

欧洲抓紧应对美关税政策风险

本报驻柏林记者 陈希蒙

近日，美国总统特朗普签署备忘录，要求相关部门确定与每个国际贸易伙伴的“对等关税”，特朗普表示，“为了公平起见，我决定征收‘对等关税’，这意味着无论其他国家向美国征收多少关税，我们也将向他们征收相同的关税，不多不少”。

该备忘录说，美国的政策是要“减少庞大且持续的商品贸易逆差”，并解决与外国贸易伙伴之间“其他不公平和不平衡的贸易问题”。备忘录并未就“对等关税”征收时间进行具体说明。

欧盟、德国等美国盟友对此表示反对，认为上述关税措施将破坏多边贸易体制，阻碍世界经济发展，美国及其贸易伙伴都将因此遭受巨大损失。

欧盟委员会称将采取措施保护欧盟经济利益，但具体措施在特朗普政府的关税政策更加明朗之前不会明确。欧委会首席发言人葆拉·皮尼奥表示，提高关税以匹配其他国家的关税政策不合理，欧委会将采取措施维护欧盟经济利益，保护欧洲企业、工人和消费者不受不合理关税侵害。欧委会主席冯德莱恩此前已表达了对美国加征钢铁和铝进口关税的遗憾，并承诺采取反制措施。她强调欧盟将对任何不公平或任意对欧盟商品征收关税的贸易伙伴作出“坚决且迅速”的回应。冯德莱恩表示，27个欧盟成员国将团结一致，共同应对美政府的关税威胁，这不仅是为了保护欧盟的经济利益，也是为了在国际贸易谈判中展现一致立场。

上周，欧盟27个成员国负责贸易事务的部长召开视频会议，商讨应对美国关税的措施。他们普遍认为，谈判是最佳选择，可通过谈判在美国关税措施正式实施前达成“停战”协议。欧盟称已准备好与美国政府讨论可能的妥协方案，包括进口更多美国液化天然气、降低美国汽车进口关税或增加国防开支以进口更多美国军火产品等。欧洲议会贸易委员会主席贝恩德·朗格表示：“我们可以在成本增加和关税升级之前尝试达成协议。”他表示欧盟愿意将其对美国汽车的进口关税从当前的10%，降至与美国持平的2.5%，从而避免贸易摩擦升级。

欧盟方面也寻求与美国对话，希望借此主动缓和紧张局势、避免与美国爆发全面贸易战。据悉，冯德莱恩办公室主任塞伯特近日曾前往华盛顿，与特朗普政府核心圈子就关税问题举行“秘密会谈”。对此葆拉·皮尼奥表示，相关会晤是“与美国新政府持续接触的一部分”，参加会面的美方官员包括美国国家安全委员会及美国国家经济委员会的成员。此外，欧盟委员会负责贸易和经济安全等事务的委员马罗什·谢夫乔维奇也于2月17日前往华盛顿与美方展开会谈，以应对一触即发的美欧贸易战。他此前在慕尼黑安全会议上指出，欧盟愿意就贸易逆差、汽车、大豆、液化天然气等一切可在谈判桌上解决的问题与美方展开讨论，并将继续致力于建设性对话，随时准备进行谈判，努力找到解决方案。

欧盟也通过强化与其他经济体的合作来化解来自美国的单边压力。去年12月，尽管遭到部分成员国反对，欧盟依然与南方共同市场达成自贸协定，以期对冲美国贸易政策的不确定性，实现贸易关系多元化。本月，加拿大总理特鲁多造访布鲁塞尔，欧加双方同意加强贸易和投资往来。



图① 位于比利时布鲁塞尔的欧盟委员会总部大厦一角。

新华社记者 赵丁赫摄

图② 在比利时布鲁塞尔，参观者排队进入欧盟委员会总部大厦。

新华社记者 郑旋松摄



另外，欧盟对谈判留有后手，一旦谈判无果，欧盟仍可能通过加征报复性关税、动用反胁迫工具，以及加强对美科技巨头的监管等措施进行反制。贝恩德·朗格表示，欧盟可以与美国就“对等关税”政策进行谈判，但不放弃其在税收和数字平台等领域的监管权力。德国总理朔尔茨此前表示，如果美国实施新的关税政策，欧盟将在一小时内采取反击措施。他提到欧盟已经准备了一份“残酷清单”，对美国可能征收关税的产品清单进行反制。朔尔茨表示，欧盟是一个强大的经济区，有能力用关税政策回击美国的关税政策。朔尔茨还提到，欧盟仍在等待美国关于新关税的正式通知，但任何不合理关税政策都将受到反制。

