

隐患排查、统筹运用各类资源和多种手段,增强全社会抵御和应对灾害能力,推动灾害治理模式向事前预防转型。

另一方面,提高灾害防御能力。持续开展城乡重要建筑、基础设施及房屋的抗震韧性评价和加固改造。2016年和2022年,青海门源先后发生6.4级和6.9级两次地震,尽管后一次震级更高,但倒塌房屋数量是前一次的5%,充分表明了房屋抗震加固的显著成效。同时,还要通过加强水利设施建设提升防洪能力,强化城市排水系统建设提高抗内涝能力,全方位筑牢防灾减灾的硬件基础。

据预测,2025年我国气候状况总体偏差,极端灾害多发频发重发的态势仍将延续。面对严峻形势,我们必须贯彻落实好“两个坚持、三个转变”的防灾减灾救灾理念,进一步实现防灾关口前移、减灾基础加固、救灾保障强化,以更加科学、精准、高效的举措,筑牢防灾减灾安全堤坝,为高质量发展保驾护航。

交易更加理性有序。

业内专家表示,自2009年跨境贸易人民币结算启动至今,人民币国际化经过10多年的发展,焕发出旺盛的生命力。与之相匹配,人民币跨境使用的制度安排和金融基础设施建设也在不断完善。下一步,要坚持稳中求进,不断提升监管能力和开放条件下的风险防范水平,在守住安全底线的前提下,稳步推进人民币国际化。

宣昌能表示,人民银行将继续坚持市场驱动、互利共赢的原则,统筹好发展与安全,为境内外主体持有、使用人民币营造更加良好的环境。一是加强本外币的协同,进一步完善跨境人民币使用政策,提升跨境人民币业务办理的便利程度。二是支持以人民币开展投资和流动性管理,增加风险对冲工具,支持上海建设人民币金融资产配置中心和风险管理中心。三是便利经营主体以人民币开展跨境融资活动,支持开展人民币贸易融资、境外贷款以及人民币债券发行等业务。四是完善离岸人民币流动性的供给机制,支持离岸人民币市场健康发展,巩固和提升香港国际金融中心 and 离岸人民币业务枢纽的地位。五是完善跨境人民币使用的基础设施安排,合理新设人民币清算行,不断提升人民币跨境支付系统的功能和服务。

为弥补农村充电设施不足的短板,2024年,咸宁市还启动行政村充电设施建设工作,通过推进农村充电设施建设先行,以桩促车,带动消费,让新能源汽车“出得了城、进得了村、回得了家”。

车网互动

车网互动技术是新能源汽车与电网之间的双向能量交互技术,新能源车不仅能从电网获取电能进行充电,还能在必要时将存储的电能反向输送回电网。通过智能引导,车主可以在用电低谷时充电,在用电高峰时放电,赚取一定收益,实现车主和电网的双赢。

无锡市新吴区长江路3号是目前国内规模最大的车网互动验证基地,这里建设了50套具备车网互动功能的充放电桩,单台充放电桩最大功率可达60千瓦,最大充电功率可达3000千瓦。

今年春节期间,无锡网约车司机杨建国回老家过年,但他的车却没有“闲”下来,作为共享储能能在无锡车网互动验证基地开展了8天的验证。假期里,他的车辆作为一台共享充电宝,带来了不少收益。

深圳也通过加快建设电力充储放一张网,以多元用户的广泛参与驱动产业链协同优化,助力实现车、桩、网互动融合,促进有序合理的电能调配。

深圳虚拟电厂管理中心经理李江南介绍,目前,深圳打造的超大规模虚拟电厂聚合充电设施等各类资源380万千瓦,以一户居民报装容量6000瓦计算,相当于63万户居民的报装容量,实时可调负荷100万千瓦,并可实现秒级互动与调控,建成面向调峰调频、备用等各类辅助服务的虚拟电厂机组,助力缓解高峰用电紧张情况。

文/本报记者 柳洁 夏先清 杨子佩 杨阳腾 薛海燕 蒋波

民生谈

今年以来,西藏定日县地震、四川筠连县山体滑坡等突发自然灾害造成重大人员伤亡和财产损失,凸显了我国自然灾害的严峻形势,也提醒防灾减灾救灾工作必须时刻保持高度警惕,容不得丝毫懈怠。

我国是世界上自然灾害最严重的国家之一,灾害种类多、分布地域广、发生频率高、造成的损失重。尽管自然灾害具有很强的不确定性,但随着社会发展和科技进步,我们应对自然灾害的方法更多、能力更强、底气更足。目前,我国已逐步建立起一套涵盖监测、预警、救援、重建等多个环节的防灾减灾救灾体系,各环节相互配合、协同作战,有效减少了灾害的冲击。

一方面,提升灾害预防能力。预防是最经济、最有效,也是最根本、最重要的灾害管理策略。把防风险摆在突出位置,坚持源头预防、关口前移,着力增强重大灾害风险防控意识和能力。通过全国自然灾害综合风险普查,精准制定防灾减灾措施,增强防灾减灾工作的针对性和有效性。强化风险评

(上接第一版)

