

# 乌兹别克斯坦结构性改革显成效

本报驻塔什干记者 赖毅

2024年,在全球经济复苏乏力、地缘冲突频发的背景下,乌兹别克斯坦以结构性改革为核心,交出了一份亮眼答卷:国内生产总值(GDP)增速攀升至6.5%,外贸总额逆势增长3.8%,中小微企业贡献超半数经济活力。这个中亚内陆国不断推进结构性改革,在开放中重塑经济格局。

## 量质齐升 结构优化

2024年,乌兹别克斯坦经济实现“速度与质量”双突破,三大核心成果彰显转型成效。

一是总量跃升,韧性凸显。GDP总量达1454万亿苏姆(约1150亿美元),增速创近5年新高,人均GDP突破3000美元大关,实际增长4.4%。工业总产值增长6.8%,制造业占比超85%,本土化计划带动出口11.4亿美元,冶金、纺织、食品三大领域贡献率达62%。外贸总额逆势增至660亿美元,果蔬出口飙升31.2%,化工品出口增长29.1%,贸易逆差收窄13%。

二是结构优化,多元共进。服务业占比提升至47.4%,信息通信、旅游业成为新增增长极,大幅解锁数字经济潜力。中小微企业数量达35.8万家,贡献54.3%的GDP、84%的零售额,塔什干市每千人企业密度达27.5家,创业活力领跑中亚。区域均衡发展提速,塔什干市经济增长10.4%,纳沃伊州依托矿业实现7.7%增速,苏尔汉河州农业产值占比近40%,形成“多极支撑”格局。

三是民生改善,收入提升。居民总收入增长18.5%,扣除通胀后实际增长8.1%,塔什干市人均收入达6060万苏姆(约4793美元)。个体经营收入占比超35%,在吉扎克州、布哈拉州,小微企业成增收“主力军”。转移支付占比26%,海外汇款回流增长12%,社会补贴覆盖率增加,贫困人口比例从17%下降至11%。

## 深化改革 创新驱动

亮眼的经济数据背后,是乌兹别克斯坦持续8年的改革深耕。从税制优化到能源转型,从国企改革到区域联动,一场“由内而外”的变革正在重塑经济肌理。

结构性改革不断释放制度红利。乌兹别克斯坦税制松绑激发市场活力,增值税率从20%降至12%,7000余种原材料免征关税,企业综合成本下降15%。绿色转型抢占先机,4年内签约35个可再生能源项目,总装机18.6吉瓦,获取沙特阿拉伯可再生能源领域巨头ACWA Power公司投资131亿美元建设9.6吉瓦风光项目,清洁能源占比升至18%。国企改革破冰前行,乌兹别克斯坦第三大商业银行抵押银行(IPOTEKA BANK)完成私有化,国有银行资产占比降至68%以下,计划2025年前后将75%国企推向市场。

产业升级与创新驱动并进。乌兹别克斯坦强化本土化战略,生产110.2万亿苏姆本土化产品,汽车制造吸引比亚迪、起亚设厂,IT



## 丝路共建 成果丰硕

改革与开放的“双轮”不仅驱动内生增长,更撬动国际合作机遇。2024年,中乌务实合作从“大写意”转向“工笔画”,三大领域成果彰显命运共同体深度,正为区域发展注入新动能。

绿色合作树标杆。中国能建葛洲坝海外投资有限公司投资的1吉瓦光伏项目首期400兆瓦并网,年发电24亿千瓦时,每年可减排二氧化碳240万吨。项目属地化采购率65%,创造1600个岗位,强化了中乌能源合作的可持续性,成为绿色丝路合作的典范。金风科技乌兹别克斯坦扎拉夫尚风电项目正式运行,装机容量521.7兆瓦,成为中亚地区最大的投产风电项目,可以满足50万户乌兹别克斯坦家庭的电力需求,每年将减少110万吨二氧化碳排放。

农业合作破困局。新疆天业在乌兹别克斯坦推广高效节水系统,试点区用水效率提升

40%,小麦单产增长25%,并培养千名技术骨干。针对乌兹别克斯坦咸海流域土壤盐碱化问题,中方团队研发多级泥沙装置和灌溉系统优化方案,有效改善生态环境,减少盐尘暴危害。

