

各地新亮点

□ 本报记者 薛志伟

福建泉州体育产品延链成群向高端

不久前,工业和信息化部公示2024年国家先进制造业集群名单,泉州现代体育产品集群入选。该集群以休闲体育为特色、纺织鞋服为核心,融合体育器械、纺织服装、皮革制鞋、体育服务等众多行业。

地处福建省东南沿海的泉州,是制造业大市。这里拥有规模大、产业链完整、产品齐全、品牌集中的现代体育产品集群,集聚了一大批国际知名运动品牌企业,产值超8000亿元。

实现全过程本地化生产

新年伊始,晋江市凯嘉机器制造有限公司生产车间里,生产鞋底的全自动发泡成型机正进行调试;信泰集团飞织智慧车间内,一台台经编机飞速运转,一根根丝线在机器的“飞梭”之下变成一块块鞋面料;中国皮革制鞋研究院晋江鞋用弹性小试实验室里,工作人员正在做鞋企委托的超临界发泡实验……

打开晋江市地图,会发现这些企业相距不远,有的就隔着一马路、一堵墙,“左右厂”“上下楼”就是“上下游”。可以说,以晋江为核心的半径50公里范围内,3天就能集齐研发团队、机台设备、材料配件、技术工人等100多个环节的生产要素,实现快速生产。

位于晋江经济开发区(安东园)的向兴(中国)集团有限公司是一家集纺织面料研发、织造、印染、后整理、销售于一体的全产业链科技创新型制造企业,与安踏、特步等品牌深度合作。向兴(中国)集团有限公司商品企划部部长张汉洪说:“上下游要相互沟通,一起开发新产品。”

这与当地政府的布局不谋而合。近年来,泉州市实施“重龙头强品牌铸链条”,统筹县域重点产业链,推动产业上下游、跨区域紧密协作,实现鞋服全过程、全要素、本地化生产,不出集群就能完成从生产到销售的全部流程。

泉州市工业和信息化局党组成员、副局长苏凯乐告诉记者,现代体育产品不仅是纺织鞋服,还集合了上游的石油化工、纺织面料以及机械装备等,是包括横向和纵向的一个链条。在他看来,集群的发展,需紧紧围绕其本质属性,突出协同创新、相互协作,不断优化集群发展的产业生态,真正实现“集而成群”。

为推动集群长远发展,泉州市中小企业服务中心牵头,中国皮革制鞋研究院晋江院、石狮市中纺学服装及配饰产业研究院、中国科学院海西研究院泉州装备制造研究所、福建(泉州)先进制造技术研究院共同成立促进组织联合体,全链条发挥集群发展促进组织作用。

中国皮革制鞋研究院晋江院运动与足踝健康研究中心主任陈楠说:“之所以来到晋江,是因为这边有市场、有产业,当地政府也非常支持,引进我们为企业提供基础检测服务。”

在该院前台服务中心,记者看到了鞋企送来检测的样品。陈楠告诉记者,来检测的大多是本地鞋企,2024年他们服务企业600多家,出具报告32000多份。

不仅如此,泉州市还开展“工业园区标准化建设”,实施“百个”园区项目,撬动“千亿元”逆周期设备更新投资,推动“万亩”用地改造,各类产业要素汇集园区,为企业提供优质生产空间,实现“上下楼就是上下游,产业园就是产业链”。

完整的产业链条、强大的产业配套能力,使企业发展和产品迭代速度不断加快。如今,全球五分之一的运动鞋、全国三分之一的运动服均为“泉州制造”。

完善集群科技创新体系

在近日举办的2024中国制造之美颁奖典礼暨2025大阪世博会官方授权合作伙伴官宣仪式上,信泰(福建)科技有限公司凭借



“飞芯运动鞋面”获得了制造之美奖。而在之前,中国纺织工业联合会发布的“2024年度十大类纺织创新产品‘十大精品’”名单中,福建省向兴纺织科技有限公司的太空暖感羽绒服、信泰(福建)科技有限公司的飞芯针织跑步运动鞋荣登榜单。

“通过对飞织机台改进升级,实现飞织纬向飞线与编织相融合,鞋面既有飞织线圈纹理,也有类似十字交错机织结构,全新的编织结构,赋以飞织鞋面应用新可能。”信泰(福建)科技有限公司总裁办副主任许剑飞介绍,信泰创新的飞芯工艺使单双编织时间压缩至每双17分钟。

