

中欧贸易互补带来共赢新加坡新财年预算聚焦科技民生

本报驻新加坡记者 蔡本田

近期，中国同欧洲多国展开经贸往来，中欧贸易互补带来共赢。新加坡新财年预算案，以“齐心协力，迈向未来”为主题，以经济创新与改善民生为核心，明确了新加坡未来一年的发展方向和需要克服的各种挑战，推出了一系列针对民生、就业、企业发展及环境保护的政策，旨在提升社会韧性，促进经济增长，构建更可持续的未来。

中欧贸易是在市场环境下自由发展的结果，逐渐形成优势互补的稳定局面。双方长期互为重要贸易伙伴，欧盟一直是中国消费品主要进口来源地，也是中国机电产品主要出口市场。这是双方国际分工合作的客观结果，也是各国消费者作出的自主选择。从2024年数据来看，中国对欧盟出口仍以电子产品、机械设备等为主。例如在刚刚过去的这个冬天，中国热泵产品凭借质量好、性能可靠、选择多样等优势受到欢迎，极大满足了欧洲各类消费群体的需求。

中国从不刻意追求贸易顺差。相反，中国还通过积极举办中国国际进口博览会、中国国际供应链促进博览会等，持续推进高水平对外开放，欢迎各国更好共享中国14亿多人口超大市场。在中欧产业链供应链深度融合下，单单的贸易数据已不能完全反映双方贸易的利益分配格局。作为中国市场不断扩大开放的结果，很多欧企近几年逐步增加在华生产的规模与强度，更强调本土化生产以服务中国市场需求，一定程度上取代了欧洲部分商品对华出口。此外，截至2024年4月，在华欧企超三分之一的出口量返销欧洲，表面看中国拥有贸易顺差，但实际上相当一部分利润是欧方共享的。

虽然有个别外国政客和媒体从中欧紧密的经贸联结中看到的不是共赢，而是所谓的“威胁”，鼓吹贸易失衡焦虑，罔顾双方互利共赢现实，其本质仍是难以摆脱意识形态和地缘政治视角，过于夸大中欧经济竞争，忽视中欧利益交融。应该看到，中欧双方竞争并不是全产业、高烈度和无序竞争，互补性仍大于竞争性，绿色、数字等领域已成双方贸易发展的新支点。依托各自庞大的经济体量、完备的产业体系以及技术创新能力等优势，中欧完全有机会在更高层面实现供应链、产业链、价值链的相互交融。

在全球贸易面临挑战的当下，欧盟作为出口导向的外向型经济体，更绕不开同中国合作。当前中国正坚定扩大对外开放，全面对接国际高标准经贸规则，逐步扩大电信、教育、医疗等领域开放。面对经济运行挑战，中国宣布将实施更加积极的财政政策、适度宽松的货币政策。随着这些重大政策举措落实，中国市场信心得到有效提振，世界银行等国际机构纷纷上调中国经济增长预期。超大规模的中国市场欢迎欧洲企业投资兴业，开拓人工智能、绿色环保、高端装备等潜力巨大的经贸合作领域。

春华秋实，岁物丰成。在单边主义、保护主义威胁世界经济复苏势头的今天，中欧关系50年积累的战略意义和世界影响更加凸显。2025年是中欧关系的重要年份，充分利用好这一关键节点，继续发扬优势互补、互利共赢的经贸合作精神，相信中欧之间会有更多好事发生。

近日，新加坡总理兼财政部部长黄循财公布新加坡2025财年预算案。本次预算案以“齐心协力，迈向未来”为主题，以经济创新与改善民生为核心，明确了新加坡未来一年的发展方向和需要克服的各种挑战，推出了一系列针对民生、就业、企业发展及环境保护的政策，旨在提升社会韧性，促进经济增长，构建更可持续的未来。

根据预算案，新加坡2025财年(2025年4月1日至2026年3月31日)总体开支预算为1431亿新元(约合7750亿元人民币)，占国内生产总值(GDP)的18.7%，预估盈余为68亿新元，相当于国内生产总值的0.9%。新加坡财政部早前估计，在2030年底前国家财政大致能够维持收支平衡。黄循财表示，今年的预算案“进一步推进‘新加坡携手前进’运动议程，集合了人们的理想和观点，致力于保持社会凝聚力和团结”。

目前，半导体、人工智能、生物医药和绿色经济等产业，既是新加坡经济创新的重点领域，也是支撑新加坡先进制造业发展及经济增长的重要动能。新加坡是全球半导体产业的重要参与者，为全球供应了超过10%的芯片、20%的半导体设备。新加坡也是全球生命科学行业的关键中心，世界排名前10的制药企业中，有8家在新加坡开展生产制造活动。此外，新加坡还是全球先进医疗设备的主要生产国。

2025财年预算案指出，新加坡政府将通过提升科技和创新水平、完善企业生态系统以及加大基础设施投资3个方面的努力，推动企业不断增强竞争力，从而增加经济活力，实现经济稳定增长。

在提升科技与创新水平方面，新加坡将向全国生产力基金再投入30亿新元，以支持新加坡科技创新领域的研发投资，最大限度增加新加坡竞争优势。据了解，新加坡过去两年已为全国生产力基金投入60余亿新元，主要用于资助本地企业提高生产力、支持继续教育与培训课程以提高劳动者素质等领域。2023年，新加坡扩大了全国生产力基金的用途范围，以吸引更多优质跨国企业在新加坡进行投资。通过实施多种奖励政策，新加坡希望吸引跨国优质投资进入制造业，促进先进制造、绿色经济和数字经济等高增长、高附加值行业快速发展。