被誉为“欧洲经济火车头”的德国经济已经连续两年衰退。今年1月，德国政府将2025年经济增长预期从1.1%下调至0.3%。美国的关税措施可能导致德国出口下降，进一步冲击德国经济。目前德国政府对特朗普政府的新关税政策表现出高度警惕。德国央行行长、欧洲央行管理委员会成员阿希姆·纳格勒2月17日在法兰克福参加一场财经活动时表示，美国关税政策将给德国经济增长带来“重大风险”。德国是出口导向型国家，美国政策转变将令德国经济遭受巨大损失。纳格勒援引德国央行预测指出，若德国陷入对美贸易战，将导致德国2027年经济产出增速比预期低1.5个百分点。纳格勒说，在此情境下，“通货膨胀率也可能被推高，尽管程度尚不确定”。

德国总理候选人、基民盟主席默茨表示，对于美国新关税不应反征报复性关税，



今年1月份 德国政府将 2025年经济增长预期 从1.1%下调至0.3% 若德国陷入对美贸易战 将导致德国2027年经济产出 增速比预期低 1.5个百分点

全球市场需求疲软、原材料和半成品价格增高，将抵消关税为美国产品带来的竞争优势，此外，关税措施可能使美国通胀率进一步走高。纳格勒表示，保护主义将给所有相关国家造成损害，“推行保护主义没有赢家”。

而应积极寻求与美国就自贸协定展开新的谈判，避免关税风险螺旋式上升。德国财政部长库巴斯表示，应将关税视为谈判的开始，而不是结束，表明德国在策略上保持灵活性。据悉，未来德国将寻求最大程度保护自身经济利益，并将与欧盟及成员国协调统一行动。

美国的保护主义措施可能明显抑制其自身经济。专家表示，保护主义措施带来的全

备受外界关注的日本汽车制造商本田汽车公司和日产汽车公司合并一事最终以谈判破裂告终。据日媒报道，本田与日产汽车2月13日正式宣布终止经营合并的相关磋商。磋商终止主要是因为双方未能在合并方式等条件上达成一致。

双方的“实力差距”是此次合并谈判破裂的重要原因。数据显示，本田的市值总额是日产的5倍，2023财年综合销售额是日产的1.6倍。无论是企业规模还是盈利能力，本田都远超日产。但是谈判中，日产要求实现同等合并，双方在反映企业价值的新公司股权占比方面未能达成一致，最终导致谈判终止。

不过，此次合并终止并不能逆转全球汽车产业整合的大势。当前，汽车产业电动化、智能化转型加速，市场竞争日益激烈，传统汽车制造商面临重大挑战。研发电动汽车的电池技术、自动驾驶技术等需要巨额资金与大量人力投入，很多车企靠单打独斗无法承担高昂的研发费用，整合资源成为分摊成本、加速技术突破的有效途径。企业间通过资源整合也可以优化供应链、降低采购成本，提高市场竞争力。例如，大众集团通过整合旗下品牌资源并与中国企业合作，在电动化转型上取得显著进展，旗下多款电动汽车已在市场上崭露头角。此前，美国通用汽车公司与福特汽车公司也曾发布联合声明称，两家公司正探讨通过深化合作来降低电动汽车技术成本，以应对市场挑战。

产业整合的好处显而易见，但实际操作起来仍存诸多困难。此次本田和日产的合并磋商中，本田在规模上占据优势，希望在合并中占据主导地位，以实现自身战略布局；而日产谋求对等合并，更多是为了保持自身独立性与原有优势。双方在合并方式上的分歧，实际上反映出在产业整合中，企业对于自身核心利益的坚守与对未来发展方向的不同判断。这也提示其他车企，在寻求资源整合时，除了看到协同效应带来的好处，更要充分考虑双方战略、文化、管理等多方面的兼容性。否则，即使在产业整合大潮的推动下勉强合并，也可能在后续运营中矛盾重重，难以实现“1+1>2”的效果。

周明阳

兼容

挑战



视频报道请扫二维码

“对等关税”反映美经济理念重大变化

——访复旦大学国际问题研究院院长吴心伯

本报记者 徐 霄

日前，美国总统特朗普签署备忘录，要求相关部门确定与每个国际贸易伙伴的“对等关税”，即美国与贸易伙伴彼此征收的关税税率相等，并称将考虑对使用增值税制度的国家加征关税。此举会对全球经贸体系产生怎样的冲击？美国为何在贸易逆差屡创新高的情况下大打“关税牌”？围绕这些问题，本报记者采访了复旦大学国际问题研究院院长吴心伯。

吴心伯表示，无论是“对等关税”，还是美国政府正在考虑的对特定行业和特定国家加征关税，都意味着美国对外经济关系的逻辑前提发生了重大变化。二战以来，美国推行自由贸易，尽量降低关税，这一理念支撑了二战后美国对外经贸关系，也影响到国际经贸体系的构建，包括世界贸易组织(WTO)等在内都是这一理念的产物。现在采取包括“对等关税”在内的手段，以关税作为保护美国经济的主要方式，实际上是从自由贸易转向贸易保护主义，这不是一个简单的政策调整，而是体现出美国经济政策理念在发生重大变化。