近年来,泉州企业创新产品层出不穷——凯嘉公司国内首创的全自动橡胶注射机、向兴的防透视面料、信泰的3D立体幻视视觉面料、卡尔美体育的“黑科技”足球鞋……

泉州企业深知,想要长远发展,必须要有自己的拳头产品,并不断推出新产品,才能抢占市场制高点。对此,政府部门也加大了政策支持力度。苏凯乐介绍,泉州市深入实施“抓创新促应用”“抓工业设计促产业提升”,培育国家级、省级创新载体100多个,研发投入年均增长20%左右。目前,泉州拥有全国最优质的纺织鞋服材料研发、工艺创新、设计创新资源,集聚了18家国家级技术创新载体,同行业所有国际标准均由集群成员单位主导或参与,PCT(专利合作条约)国际专利授权量达964个。

创新永远在路上。当前,泉州市体育用品产业发展最大的短板仍是科技创新。为此,泉州市组建专业技术服务团队,去年以来服务企业6700家(次),为企业解决技术难题1200多项;组建集群产学研创新联盟,每年联合攻关产业共性问题(和“卡脖子”技术难题30多项。

在向兴(中国)集团展厅,记者看到了各式各样、性能不同的面料。“我们的产品是高端功能性面料,目前有89个专利。”张汉洪向记者介绍公司在产品创新上的成果。作为一家高科技创新企业,向兴(中国)集团每年投入2000多万元用于研发,每年立项攻关科技项目有10多个。

深入推进智能绿色制造

日前,信泰集团旗下的子公司信泰(石狮)科技有限公司场景获评省级智能制造优秀场景。其中,智能协同作业通过带轴盘头运输车 and 坯布自动输送线,实现精确

导航与智能避障,确保物料运输的安全稳定;在线运行监测则通过传感采集终端和5G网络,实时连接并采集厂区机台状态、产量、转速等数据,为分析与决策提供可视化数据依据。

在该集团晋江总部,记者看到电子大屏上实时显示着各工厂生产的每个环节。这是近年来信泰与中国移动等深度合作,共同探索5G智慧工厂在各个领域应用场景的成功案例。

卡尔美体育也是案例之一。去年3月,卡尔美体育与福建联通举办战略合作暨5G+智慧工厂项目签约仪式。双方将共同聚集5G+工业互联网的数字化融合应用,在智能化生产制造等领域开展深度合作,以5G专网为核心,贯穿多个生产环节,使生产更加可视化、智能化、精益化。

当前,泉州作为国家新型技术改造试点城市,拥有国家级智能制造试点示范7个,国家级智能制造优秀场景12个。

为巩固产业优势,加速形成新质生产力,泉州深入实施“绿色数字技改”,积极引导企业“智改数转”,规模以上企业数字化率由58%提升到85%,再生材料应用占比超20%。超临界无水印染技术、3D打印成鞋及模具技术等达到国际领先水平。

随着“智改数转”进入深水区,不同企业的数字化水平与转型进度差异愈加明显,传统制造业“智改数转网联”工作还面临不少挑战。整体上看,当地大部分企业仍处于数字化转型的探索应用阶段。

为此,泉州明确了现代体育产品集群发展的目标:到2027年,世界级现代体育先进制造业集群培育取得初步成效,综合实力得到有效提升,产业科技创新发展能力实现跃升,高端化数字化绿色化发展水平大幅提高,协作力、开放力显著增强,成为产业特色鲜明、创新生态完善、核心要素集聚、合作开放包容,具有全球影响力的现代体育先进制造业集群。

近期,文化和旅游局公示了新一批国家级旅游休闲街区名单,北京王府井商业街区、吉林四平仁兴里沉浸式文旅街区等多个街区上榜。此举对于增强相关街区品牌影响力,进而示范带动行业发展、更好满足人们日益增长的美好出游需求等,具有重要意义。

随着经济社会进步,我国旅游业已进入高质量发展阶段,“上车睡觉、下车拍照”模式越来越不适应人们追求深度游、休闲游的需要。当下,人们到一个地方旅游,除了游览名胜古迹等知名景点,往往还会到一些具有地域特色的文化街区转一转,在慢节奏中深度感受当地民俗文化。旅游休闲街区正是这方面的重要选择。需要注意的是,各地培育和打造旅游休闲街区应避免相关误区,在符合街区成长规律的基础上稳妥推进。

切忌过度商业化。打造旅游休闲街区当然要走市场化路径,需要餐饮、娱乐、购物、住宿、休闲等多种业态经营主体广泛参与。不过,这并不意味着街区发展规划就不重要。各地应加大对旅游休闲街区发展规划的重视程度,综合考虑街区的旅游休闲、文化体验和公共服务等功能,使规划更加科学合理并得到严格执行,将街区建设得更具品位,兼顾当前需要与长远发展。

