

山东高铁成环成网增添新动能

2024年10月21日，G9227次复兴号列车从莱州站出发驶向烟台，标志着潍烟高铁全线开通运营。其如同一条银色丝带，实现了胶东半岛高铁的闭环，加速了山东半岛城市群的一体化进程。至此，山东已有13条高速铁路，运营里程达3047公里，位居全国第一。

回顾山东高铁的发展历程，从2008年胶济客运专线全线贯通，到2011年京沪高铁的通车，山东高铁实现了从零到“一横一竖”的跨越。如今，随着潍烟高铁的通车，山东高铁已经“成环成网”，出省通道达到5个。高铁就像一条条血管，连接着山东的城市与乡村，输送着人流、物流、信息流，将山海相连、时空压缩，成为促进山东高质量发展的新动力。

运营里程持续增长

“2018年，山东高铁通车里程为1240公里，居全国第7位，高铁通车密度排在第13位。”山东省交通运输与区域发展研究中心主任来逢波认为，那时山东的高铁里程短，出省通道少、互联互通程度弱。

自从2018年以来，山东奋起直追，年年有高铁开通，运营里程一次次被刷新。2018年12月26日，济青高铁、青盐铁路通车，山东高铁运营里程达1747公里，济南、青岛间形成胶济客专、胶济铁路、济青高铁“三线并行”的运输格局；2019年11月26日，日兰高铁日照至曲阜段通车，沂蒙老区终圆高铁梦，山东高铁运营里程达1987公里；2020年11月26日，潍莱高铁通车，济南、青岛、烟台、威海、潍坊城市时空距离再次缩短，山东高铁运营里程突破2000公里；2021年12月26日，日兰高铁曲阜至菏泽庄寨段通车，“牡丹之都”接入全国高铁网，山东高铁运营里程达2319公里；2022年11月16日，济南枢纽胶济铁路至济青高铁联络线，即黄东联络线通车；2022年12月30日，济莱高铁通车，山东高铁运营里程达2446公里；2023年12月8日，济郑高铁、莱荣高铁通车，打通了西向高铁通道，山东高铁运营里程超过2800公里；2024年7月18日，日兰高铁全线贯通运营……

在东营，早日通上高铁是这个城市的期盼。如今，建设中的津潍高铁正在打开东营交通发展新格局。“我们春节假期没休一天班，100多名施工人员坚守岗位，一直在持续推进东营南站城市通廊地下结构施工。”中铁建工集团新建津潍高铁东营南站项目负责人杨光介绍，东营南站施工的难点在于深基坑开挖及营业线安全保障。为保障工期，他们优化施工方案，采用新技术新工艺，在克服冬季施工难题的同时，加快了施工速度，保障了基坑安全。

东营市交通运输局党组成员、副局长燕飞告诉记者，津潍高铁是东营实现高铁梦、高效快速融入国家重大战略的关键头号工程。通车后将形成连接京津冀与长三角的沿海大通道，赋能当地经济发展，通过高效的人流、物流、资金流集聚，加速黄河三角洲核心区生态保护 and 高质量发展，推动产业联动升级。“下一步，我们将紧订东营黄河公铁大桥等控制性工程，优化施工组织，确保全线尽早通车，为区域高质量发展注入强劲动能。”燕飞说。

为城市注入新活力

泉海相连，铁路相伴。今年春节，新开行的“济青快线”迎来首个春运，更成为旅客出行新选择。

全程运行最快仅有1小时21分钟，让“济青快线”的车队长胡慧感触颇多：“‘济青快线’的前身是‘齐鲁号’，那时候，早上8点开车，11点59分才到站，在当时算是两地间最快的列车。旅客在车上也没有什么娱乐项目，哪像现



一列动车组行驶在济郑高铁长清黄河特大桥上。

姜艾勇摄

在，车内有车载视频，旅客也可以看手机缓解旅途的疲惫。”时段优、速度快、旅时短的“济青快线”让人们感受到“随到随走，一路畅行”的便利，也吸引着众多国内外旅客乘着高铁去旅行，加强了济南、青岛两大省内经济发展引擎间的互动交流。

