

2024年全国社会物流总额超360万亿元,增长5.8%——

物流运行呈现积极变化

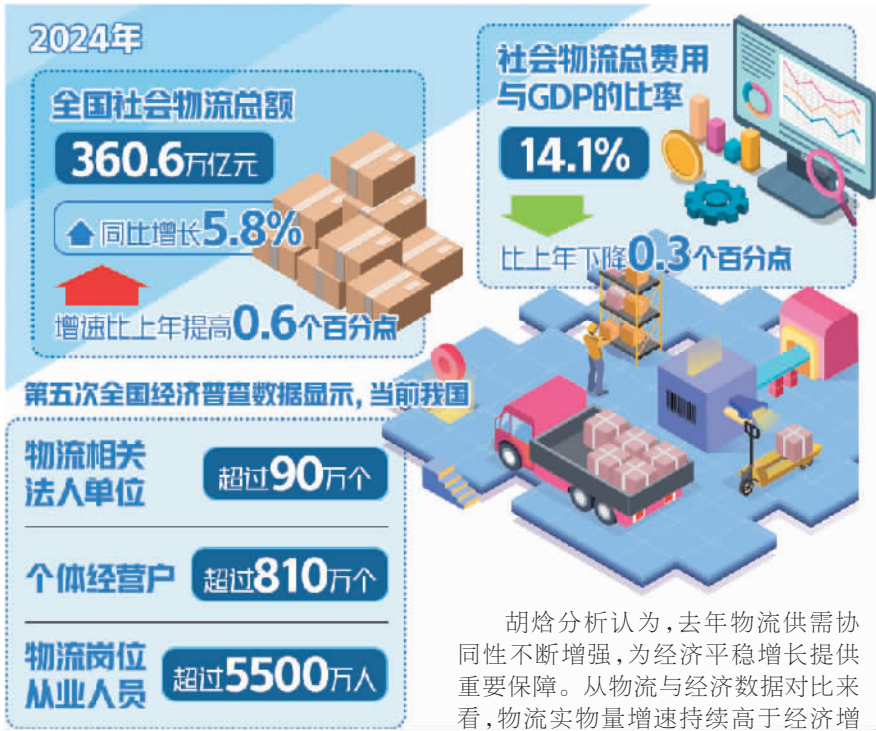
本报记者 冯其予

中国物流与采购联合会近日公布的数据显示,2024年全国社会物流总额360.6万亿元,同比增长5.8%,增速比上年提高0.6个百分点。物流运行环境不断改善,市场规模优势继续巩固,全年物流运行呈现积极变化。

中国物流信息中心副总经济师胡焰表示,党的二十届三中全会在完善流通体制、降低全社会物流成本等方面提出明确要求,为现代物流发展指明方向。同时,多部门协同发力,宏观政策与物流专项政策紧密配合,一系列减税降费、降低成本、助企纾困举措陆续落地见效,有效提振物流需求,进一步优化物流营商环境。

伴随智能制造、高技术制造等高端产业的高速增长,集成电路、光电子器件等高技术产品物流量增速超过15%,服务机器人、工业机器人等智能产品物流量分别增长15.6%、14.2%,成为工业品物流高质量发展的突出亮点。与此同时,数字智慧环境持续升级,消费新场景不断拓展,助力民生消费物流潜能释放。去年全年实物商品网上零售额同比增长6.5%,带动快递业务量突破1700亿件,创历史新高。

2024年中办、国办印发《有效降低全社会物流成本行动方案》,聚焦铁路货运、公路货运、物流信息数据等重点领域的深层次问题,不断加快铁路货运向铁路物流转型,促进公路货运规模化、规范化发展,优化城市货运网络,同时推进物流信息开放互联共享,完善全国统一的物流大市场,为有效降低全社会物流成本注入强劲动力。



数据显示,2024年社会物流总费用与GDP的比率为14.1%,比上年下降0.3个百分点。一季度、上半年、前三季度分别为14.4%、14.2%、14.1%,年内呈稳步回落态势。各环节物流费用比率均有所下降,运输费用与GDP比率为7.6%,比上年同期下降0.2个百分点;管理费用与GDP比率为1.7%,比上年同期下降0.1个百分点;保管成本与GDP比率为4.8%,与上年同期基本持平。

胡焰分析认为,去年物流供需协同性不断增强,为经济平稳增长提供重要保障。从物流与经济数据对比来看,物流实物量增速持续高于经济增长、物流活跃性良好,全年各季度社会物流总额增速均维持5%以上,均高于同期GDP增长;全年景气指数均值为51.7%,呈“前稳后升”格局,与货运量运行态势同步。