“在各方共同努力下,人民币国际使用各项指标稳步提升,跨境人民币业务服务实体经济的能力持续增强。”中国人民银行副行长宣昌能近期在国新办新闻发布会上介绍,在支付功能方面,人民币目前已经成为全球第四位的支付货币。去年,人民币跨境收付金额约64万亿元,同比增长23%。在融资功能方面,人民币成为全球前三大贸易融资货币。2024年,外资金融机构和企业来华发行熊猫债接近2000亿元,同比增长32%,离岸人民币债券发行同比增长150%。在储备功能方面,80多个境外央行或货币当局将人民币纳入外汇储备。在离岸人民币市场方面,香港人民币存款余额超过1万亿元,人民币贷款余额接近7000亿元,均达到历史较高水平。

人民币国际化步伐加快也增强了人民币资产的吸引力。国家外汇管理局近日公布的数据显示,2025年1月份,货物贸易项下跨境资金净流入700亿美元,创历史同期新高。外资稳步净买入境内债券,持有人民币资产意愿保持稳定。国家外汇管理局相关负责人表示,近年来,我国外汇市场深度不断拓展,企业汇率避险意识和能力提升,人民币跨境使用明显增多,可以更好缓释外部冲击,有助于市场

筑牢防灾减灾

筑牢防灾减灾

筑牢防灾减灾

筑牢防灾减灾

筑牢防灾减灾

筑牢防灾减灾

筑牢防灾减灾

筑牢防灾减灾

筑牢防灾减灾

筑牢防灾减灾

等实地体验式旅游产品。

相关部门也积极出台政策,助力银发经济发展。日前商务部等9部门印发《关于增开银发旅游列车 促进服务消费发展的行动计划》,围绕增加银发旅游列车服务供给、强化适老化设施保障、提升银发旅游列车服务水平、优化银发旅游列车发展环境等4个方面,提出12项重点任务。

国铁集团客运部副主任朱文忠介绍,国铁集团未来将重点针对老年游客特点,通过旅游列车设备设施更新改造,有效改善硬件条件和服务质量。到2027年完成设计100条以上铁路银发旅游精品路线,打造160组银发旅游列车适老型专用车组,银发旅游列车开行规模达到2500列以上。

文化和旅游部资源开发司司长满宏卫表示,文旅部门将多措并举,推动景区围绕老年游客完善适老化设施和服务,更好满足老年群体对旅游美好生活的期待。新修订的《旅游景区质量等级划分》国家标准,对老年人等特殊群体的便利服务内容提出了指导性要求,包括配备无障碍通道,设置无障碍卫生间,提供必要的安全保障措施等。文旅部将积极推动标准的落地实施,引导旅游景区持续完善便利设施,让老年游客旅程更加便利和安全。

口碑,旺季就会有收获。”

据《2023年度国家老龄事业发展公报》显示,截至2023年末,我国60周岁及以上老年人口已超过2.96亿人,65周岁及以上老年人口更是超过2.16亿人。“银发族”在旅游市场中正从小众走向主流。不少商家正在抢抓新商机。近日,2025年首趟“乐游长三角”银发旅游列车从上海虹桥火车站出发,载着老年游客春日错峰出游。这趟列车进行了适老化改造,配有专业医护人员,还提供景点讲解、行李搬运、送餐到包房等一系列服务。一些旅行社还与老年大学合作,开发出摄影游学课、非遗游学课

上老年人口已超过2.96亿人,65周岁及以上老年人口更是超过2.16亿人。“银发族”在旅游市场中正从小众走向主流。不少商家正在抢抓新商机。近日,2025年首趟“乐游长三角”银发旅游列车从上海虹桥火车站出发,载着老年游客春日错峰出游。这趟列车进行了适老化改造,配有专业医护人员,还提供景点讲解、行李搬运、送餐到包房等一系列服务。一些旅行社还与老年大学合作,开发出摄影游学课、非遗游学课

上老年人口已超过2.96亿人,65周岁及以上老年人口更是超过2.16亿人。“银发族”在旅游市场中正从小众走向主流。不少商家正在抢抓新商机。近日,2025年首趟“乐游长三角”银发旅游列车从上海虹桥火车站出发,载着老年游客春日错峰出游。这趟列车进行了适老化改造,配有专业医护人员,还提供景点讲解、行李搬运、送餐到包房等一系列服务。一些旅行社还与老年大学合作,开发出摄影游学课、非遗游学课



高,逐渐进入最美赏花期,昆明的油菜花海已经上线,厦门的紫罗兰、虞美人花海等惊艳怒放……北上冰雪与南下赏花是目前两大主流出游选择。

去哪儿大数据研究院研究员肖鹏表示,元宵节后旅游市场进入淡季,整个3月份将“不贵不挤”,适合大学生、“银发族”等错峰出游。“这一时段往往会有小城火爆出圈,如之前的淄博、天水等。相关景区在淡季做好服务,积累