吴心伯说，目前看，美“对等关税”政策对我国的直接影响比较有限，主要因为经过多轮贸易摩擦后中美双边关税整体处于较高水平，尤其2月4日美国对华额外加征10%关税落地后，美国对华平均关税水平已接近30%，高于我国对美关税水平。因此仅从双边关税角度考虑，“对等关税”对中国影响有限，可能产生一些间接影响。

“对等关税”政策也将冲击美国国内经济。吴心伯分析称，采取“对等关税”可能导致美国进口商品价格提高，这些负担基本由美国国内消费者承担，将推升其通货膨胀。目前，美国国内通胀水平已经出现反弹苗头，美国

劳工部2月12日公布数据显示，今年1月份美国消费者价格指数同比上涨3%，为2023年8月份以来最大涨幅。一些美国经济学家、政府官员及企业代表也警告，采取“对等关税”后，美国通胀水平可能进一步提高，还可能对制造业、零售业等多个行业造成严重冲击。

吴心伯指出，从特朗普本人及其幕僚已有的表态看，美国执意采取“对等关税”主要基于以下考虑：一是解决所谓不公平贸易问题，新的关税将针对每个国家量身定制，旨在降低美国的贸易逆差。二是推动制造业回流，在“对等关税”实施后，部分面向美国市场的海外生产考虑成本问题可能回流美国本土。三是希望通过“对等关税”迫使其他国家降低对美关税，推动美国出口增加。四是增加税收，因为美新一届政府将在国内推动减税，加征关税可部分抵消减免部分。五是胁迫特定国家配合美国的非经济诉求，例如逼迫墨西哥和加拿大解决非法移民和毒品问题。总之，特朗普是将关税作为放之四海而皆准的谈判筹码。

特朗普上任以来频频挥舞关税大棒，与其第一次任期相比又有哪些新特点？吴心伯认为，一是范围更广。特朗普第一次任期的关税战面向的是主要贸易伙伴，包括加拿大、墨西哥、中国、欧盟、日本、韩国等，这一次是全球化重新评估关税水平，那么东南亚、印度等也将受到影响。二是力度更大，除了眼下的“对等关税”，接下来还会考虑对特定产业、特定国家加征关税。2月18日，特朗普召开媒体发布会时表示，美国将对进口汽车征收25%左右的关税，他将于4月2日正式宣布这一关税措施。针对药品和芯片等产品的进口关税也将初步定在25%左右，并将在一年内“大幅提高”。

新的加征关税措施将由美国进行一段时间的评估后生效。吴心伯表示，中国未来还需密切跟踪关注主要贸易伙伴的反应，精准施策应对。



中国广交会赴沙特推介

本报驻利雅得记者 罗怀伟

2月16日，第137届中国进出口商品交易会（广交会）推介会在沙特首都利雅得举行，近百位中沙工商界人士出席。

中国对外贸易中心副主任马凤民介绍，第137届广交会将于4月15日在广州开幕，本届广交会将有超过3万家中国企业参展，为全球客商提供一站式高质量、多样化的供应商选择。展会将分三期举办，第一期聚焦“先进制造”主题，展品将凸显新质生产力要素，展示新能源、智能网联汽车等领域的最新成果，智能仿生手、可变形电视等大批智能产品则将亮相“智慧生活”专区。第二、第三期围绕“品质家居”和“美好生活”主题，展出的产品将突出设计创新、绿色低碳，以及个性化、定制化。会展期间将举办约20场会议论坛活动，聚焦贸易数字化、重点市场分析、行业创新发展等主题，为客商提供高品质经贸资讯，同时还将举办超300场新品发布活动，打造广交会新品发布平台，聚焦行业、面向市场、服务企业。

中国驻沙特大使馆经济商务公使衔参赞贺松在致辞中表示，中国是沙特的最大贸易

伙伴国，沙特是中国在西亚北非地区的最大贸易伙伴。近年来，中沙双边贸易规模持续扩大，结构不断优化。沙特对华出口从传统能源向多元化延伸，中国对沙出口的机电设备等、汽车、新能源产品、信息技术装备等也日益丰富。广交会自1957年创办以来，始终是中国对外开放的“金字招牌”。相信参展企业将把握中国消费升级机遇，参与产业链供应链国际合作，推动中沙经贸合作高质量发展。

沙中商务理事会副会长阿纳斯·阿尔法达表示，广交会是中国规模最大、最具重要性的展会之一，受到沙特工商界广泛关注。理事会多年来始终为沙方参会提供支持，期待未来有更多沙特人员和商品从广交会获益。广交会采购商代表、沙特企业家奥萨马·阿里法伊表示，从他父亲一辈就开始跟广交会打交道，自己也已经从事了15年的对华贸易。广交会为沙特采购商提供了寻找货源和拓展业务的重要机遇，也使沙特本国工厂有更多机会通过国际平台展示其产品。期待广交会未来继续发挥平台优势，为沙特和中国市场创造更加繁荣的未来。