基建合作促联通。2024年6月,中吉乌铁路协议落地,12月27日,中吉乌铁路开工仪式在吉尔吉斯斯坦贾拉巴德举行。该铁路建成后预计年货运量达1500万吨,缩短运输时间7天,将显著提升乌兹别克斯坦的区域物流枢纽地位,促进进出口多元化。乌兹别克斯坦总统米尔济约耶夫表示,中吉乌铁路以最短的路线连接中亚与中国,完全符合共建“一带一路”倡议的目标,有助于团结沿线国家共同实现可持续发展与繁荣。乌方愿充分利用其现有的一切技术和人才资源,积极参与铁路各个阶段的建设。2024年2月,泰通国际运输有限公司参与建设的锡尔河大型多

式联运物流中心开工建设,有利于提升中国与中亚货物运输效率,降低贸易成本。

分析人士认为,乌兹别克斯坦的2024年经济答卷,展现了后发经济体通过结构性改革实现突围的典型路径。其经验表明,开放合作与内生改革双向发力,是新兴市场抵御全球波动、培育可持续竞争力的关键。近日,米尔济约耶夫总统在政府经济会议上指出,2025年乌兹别克斯坦计划吸引投资总额达430亿美元,将推动实施300多个重大项目,推出662种可与进口产品竞争的新产品,使年出口额翻一番至450亿美元。按时启动投资项目,扩大高附加值商品和服务,拓宽出口市场是下一阶段的国家经济工作重心。从戈壁滩上的光伏矩阵,到横贯中亚的钢铁驼队,乌兹别克斯坦将继续以改革之笔,书写双重内陆国的“出海”新篇章。

□ 谢梦凡

## 世经述评

# 多引擎带动西班牙经济快速增长

西班牙国家统计局近日公布数据显示,2024年西班牙国内生产总值(GDP)实现3.2%的强劲增长,远超官方预期的2.7%,这一增速达到欧元区平均水平的4倍,使西班牙成为欧元区增长最快的经济体。

国际货币基金组织(IMF)近期发布的宏观经济预测报告进一步印证了西班牙经济的亮眼表现。报告指出,2024年西班牙的经济增长甚至超过美国,使其跻身全球最具活力的发达经济体之列。IMF预计2025年西班牙经济增长将放缓至2.3%,但仍将显著高于大多数发达国家的平均增长率(1.9%),并远超欧元区1%的预期水平。

旅游业蓬勃发展的核心引擎。旅游业的繁荣不仅直接拉动经济增长,还显著刺激国内消费。根据西班牙工业和旅游部的最新数据,2024年西班牙接待外国游客数量创下9400万人次的惊人纪录,游客在西班牙境内的消费总额高达1260亿欧元。凭借宜人的地中海气候、具有竞争力的物价水平以及丰富多样的美食文化,西班牙成为疫情之后各国游客心驰神往的旅游目的地。

优质劳动力快速增长,也为西班牙经济复苏注入强劲动力。数据显示,2019年10月至2024年7月期间,西班牙15岁以上人口增长了5.6%,超过欧元区整体增长率(2.6%),充分体现了西班牙人口结构的积极变化。其中,非欧盟国籍外国人口的迅猛增长尤为引人注目,增长率高达40.57%。这一显著成就归功于西班牙政府推行的开放包容的移民政策。政府不仅积极推进非欧盟外国人口的合法化进程,还通过简化学生签证转工作签证的手续,以及创新性地引入数字移民签证等

措施,成功吸引大量外国人才涌入西班牙。对于面临人口快速老龄化挑战的西班牙而言,吸收移民对激活劳动力市场、缓解人口结构压力具有战略意义。西班牙首相桑切斯强调,移民对西班牙经济的贡献是“根本性的”。目前,西班牙就业人数已达到2200万的历史新高,为经济发展提供了坚实的人力资源保障。

西班牙经济的另一大优势在于其对美国市场依赖程度较低。西班牙的贸易伙伴分布广泛,欧盟内部市场是其主要出口目的地。2024年全球海关数据显示,西班牙前五大出口市场分别是法国、德国、意大利、葡萄牙和英国,美国仅排在第6位。这种多元化的贸易格局有效降低了西班牙经济对单一市场的依赖,特别是对美国市场的依赖。野村证券经济学家乔治·巴克利(George Buckley)援引IMF的数据指出,2023年西班牙对美国的商品出口额仅占其GDP的1.3%,而欧元区其他国家这一比例平均达到3.1%。因此,即使美国对欧洲进口产品征收更高关税,西班牙经济受到的冲击也将远小于其他欧盟国家。