“自这个滑雪季开板以来，来自北京、济南、淄博、潍坊等地的游客显著增多，和去年同期相比，整体客流量增加了35%，特别是省内游客更多选择高铁出游。”龙口南山国际滑雪场负责人介绍。

自今年一季度，潍烟高铁龙口站实行新的列车运行图后新增车次至30车次，游客除了可以到龙口感受冰雪魅力，还可以凭借目的地为龙口的高铁票半价游览南山景区，进一步带动了当地餐饮、住宿、购物等相关产业的发展，为经济增长提供了新的动力。

潍烟高铁的开通，不仅带来旅游业的发展，更促进了区域间的人才沟通、商务交流。来自山东大学的于文斌教授，与龙口中宇热管理系统科技有限公司有着长期合作，高铁开通以前，受困于车次少、时间长、距离远，很少到企业现场指导。高铁开通后，以往5小时的路程，目前不到2小时就能到达。如今，于文斌随时联系随时到达，更便利、更高效，双方围绕低碳、零碳燃料发动机动态闭缸系统技术开发与产业化项目开展全面合作，一项项关键核心技术不断取得突破，实现了人才与城市的双向奔赴。

便捷的交通也让前来考察项目、洽谈投资的外地客商纷至沓来。来自北京的客商徐文龙表示，以前只去过烟台，高铁开通后，便捷的交通能迅速返北京与龙口两地，投资意向更进一步。据了解，潍烟高铁开通后，龙口市先后与吉利耀宁集团、首都科技发展有限公司等知名企业、学院开展座谈交流，促进项目合作。

配套产业借势腾飞

竖立的硬币在飞驰的高铁上不倒，与轨道板的质量密不可分。钢筋笼绑扎、入模、张拉、检测、放张、脱模……一块块7吨多重的轨道

板从位于潍坊市临朐县五井镇的高铁装备产业园CRTSⅢ型高铁轨道板智能流水线上不断诞生。

五井镇高铁装备产业园产品涵盖骨料加工、铁路轨枕、高铁大板、高速公路装配式构件生产等多个领域，是山东高速集团在省内建设的最大绿色建材生产基地。“山东省第一块CRTSⅢ型高铁轨道板就是我们生产的，轨道板翘曲量不超过1毫米，能够确保高铁的平稳运行，该技术目前处于世界领先水平。”山东高速铁建装备公司总工程师薛长军说，目前，这里成为国内生产规模最大的轨道板生产基地，先后为济青、鲁南、郑济、潍烟等高铁建设项目供应轨道板55万余块，高铁铺设里程超3000公里。

一根高铁线，带活一座城。走进聊城市阳谷县经济开发区，在中铁北赛电工有限公司年产5000吨坯料杆生产线的车间，正在生产应用于时速350公里高铁的高强度铜镁合金接触线系列产品。该公司负责人张剑告诉记者，高铁速度越快，对接触线的要求越高。目前，公司的产品遍布我国“八纵八横”高铁项目。

近年来，阳谷县以中铁北赛为龙头，聚集800余家高铁轨道交通配套企业，推动铁路输电设备产业集群高质量发展，形成了较为完整的高速列车及轨道交通装备产业集群，2024

年主导产业产值年增速达20.75%。

作为高铁集群所在地，阳谷县经济开发区组建了铁路输电设备产业集群产业链专班，积极推进重大项目建设，促进供需对接，进一步拓展产业链宽度、长度，完善产业链生态体系。阳谷县经济开发区副主任王文虎告诉记者，近年来，他们不断提高供应商本地化率，加速铁路输电设备产业集群聚集。同时，在政策、交通、场地等多方面给予企业大力支持，为企业发展创造了良好的营商环境。

现在，阳谷铁路输电设备产业集群内自建博士后科研工作站3个、院士工作站2个，培育国家级创新平台6个，取得核心技术发明专利55个，培育国家级专精特新“小巨人”企业3家、国家级中小企业公共服务示范平台1家、省级质量标杆企业4家、“瞪羚”企业14家、省级“专精特新”企业127家。