林下经济让农民

富起来,在江西省宜春市上犹县,村民们忙着采收、分拣、装箱,再通过冷链物流将羊肚菌发往上海、广州等地。

“以前守着青山没活干,如今家门口就能端稳生态饭碗。”村民张声平擦拭完额角的汗珠,又继续打包菌筐。他在基地当管护员,自家的5亩地还通过“保底租金+收益分红”模式流转给遂川县玉莞农业专业合作社的羊肚菌养殖基地。

在这个标准化种植基地里,像他这样实现“租金+薪金+股金”三重收益的村民有22户。镇农技站站长姚华平介绍,通过“统一供种、统一技术、保底收购”的产业化模式,去年户均增收突破1.2万元。

“小菌菇”的发展离不开优越的气候条件。衙前镇位于五斗江国家湿地公园腹地,有18万亩林地,森林覆盖率超80%。当地将生态优势转化为发展动力,打造“林下种植+生态养殖+产品加工+森林旅游”的绿色经济模式;400余亩“林一菌一药”复合种植基地实施标准化种植,山野菜加工厂和中药材烘干车间延伸产业链条,森林康养业态不断培育,林间步道、树屋民宿等特色项目每年吸引游客超过1万人次。目前,全镇林下经济规模突破百万元,带动就业1000余人,实现生态保护与经济效益双赢。

返乡青年吕功新瞅准商机,把梅花鹿养殖引进老家衙前镇,形成“鹿产品深加工+生态观光”产业链,开发的鹿茸养生酒、鹿胎膏等12款产品通过电商平台热销,年销售额逾百万元。

沿着新修的生态廊道探访菌菇工坊,去鹿鸣山谷观摩古法熬制鹿胶,品尝各色客家美食……随着文旅融合快速发展,衙前镇愈发热闹。

“去年,我们村‘林下经济体验游’线路接待游客逾千人,相关业态为村集体增收3万余元。今年,我们将继续围绕林下经济做好文旅文章,扩宽百姓致富路。”上犹村党支部书记廖传忠介绍,未来3年上犹村将扩建林下经济示范区至2000亩,并通过物联网实时监测林间温湿度,利用直播电商拓宽销售渠道,真正实现青山常在、绿产富民。

一版编辑 温宝臣 田 杨 二版编辑 翟子豪 三版编辑 林紫晓 向斯佳 美 编 吴 迪

截至今年1月底,数量超1300万台——

充电基础设施建设驶上“快车道”

随着新能源汽车保有量快速增长,我国充电基础设施建设驶上“快车道”。数据显示,截至今年1月底,全国充电基础设施数量超过1300万台。当前,各地正加快完善充电基础设施网络,“里程焦虑”“充电焦虑”等难题正逐渐得到缓解。

加速织网

近年来,湖北省咸宁市加快推进充电基础设施建设,全面构建全域充电基础设施网络。截至去年底,该市充电桩数量达到12770个。“城区的充电桩越来越多,就近就能找到充电桩充电,真的非常便利。”车主邓路说。

针对条件有限的居住区,咸宁去年先后引导12家充电桩企业进驻56个居民小区或小区周边建设公共充电站点,新建充电桩214个,既解决了小区及周边居民充电问题,又通过专业运营企业管理提升了充电设施安全管理水平。

河南省郑州市去年新建公共服务领域充电桩4384个,超额完成省定目标,完成率达162.37%。“为助力个人和企业投资建设新能源充电桩,政府不仅在政策上给予支持,还在金融贷款上提供便利。”郑州市高新区一家新能源电站负责人张志强说,他的新能源充电站建成后,基本覆盖周边3公里范围内的新能源汽车,目前已形成了稳定的客源群体。

在“超充之城”深圳,新能源汽车充电基础设施建设已实现各区全覆盖。截至去年底,深圳已累计建成超充站1030

座,光储超充和车网互动一体化示范站100座,充电桩共计超42万个。这些超充站大多分布于人流车辆密集的公共交通枢纽、大型商业综合体、公交场站、产业园区等,其中不少是依托原有公共充电站场站进行扩充改建,一些新站点还集成了光伏储能、车网互动(V2G)等智慧功能。

在江苏省无锡市惠山区盛岸路充电站,前来给新能源汽车充电的车主络绎不绝。“原以为景区附近的充电桩不好找,没想到这么智能,轻点手机屏幕就能查看充电桩的使用情况和空置情况。”车主张婷婷说,过去总有“充电焦虑”,只能靠运气在附近寻找充电站。如今,智慧充电站通过智慧引导功能,既能实时显示充电价格,还能智能推荐顺路充电桩,极大地便利了车主。

去年3月份,全国首个电动汽车智慧充换电示范区在江苏建成。国家电网江苏省电力有限公司电力科学研究院高级技术总监袁晓冬说,江苏电动汽车智慧充换电示范区覆盖苏州、无锡、常州3个城市,辐射区域近500平方公里,包含充电桩约1300个,可惠及新能源车车主约50万人。

系统规划

在不断建设基础设施,提供便利充电服务的同时,深圳在全国率先发布《电动汽车超级充电设备分级评价规范》《电动汽车集中式公共充电站设计规范》《电动汽车分散式充电设施分级评价规范》等充电基础设施地方标准,以指导科学高质量建设超