现代物流不仅是促进市场供需对接和实体商品流通的重要基础,也创造了大量就业岗位,在保障生活物资供应、维持正常生产生活秩序等方面发挥重要作用。第五次全国经济普查数据显示,当前我国物流相关法人单位超过90万个,个体经营户超过810万个。我

国物流岗位从业人员超过5500万人。其中,即时配送等新业态领域从业人员增长超过50%,明显高于同期城镇就业人员增长平均水平。

去年我国社会物流运行效率稳步提升,物流结构持续优化,管理提质增效。一是高效运输方式恢复较快,占比有所提高。全年民航货运量同比增长22.1%,航空运输方式占比比上年提高0.2个百分点。

二是协同运输方式发展态势良好,联运衔接更加紧密。跨运输方式信息互联互通稳步推进,铁路与港口基础设施衔接水平加强,截至2024年末全国沿海港口和长江干线主要港口铁路进港率已超90%。多式联运业务快速发展,全年集装箱铁水联运量约1150万标准箱,同比增长15%左右。

三是水运效能有所提升,长距离运输公转水稳步推进。全年水运货运周转量同比增长8.8%,水运货运周转量占比提高1.5个百分点,公路货运周转量占比下降0.6个百分点。

四是供应链体系逐步建立,协同推动全链条降本。重点物流企业供应链服务订单量增速超过10%,重点工商企业物流业务外包比重超过65%。调研显示大型制造企业和物流企业供应链战略合作关系日趋紧密,通过流程优化、设施共享、信息对接等手段推进全链条物流降本。

展望2025年,我国经济基础稳、优势多、韧性强、潜能大,物流具备长期向好的发展条件,物流企业向高质量、智能化、绿色化迈进的趋势仍将延续。

民生谈

商务部等9单位近期联合印发《关于增开银发旅游列车 促进服务消费发展的行动计划》,从增加银发旅游列车服务供给、强化适老化设施保障、提升银发旅游列车服务水平、优化银发旅游列车发展环境等方面提出12条具体举措,旨在为老年群体提供更加优质、便捷的旅游服务。

开通银发旅游列车,不仅是对老年群体出行特点的深度理解与尊重,更是对“老有所乐”理念的生动诠释。它承载着老年群体对美好生活的向往,其意义远超过一次普通的旅行。

银发旅游列车的运营需要在实践中不断完善。从购票、进站到乘车,每个环节都应考虑老年人的特殊需求。如设置无障碍通道、提供轮椅服务、安排专人引导等。列车内应配备适老化设施,如扶手、防滑地板、大字标识等,并准备老花镜、急救药品等物品,以满足老年人的日常需求和应对突发状况。

价格亲民、行程合理是银发旅游列车能够惠及更多老年人的关

考虑老年群体的经济承受能力,让更多老年人能够享受旅游的乐趣。行程安排上,应避免长途跋涉和过于紧凑,选择节奏舒缓、环境舒适的旅游线路。景点选择上,需兼顾文化底蕴和休闲娱乐,满足老年人怀旧和放松的双重需求。此外,旅途中的情感交流也不可忽视,可通过组织文娱活动,促进老年人互动,让旅途充满欢乐和温暖。

安全保障是银发旅游列车运营的重中之重。老年群体身体状况特殊,列车不仅要配备完善的医疗设施和专业医护人员,还应制定应急预案,确保突发情况能得到及时处理。同时,加强列车工作人员急救技能培训,提升应对突发事件的能力,为老年人的出行提供坚实的安全保障。

银发列车不仅是一趟旅程,更是一份社会关爱。唯有不断完善细节,提升服务质量,才能真正被老年人所欢迎,为他们的晚年生活增添更多色彩,助力老年群体乐享生活。

共富“稻”路越走越宽

本报记者 李 景

春节过后,浙江省台州市椒江区下陈街道横河陈村种植的特色稻米“荷香米”陆续摆上区里的“共富市集”超市货架,一经上架就成了消费者眼里的“香饽饽”。几年前,这里的稻米还平平无奇,亩均收入仅1200元;如今,“荷香米”不仅品质优良,亩均收入更是提高了4倍,成为带动当地共同富裕的特色产品。

横河陈村三面环水,拥有近300亩可耕地。3年前,村民将耕地统一交由村集体经营,以每亩1200元的价格承包给种粮大户,租金部分返还给村民,部分作为村集体所有。

2022年12月,下陈街道创新助富机制,指导横河陈旅游发展有限公司推出“百亩稻田”特色项目,拿出近百亩耕地,采用委托新型职业农民代耕代种、共享收成模式,吸引市民当“田主”。