眼下，山东正加快建设雄商、津潍、济滨、济枣、潍宿和青岛连接线6条高铁，在建里程达到1340公里，总投资2689亿元。这些高铁全部建成后，全省高铁运营里程将达到4400公里，实现“市市通高铁”，出省通道达到7个。山东省交通运输厅副厅长康波表示，山东将按照“畅通通道、织密网络、建强枢纽、优化升级”的思路，全面推进铁路联网、补网、强链，全力打造“轨道上的山东半岛城市群”，加快建设交通强国山东示范区。

潍烟高铁全线开通运营后

山东省已有高速铁路

13条

运营里程

3047公里

位居全国第一

租一家小院，睡一方土炕，闻炊烟，听鸡鸣，看羊群……近年来，在青海省西宁市，一些城市里的人喜欢到农村短期租房子住，享受惬意的田园生活，追求诗和远方，被称为“村房短住”。据了解，“村房短住”在全国很多地方也正在兴起。

“村房短住”是以闲置的农村房屋为基础，将院子收拾干净整齐，吸引城里人前来体验乡村生活，租住时间一般三五天到几个月，大部分小院每月租金千元左右，价格易于接受，而且水电暖网络等基础设施齐全。与民宿相比，“村房短住”主打原汁原味的农村生活沉浸式体验，为城里的消费者提供以农耕文化传承和农事体验为主的自助服务，房间收费相对较低。当前，正在大力推动乡村全面振兴，发展“村房短住”有着积极的意义和前景。

有利于盘活农村闲置资产。在城市化进程中，随着部分农民进城，不少农村住房长期闲置，不利于房屋日常维护，农民财产也存在浪费。发展“村房短住”，不仅能够有效盘活农村闲置房屋资产，增加农民财产性收入，也能保持房屋院子的整洁。在发展模式上，既有农民自己出租经营的，也有村集体经济组织或者专业的文旅公司来统一经营的，让农民通过出租、入股、合作等方式盘活利用闲置房屋，创新乡村全面振兴投融资机制，激发乡村全面振兴动力活力。

有利于推动乡村消费。“村房短住”不仅能吸引城里人前来体验生活，还可以拉动本地农产品销售，拓宽村民的收入渠道。据了解，“村房短住”者大都选择就地消费，夏秋季节采摘农家菜、挖洋芋、摘果子，冬季腌咸菜、腌酸菜，肉蛋粮油等在村里购买，新鲜好吃又经济实惠。为了让租客更好体验乡村农家生活，很多村民大力发展庭院经济，养鸡养鸭，种菜种花，还有一定的生活服务，丰富了消费供给，增加了家庭收入。

有利于带动乡村深度游。“村房短住”成功将客人留在乡村，进行深度体验，将流量变为“留量”，丰富了乡村旅游的类型。而且相比民宿，基本没有淡季，有人喜欢冬季的乡村，向往乡村恬静淡然的生活方式，生火炉子、睡热炕头，一家人或者是朋友围坐，品尝农村的腌酸菜、腌咸菜、腌猪肉等传统风味。此外，还有一些城里人选择到一些植被丰富、含氧量高的乡村短住康养，进一步扩大了“村房短住”的内涵和外延。

随着农村人居环境整治力度不断加大，以及“美丽乡村”“厕所革命”建设不断取得新进展，越来越多的乡村变得整洁宜居，缩小了城乡基础生活条件的差距，“村房短住”发展前景可期，会推动农村一二三产业融合发展，绘就宜居宜业和美乡村新画卷。

村房短住

拓兆兵

前景

广东韶关畅通农产品出海之路

本报记者 杨阳腾

近日，一辆辆装载着甜蜜诱人的香蜜柚、清润可口的冬瓜、脆爽鲜美的菇脆等韶关特色农产品的货车从粤港澳大湾区“菜篮子”产品韶关配送中心缓缓驶出，为当地消费者带去一场“粤”味盛宴。

记者在韶关配送中心一楼展示厅看到，蔬菜、瓜果、肉制品、食用菌等琳琅满目，展厅大型电子显示屏上不断更新着亚北冷链大数据分析动态，大湾区“菜篮子”农产品质量安全溯源管理平台显示屏上展示着从“田间到餐桌”的全链条质量监控体系，以确保农产品达到欧盟的食品安全标准。

