，中欧班列运输服务网络基本覆盖亚欧大陆全境；鹰潭国际陆港形成“四位一体”线上线下贸易体系，助力“铜都”连通世界；新余国际陆港于1月10日正式封关运行，江西再添对外开放平台……

据统计，2024年1月至10月，江西省与共建“一带一路”国家外贸进出口达1808.2亿元，占全省外贸进出口总值的46.64%。

“我们将进一步发挥陆港的对外开放平台作用，加速构建‘快进快出、优进优出’的物流通道，助力更多‘江西制造’走向世界。”中国铁路南昌局集团有限公司货运部副主任魏威说。

## 广东翁源——

# 兰花香溢五业兴

本报记者 杨阳腾

近日，记者走进广东省韶关市翁源县德芳兰园有限公司展示厅，香气扑面而来，仿古架上摆放着春兰、墨兰、文心兰等各色兰科植物。公司董事长曹德兴说：“现有兰花80余万盆，每年上市精品兰花20余万盆，年产值约1500万元。”

德芳兰园是翁源兰花种植基地高质量发展的一个缩影。“翁源现有兰花企业424家，种植面积3.55万亩，年产值超30亿元，国兰供应量占全国销量的60%，是全国最大的国兰生产基地。”翁源县农业农村局党组书记、局长朱培洪介绍，翁源兰花新品种研发和栽培技术全国领先，拥有兰花种苗组培研发企业16家，推广优良兰花品种118个，培育生产出1500多种国兰品种、300多种洋兰品种，兰花种质资源200份，储备新品系300份，在库种苗培育和成品栽培量达520万盆，兰花产业良种覆盖率达99%。

翁源县属中亚热带季风气候，得天独厚的自然环境孕育了丰富的野生兰花资源。据调查鉴定，翁源现有野生兰科植物22种，如拟兰、苞舌兰、大序隔距兰等，其中拟兰为珍稀濒危品种，钩状石斛、花叶开唇兰等为珍稀濒危品种。

2024年12月28日，为期50天的广东·翁源兰花会开幕，全面展示了翁源兰花产业发展的新技术、新成果。来自北京、上海、四川和港澳台等地区的珍稀兰花竞相亮相，吸引了众多兰花爱好者慕名而来。京东物流供应链(韶关)产业基地、蝴蝶兰产业链基地建设项目、兰花科技小院等6个招商项目现场签约，总投资超10亿元，涵盖兰花种植、精深加工、电商销售、物流服务、花盆定制等各环节，进一步延伸拓展了翁源兰花产业链。

“翁源兰花产业特色鲜明，从2009年起选定兰花为主导产业，持续推动产业由小变大、由散变聚，已初步形成创新研发、生产、交易集散、农文旅融合的产业集群。”广东省农业农村厅党组书记、厅长刘棕会表示，翁源加快培育乡村新业态，加大项目现场签约，总投资超10亿元，做强兰花产业，拓宽了农民增收渠道，推动了乡村产业全链条发展。

作为主导产业，翁源如何抓住兰花“特”字做



翁源兰花产业园辐射带动周边农民种植兰花增收致富。(资料图片)

翁源县  
现有兰花企业 **424家**  
种植面积 **3.55万亩**  
年产值 **超30亿元**

文章，助力乡村振兴?“历经25年，翁源兰花产业由无到有、由小到大、由大到强，从单一花卉种植到现在的亿元级产业链，已成为推动县域经济高质量发展的重要引擎。”翁源县委副书记、县长钟真说，近年来，翁源以“数商兴农、兰花兴业”为目标，以打造“百亿兰花产业集群”为目标，加大对兰花新品种的培育和推广，成功创建了全国唯一的兰花类国家现代农业产业园。

翁源县围绕兰花，还衍生出了众多的产品、行业、温室建造、物流运输、包装加工等相关产业也在兰花的带动下蓬勃发展，形成了覆盖兰花生产、创新研发、交易集散、兰花衍生品、兰文化农旅融合的全产业链。以兰花为龙头，翁源“花卉、蔬菜、水果、蚕桑、甘蔗”五个万亩特色产业也逐步壮大，形成了“一花带五业”的农业产业发展格局。

此外，翁源还通过实行“产业链党委+企业+

日前，山东印发《关于开展车网互动价格机制改革试点工作的通知》，旨在发挥价格引导作用，激励充电设施运营单位和电动汽车用户积极参与车网互动，实现市场规模效益。

作为分散式储能，车网互动需要大规模动力电池聚合起来，才能在新型电力系统灵活性资源中占据一席之地。2023年以来，国家陆续出台政策，加速推动车网互动规模化试点。重庆、浙江等多地纷纷响应，加速项目落地。然而，目前试点项目的动力电池聚合容量和调节能力距离实现规模化还有很长的路要走。

车网互动和新型储能、虚拟电厂等领域的发展情况类似，都要通过营造良好市场环境和创新市场机制，才能充分调动产业链各方积极性。其中，价格机制是市场机制的核心，建立合理明确的价格机制，能够提升终端用户的接受度与信任度，提升用户参与的频次和响应规模，进而推动商业模式的形成。

以山东为例，新能源汽车保有量约为240万辆，预计到2025年底将达到300万辆以上。同时，其新能源持续保持快速增长态势，2024年年底风电与光伏发电装机容量达到1.002亿千瓦，山东电网成为全国首个风光发电装机容量过亿的省级电网。山东电力现货市场也已转入正式运行，新型储能、虚拟电厂等新型主体具有独立参与市场交易的资格，这都使得山东具备发展车网互动的良好基础。

此次价格机制的设计中，电动汽车用电价格按照《山东电力市场规则(试行)》执行，放电价格则按照山东电力实时市场发电侧节点加权平均电价执行。在山东电力现货市场正式运行的背景下，相应价格完全由市场形成，每15分钟变化一次，能够真实反映供需情况，并可减少交叉补贴。

从长远角度看，在价格机制的有力支撑下，车网互动将会加速从试点验证向大规模商业化运营转变，众多难点也将逐步解决。价格机制带来的收益能够在一定程度上降低电动汽车用车成本，吸引更多消费者购买电动汽车，进一步扩大市场需求。而规模效应能够促进车企和充电桩制造商更好地适配车网互动功能，提升产品的充放电性能、寿命以及智能控制系统，促使整个产业朝着更智能、更高效、更多元的方向迈进。