特色项目一经推出,便得到相关部门、街道、企业支持。下陈街道商会以每亩5000元的价格认领稻田,并聘请农民代为种植、养护,收获时向认领人返还每亩500斤大米。此外,该商会与横河陈旅游发展有限公司签订稻田认领合同,26家企业

共认领了近70亩稻田,两年来,仅此项目平均每年为村集体增收20多万元。

除了创新认领形式与商会助力,“荷香米”品牌价值也功不可没。横河陈村党支部书记徐西根介绍,荷花有一定的驱虫功效,“荷香米”与荷花一起种植能减少病虫害,种出来的稻谷既生态又节省成本。

虽然荷稻共种平均亩产只有800斤左右,但荷花根系发达,增加土壤有机质,因而生产出的大米口感好、气味香。“这几年慕名前来订购的人也越来越多了。”徐西根介绍,就在不久前的“椒江好味稻”稻米品鉴大赛中,“荷香米”获得金奖。

“去年,‘荷香米’获得大丰收,除了部分返还给‘田主’外,还有不少大米待销售。街道也积极发动社会力量,多渠道开展宣传。”台州市椒江区下陈街道党工委委员廖玲惠告诉记者,如今,“荷香米”不仅吸引了许多区级机关、街道机关干部购买,还进入本地超市销售。新一轮的“百亩稻田”认领即将开启,在多方力量齐抓共管下,横河陈村的“荷香米”品牌将打得更响亮。

等五方面,进一步加强省外就业公共服务。

贵州省要求各级政府及人力资源社会保障部门加强与广东、浙江、福建、江苏等黔籍务工人员集中省份对接,每年与当

地人力资源社会保障部门、重点园区、企业进行交流互访,签订和落实一批劳务协作协议,通过访企拓岗、走访稳岗、联合招聘等,促进稳岗就业和转移就业。同时,参照粤黔“一县一企(多企)”稳岗就业基地做法,在浙江、福建、江苏等省份共建稳岗就业基地,引导和鼓励吸纳更多黔籍劳动力就业。

2024年,宁夏人社系统聚焦高校毕业生等青年、农村劳动力、就业困难人员等群体特点,创新开展服务攻坚、精准帮扶等专项行动,有组织转移就业、区外就业分别同比增长28%和14%。据介绍,今年宁夏将全方位提升农村劳动力转移就业,着力形成“输出一人、致富一家、带动一方”的良性循环,为乡村振兴战略的深入实施注入新的强大动能;通过深入推进东西部劳务协作,提升劳务输出组织化水平,确保农村劳动力转移就业80万人以上。

今年以来,甘肃省人社厅联合交通运输、农业农村、总工会等部门,以“春风送岗促就业、精准服务助发展”为主题,在全省组织开展2025年“春风行动”,针对春节期间坚守工作岗位的农民工等推出系列暖心服务活动,有力促进节后农民工平稳有序返岗。截至1月底,甘肃省共输转城乡富余劳动力152.4万人,创劳务收入55.2亿元,比去年同期增长9.1%,全省劳务输转就业形势平稳向好,春节期间留岗人数占输转总数的95%以上,务工稳定性实现新提升。

政策支撑坚实有力

日前印发的《贵州省构建就业公共服务“一张网”的实施办法》提出,将从深化东西部劳务协作、加强劳务协作站建设、建立省外劳务协作联盟、加强劳务品牌建设、健全劳务带头人培育机制

2月13日,安徽省芜湖市繁昌区孙村镇,村庄、山峦、田园与晨雾交相辉映,构成一幅和美乡村画卷。

邢朝明摄(中经视觉)



北京加快关键核心技术攻关 推动商业航天高质量发展

北京加快关键核心技术攻关,推动商业航天高质量发展。

会上发布了商业航天十大应用场景,加速商业航天在自动驾驶、智慧城市等领域应用。北京市科委、中关村管委会相关负责人介绍,基于卫星通导遥技术的高级别自动驾驶示范区建设场景,本报将提供低时延高带宽卫星通信、更加精确的地图影像,推动商业航天持续赋能高级别自动驾驶。

据了解,北京市正抢抓商业航天机遇,加快关键核心技术攻关,全力推进商业航天核心技术研发,计划于2026年实现更高技术水平的可重复使用火箭的首飞。

作为全国商业航天产业核心承载区,北京经济技术开发区正全力构建一流产业创新生态,多措并举支持服务产业发展,并逐渐形成商业航天高质量发展所需的正向生态。

“2024年,北京经开区空天产业规模突破350亿元,聚集空天企业超160家,商业火箭整箭研制企业数量占全国75%。”北京经开区工委书记张强说,未来将从加快推进商业火箭卫星关键核心技术攻关、加快培育应用场景、加快优化营商环境三方面推进工作,奋力建成中国商业航天聚集发展主阵地、世界航天产业创新新地标。