此外,西班牙在能源领域的独立性进一步增强了其经济韧性。作为欧洲最大的电热太阳能和光伏能源生产国之一,西班牙的能源自给率处于较高水平。其能源产量不仅能充分满足国内需求,还大量出口至法国、葡萄牙等周边国家。在天然气供应方面,西班牙主要依赖北非国家,因此在俄乌冲突导致俄罗斯天然气供应减少对欧洲天然气供应后,西班牙的能源价格并未出现剧烈波动。相比之下,德国等高度依赖进口能源的欧洲国家因能源成本高昂拖累工业发展,导致过去两年

经济出现严重萎缩。而西班牙在能源领域的优势地位则为其经济持续增长提供了重要保障。

在全球经济格局变化的背景下,西班牙经济向好不仅为欧洲经济复苏注入了信心,

也为全球经济平衡发展贡献了力量。但接下来,是否能很好应对旅游业的外部依赖、移民融合的复杂性、能源转型的挑战以及国内债务高企等问题,将是西班牙经济能否持续繁荣的关键所在。



“吊运枕枕时要注意码垛整齐再起吊,切割枕枕端部钢丝时务必佩戴防护面罩。”在阿尔及利亚西部铁路矿业线项目枕枕厂的机器轰鸣声中,中国技术工人正耐心指导当地工人作业。这个撒哈拉沙漠地区的首家标准化铁路混凝土枕枕厂,如今已进入全面投产阶段,日产枕枕突破了原设计产能。

这一成绩离不开中国企业对当地工程技术人员悉心培养。阿尔及利亚籍枕枕厂厂试验工程师布达利·努尔丁感慨道:“这里为我提供了成长和发展的机会!”在中国师傅指导下,他学会了砂石料、水泥等原材料的测试分析,掌握了枕枕质量评估的技术,并参与了原材料配合比优化工作,确保枕枕质量符合标准。如今,这些优质枕枕即将在整个项目线路投入使用。

中国铁建阿尔及利亚公司秉持授之以渔理念,以“传帮带”模式提升阿籍员工技术能力。在枕枕厂,中国师傅对每名正式上岗前的阿籍工人进行手把手教学,并提供翻译成法语的工序流程和设备操作规程,帮助他们尽快掌握生产技能。

作为中阿两国共建“一带一路”的重要项目,阿尔及利亚西部铁路矿业线是近年来中企在阿承建的最大单体工程,也是中企助力北非工程技术人员培养的缩影。多年来,中国铁建通过实施重大民生项目,聘用和培养了一大批属地工程师,累计为当地提供2万余个就业岗位。

毕业于阿尔及利亚当地大学的阿德尔·本穆卜原本是一名普通土木工程师,如今以项目路段责任工程师的身份独当一面,管理土方工程、排水系统和涵洞等水利工程,负责与业主和设计院对接。“和中国朋友一起解决问题,我很有成就感!”他说。

中国企业还通过跨国交流项目为当地人才提供培训机会。近日,中国铁建国际集团牵头组织的阿尔及利亚国家铁路局高级管理人员赴华培训班顺利结业。学员们学习了桥梁工程设计施工工艺,还乘坐复兴号列车前往上海,体验磁悬浮列车,感受中国铁路网的便利和快捷。

作为培训班的一员,阿尔及利亚国家铁路局技术经理布阿马尔·阿塔拉说:“从项目建设到运维管理,中国铁建为我们提供了全套课程,还安排了高铁体验,让我们受益匪浅!”

在相邻的北非国家突尼斯,当地工程建设者也在中企培训下不断成长。突尼斯属于缺水国家,中国电建承建的突尼斯梅莱格大坝项目是该国近十年来规模最大的水利工程,将在调节旱涝、保障农业灌溉和居民生活用水方面发挥重要作用。在建设过程中,这座大坝也成为突尼斯工人提升技能的“练兵场”。

中国电建梅莱格大坝项目负责人路名军介绍,中国企业在建设这个项目伊始就注重属地化培养。项目自2016年开工建设至今已先后雇用突尼斯籍员工1000多人,采用1名中国技术工人带7名至9名突尼斯工人的“传帮带”模式,属地化率达85.7%。

如今,梅莱格大坝工程整体施工进度已完成90%。这座大坝不仅是突尼斯水利工程的新标杆,也见证了中国企业与当地工程技术人员共同成长。

从阿尔及利亚的铁路公路建设,到突尼斯的水利工程,中国企业以重大项目为依托,开展技术培训和交流,助力当地工程技术人员成长。这种授之以渔的培养模式推动着中外技术、标准和规范的融合,为北非地区的基础设施建设和经济发展贡献了中国智慧与中国力量。