作为韶关配送中心牵头实施主体，广东亚北农副产品有限公司在此次出口欧盟市场的过程中，实施了包括对农产品的品质严格把控、优化产品包装设计及通过与欧盟经销商建立紧密合作关系等，成功拓展了“韶州府”品牌农产品在欧盟的市场。

作为深耕农产品冷链物流产业集群的综合性标杆企业，亚北如今已建成集冷链仓储物流、国际贸易、报关报检、农产品溯源管理等多功能于一体的综合服务平台。

“2024年以来，亚北通过平台培育了25家符合出口欧盟标准的企业，农产品出口数据稳步增长。”亚北公司创始人、董事长黄秀芬介绍，亚北不断拓展海外市场，通过以点带面逐步培育韶关菜篮子生产基地向出口标准看齐，孵化出了一批

优质特色农产品出口品牌。

亚北农产品出口欧盟只是韶关市不断加强农产品产销对接，积极开拓国内国际农产品市场的一个缩影。2023年12月5日，韶关市仁化县大桥镇1.5万公斤长坝沙田柚首次出口欧盟。韶关金喆园生态农业科技有限公司董事长谢坤佑介绍，金喆园生态园是一家以还原纯生态、以古法种植培育沙田柚的农业示范基地。目前种植面积已扩展至3万余亩，年产量可达8万吨以上，总产值突破5亿元。

“长坝沙田柚根据欧盟标准，经过多次科学检测，成为韶关首个出口欧盟的柑橘类产品。”韶关海关党委书记、关长汪松杰介绍，在长坝沙田柚出口过程中，海关采取指定专人负责全程跟进，“一企一策”等方式，打通出口过程中各个节点。

“2024年，翁源县首批32吨蔬菜、12.5吨水果远销欧盟，实现翁源农产品对外出口‘零的突破’。”韶关市翁源县委副书记、县长钟真说，今年，翁源将积极开展蔬菜、兰花等国际贸易合作洽谈，进一步开辟海外销售新市场，助力农产品走出国门；积极组织企业参加广交会、“粤贸全球”等重点展会，推动优质农产品进一步扩大出口规模。

随着韶关农产品品质的持续提升，韶关农产品实现了多个出口“零的突破”。不仅如此，韶关的食用菌、兰花、生猪、蔬菜等产品，也日益受到

RCEP成员国大量消费者的青睐和认可。

“2024年，韶关菜篮子生产基地通过广州海关技术中心检测监管平台（韶关）共送检来自51个基地和加工企业、165个样品，为韶关农产品高质量发展 and 品质把关。”黄秀芬介绍，2024年，韶关配送中心通过亚北平台流通过大湾区农产品共计14576.8吨。

韶关以实施“百县千镇万村高质量发展工程”为契机，大力发展现代农业特色产业，健全生产、加工、仓储保鲜、专业市场、冷链物流等全产业链，形成政府强力推动、企业主动创建、社会积极参与的良好生态。

“作为广东省粮食、蔬菜、食用菌、水果、畜禽等产品的主产区之一，韶关凭借‘品类多、品质好’的农业发展亮点，成为大湾区优质农产品供应地。”韶关市农业农村局党组书记、局长刘世冬表示，韶关正积极从产业规模、品牌特色、质量安全等多领域发力，深入推进“12221市场体系”建设，稳经济大盘、促农业外贸发展，打造粤北特色农业发展“新样板”。

汪松杰表示，韶关海关将联合韶关市相关部门加强农产品供应链体系建设，大力支持发展订单农业、会展农业，实现出口农产品本地采摘、包装、拼柜、集散等，利用海关技术优势，提升出口农产品附加值和农产品出口便利化，持续推动韶关特色农产品出口，把“韶关美味”端上世界餐桌。



2月14日，位于浙江省台州市路桥区桐屿街道的顺禄家居用品有限公司，工人在生产线上忙碌。春节后，路桥区企业第一时间复工复产赶订单，以“首季红”确保“全年红”。

蒋友青摄（中经视觉）