银河航天联合创始人刘畅介绍,银河航天近日与泰国主要电信运营商真实公司签署合作备忘录。双方将在低轨卫星通信技术、天地一体化网络解决方案、手机直连卫星通信技术等领域深入开展合作,共同推进相关技术研发与验证,探索更多卫星应用场景。

记者获悉,北京经开区将实施商业星座试点,推动商业航天在车联网、6G通信、生物医药等领域示范应用,培育商业载人航天、在轨作业、月基制造等未来业态,推进空天地多网融合,打造商业航天、低空技术、自动驾驶、人工智能、数字城市系统融通“一张网”。

西部地区多措并举支持跨省务工

本报记者 吴秉泽 赵 梅 杨开新

就业是最大的民生。春节过后,西部各省份积极行动,与劳务输入地紧密协作,为跨省务工群众提供全方位服务。通过发布岗位需求信息、举办招聘会、开行专列、发放补贴等方式,实现“出家门、上车门、进厂门”一站式服务,有力促进劳务输出,保障稳定就业。

劳务协作紧密推进

贵州作为劳务输出大省,省外务工的农村劳动力常年稳定在600万人左右。2月8日,贵州省六盘水市六枝特区举办“山海同心促协作 春风返岗暖民心”2025年东西部劳务协作招聘会,来自浙江省及当地的30家企业现场提供1800余个岗位,涉及制造业、农业生产、家政服务、信息技术等多个领域。

浙江省金华市婺城区人力资源和社会保障局副局长长郑广富告诉记者,该局与六枝特区人社部门签订了劳务合作协议,将为六枝特区有外出务工需求的求职者,提供就业服务。

贵州省黔南布依族苗族自治州从去年11月起就持续开展返乡返岗就业服务,通过设立返岗服务点、举办线上线下招聘活动等,成效显著。相关数据显示,该州共设立返乡就业服务站点72个,开展“两节”暖心服务3.46万人次,入户走访2.34万人次,举办现场招聘会、线上直播带岗、乡镇巡回招聘会共226场,累计提供岗位31.56万个。

宁夏、甘肃等地也积极组织劳务输出活动。宁夏2月7日举行“春风行动”暨固原市政府有组织劳务输出启程欢送仪式,护送1877名务工人员温暖启程、安全到岗。甘肃白银市1月20日举行了“春风行动”暨东西部劳务协作就业服务专项活动启动仪式,省内外360余家用人单位携3.3万多个就业岗位进行招聘,为当地3200余人搭建了线下求职平台,现场达成意向性就业协议近1000份。

返岗就业平稳有序

各地返岗工作有序开展,宁夏银川市贺兰县2月11日在金贵镇银光村零工驿站举办欢送仪式,务工人员乘坐专车赴外地务工。金贵镇的陈娟年后从“贺兰就业”微信公众号上看到去上海务工的信息,马上报了名。“感谢政府搭桥铺路,帮助我走出家门,还包车把我们送到目的地。”陈娟说。

据了解,2024年,贺兰县农村劳动力转移就业2.83万人,实现劳务收入3.78亿元。其中有组织转移11718人,占总人数的41%。贺兰县还将进一步建立健全劳务对接长效机制,不断完善就业服务体系,强化职业技能培训工作。

甘肃甘南藏族自治州人社局2月13日举办第二批“春风行动”“点对点”劳务输转欢送仪式。甘南州人社局局长刘风云说,春节后,甘南州抢抓务工人

员返岗复工“黄金期”,以“精准摸排、创新服务、暖心激励”为抓手,全力推进“点对点”劳务输转工作。截至目前,甘南州全州共有2.7万名城乡富余劳动力赴外务工。

毕节市是贵州外出务工人员最多的地级市,常年跨省务工人员达145万人。该市1月31日启动外出务工群众“点对点”集中输送活动,通过组织免费的专车、专列、包机等方式,陆续为2.5万余名跨省务工群众提供“出家门、上车门、进厂门”一站式服务。

贵州铁路部门联合人社部门,在春节前就制定了运输方案,通过动车组重联、加开临客等方式扩充运力,采用“线上预约+线下专窗”模式办理团体票,确保务工人员“零障碍”出行。据国铁成都局贵阳车站党委书记张显飞介绍,贵州各铁路车站提前对设施设备进行了全面检查,进一步优化了进站流线,开放“绿色通道”,安排专人引导,实行专区候车,方便务工人员快速进站候车登车。截至2月15日,贵州今年已经开出19趟免费务工专列,累计输送黔籍务工人员1.1万余人。