凸显特色是根本。近些年,“千街一面”备受广大游客诟病,风格基本一致的仿古街、高度雷同的旅游纪念品,已让人们产生审美疲劳。这也在一定程度上暴露出相关地方或街区管理方对旅游休闲街区的理解不深、定位不准,没能抓住凸显地方特色这个根本。须知,旅游既是到其他地方看风景,更是去体验另一种生活方式。地域风格突出、文化特点鲜明,才会对游客产生更大吸引力。因此,各地培育和打造旅游休闲街区,应牢牢立足自身实际,深入挖掘本地文化底蕴,努力为消费者提供更加丰富、更具地方特色的旅游产品。

展现真实立体街区。前些年,个别地方在修复或打造古城、古街或文旅街区的过程中,不同程度存在一些问题。个别古城、古街或文旅街区因为收取门票、功能不够完善、缺乏生活气息等原因,运营得不温不火。这提示有关地方,培育和打造旅游休闲街区必须树立正确的政绩观,不可将其当作政绩工程、面子工程,须系统看待街区打造和居民正常生产生活之间的关系。特别是应将居民正常生产生活作为街区建设的一个重要展示内容,加强噪声、卫生、交通等方面的管理,维护好居民、大小商户的合法权益,向外地游客展示一个真实、立体的旅游休闲街区。

培育和打造旅游休闲街区是符合文旅融合发展趋势、繁荣发展一方商业、更好满足游客期待的重要举措。这件好事要办好,考验着相关地方和街区管理者的智慧,只有统筹谋划,协同发力,才能为广大游客和市民群众打造更多文旅休闲好去处。

本版编辑 张 虎 美 编 倪梦婷



广西提升重大项目用海保障效能

本报记者 董 政

2月12日,北海港铁山港20万吨级航道工程(外海至啄罗作业区段)施工Ⅰ标段航道疏浚工程建设正酣。作为西部陆海新通道北部湾国际门户港基础设施提升三年行动计划重大项目,铁山港20万吨级航道工程(外海至啄罗作业区段)项目用海位于北海市铁山港区营盘镇以南至涠洲岛以北海域。针对工程项目用海审批涉及部门多、难度大、周期长等实际情况,广西壮族自治区海洋局协调项目可研、海域使用论证、环境影响评价等不同技术工作,建立了统一协调、统筹推进的工作机制,推动企业落实依法用海、生态用海主体责任。

2024年,该项目用海获自然资源部正式批复,涉及面积33688亩,成为广西近年来获批面积最大的用海项目。“铁山港20万吨级航道工程用海获批有力推动了项目建设,有利于推进交通强国建设试点工作。”广西港航发展中心规划计划处处长胡日金说。

广西拥有约7000平方公里的管辖海域面积、

长达1600多千米的大陆海岸线,海洋资源得天独厚。2024年,广西海洋部门创新用海体制机制改革,提升重大项目用海保障效能,高效服务保障西部陆海新通道、北部湾国际门户港、临港产业园区的10个重大项目用海。

平陆运河是西部陆海新通道的骨干工程。广西海洋局细化20项具体措施,为平陆运河筹建、开工、持续建设等每个阶段提供全方位服务保障,有力推动项目落地见效。

在优化营商环境方面,广西海洋部门打通涉海项目不动产登记“最后一公里”,沿海三市全面实现“交海即交证”和海域立体分层设权登记。特别是在压缩行政审批时间、优化审批流程,完善海域使用论证评审、填海竣工验收程序等重点环节进行创新优化,用海审核事项在法定20个工作日基础上承诺8个工作日完成审批,实际提速60%以上。

广西壮族自治区海洋局党组书记、局长谢瑾瑜介绍,2024年,全区海洋空间布局不断优

化,现代化海洋产业体系逐步完善,重大项目用海保障能力日益增强。经初步测算,2024年全区获批(审批、出让)用海用岛项目113个,涉及面积13.49万亩(含国管项目),同比增长139%,共涉及项目投资总额约1500亿元。累计处置围填海历史遗留问题面积约3.8万亩,处置率达83.49%。

记者从近日举行的全区海洋工作会议上获悉,2025年,广西将适时推进高效用海试点和深远海用海试点工作,积极拓展深远海空间利用,有序推动深远海融合开发。坚持节约集约,积极盘活利用海域存量资源,推进海域空间立体复合利用与功能融合发展。同时,聚焦“一区两地一园一通道”建设,探索建立重点行业用海年度统筹机制,强化“高效办成一件事”,大力提升审批效能,切实提高用海要素保障质量和效率。围绕平陆运河、北部湾国际门户港、新能源新材料等重大项目用海需求,分类型、分阶段逐步推进项目落地见效。