此外，新加坡还计划今年投入约10亿新元用于研发基础设施建设，以保持自身处于国际前沿水平。这方面投资将主要聚焦于半导体和生物科技两个领域。在半导体领域，新加坡将建设新的



国家半导体研发与创新制造设施，为研究人员和行业合作伙伴提供创新平台，支持开展半导体原型制作和新产品测试。在生物科技领域，政府将更新纬壹科技城的公共生物科学和医疗科技研究基础设施，为科研人员及企业提供更好的工作环境与研究平台。

为强化企业的生态系统，新加坡经济发展局计划推出全球创业者计划，鼓励全球创业者在新加坡开设和

发展更多新企业。新加坡政府在宣布延长协助企业国际化以及收购兼并等现有计划时限的基础上，决定拨款1.5亿新元并推出新计划，协助企业提升在人工智能工具应用和信息技术运用方面的能力。此外，新加坡还将鼓励企业在关键经济和新增长领域进行大规模投资，包括建立或扩大制造设施、开展创新和研发活动以及支持企业绿色转型等，以提升企业价值。

新加坡政府将在新拨款计划中让符合资格的企业与主要云端服务商合作，以获取人工智能工具，并协助企业获得专业咨询服务，以便在数字化转型过程中能够更高效地使用人工智能技术。政府将推出总规模约10亿新元的私募信贷发展基金，为高增长企业提供更多融资选择。政府也将为选择在新加坡上市并发展业务的企业提供税收优惠，大量投资新加坡上市股票的基金经理也将获得税收优惠。

在基础设施方面，政府将为樟宜机场发展基金再注资50亿新元，确保新加坡有足够资源来发展航空枢纽。政府计划在未來几个月动工建造樟宜机场第五搭客大厦，建成后新加坡机场容量将比目前增加超过五成，进一步巩固新加坡全球旅游和贸易的重点门户地位。为降低发展第五搭客大厦所需的借贷成本，政府将为樟宜机场集团提供担保服务。

新财年预算还强调扩大清洁能源使用，以满足日益增加的能源需求并减少碳排放。新加坡准备向去年设立的未来能源基金再注资50亿新元，进一步提升获取清洁能源的能力。新加坡于2024年设立了未来能源基金项目，旨在利用政府提供的催化基金，助力企业一起在未来20年内

完成规模庞大的国家能源转型计划，将能源体系从目前几乎完全依赖天然气发电，过渡至太阳能、区域电网和新兴低碳替代方案等多元发电模式。

人工智能、半导体、生物制药等新兴领域，既是新加坡多年来重点发展的产业，也是高耗能产业。为了满足日益增加的能源需求并减少碳排放，新加坡需要更多的清洁能源。从中长期来看，能否解决好清洁能源的保障问题，是新加坡能否实现可持续发展的关键之一。黄循财表示，政府不排除使用核能的可能性，将研究在当地部署核能的可行性，并采取进一步措施，系统性地提升新加坡在核能领域的能力。

近年来，新加坡总体实现了经济的高水平增长。在国际竞争日益加剧的背景下，为了在未来10年继续保持每年平均2%到3%的经济增速，进一步提升新加坡人的工作机会和生活水平，政府表示将继续维持稳健的货币与财政政策，借助市场力量推动效率提升和大力创新，对能够促进国家发展的人才和想法保持开放，深化“劳、资、政”三方合作伙伴关系，夯实经济稳定基石。

新加坡今年的财政预算案，也被称为“全民预算案”。除非常注重经济政策创新外，另一个重点是照顾和改善民生。据了解，新加坡政府将从6个方面着手，分别是：应对生活费压力、推进增长前沿、为劳动力提供终身提升机会、建设可持续发展城市、培育关爱包容社会，以及全民团结一心。在改善民生领域，新加坡政府将配合庆祝独立60周年活动实施一系列津贴补贴措施，缓解人民对生活费、育儿养老和就业等方面问题的担忧。

美征收关税将冲击韩国汽车业

本报驻首尔记者 杨明



美国总统特朗普近日表示，最早将于4月初对进口汽车征收25%的关税，此举在韩国汽车业界引发强烈震动。韩国车企原本预计美国对韩国产汽车的关税可能维持在10%左右，美政府最终决定的25%税率远超预期，这将使韩国车企在美国市场的竞争力面临严峻考验。考虑到2024年韩国对美汽车出口额达到347亿美元，占整体汽车出口的49.1%，美新关税举措可能使韩国汽车业陷入困境。

随着对美汽车出口量激增，韩国已成为美国进口汽车市场的第二大供应国，仅次于墨西哥。去年韩国现代汽车和起亚汽车在美国共销售177万辆，其中在美国本土生产63万辆，墨西哥工厂生产14万辆，其余约100万辆由韩国直接出口至美国。如果新关税举措落地，这约100万辆韩国产汽车的出口价格将大幅上涨，使韩国汽车在美国市场的价格竞争力大打折扣。而对韩国通用汽车集团来说，情况更为严峻，其超过90%的产量出口至美国，面对如此高额的关税，公司甚至可能面临生存危机。

韩国汽车产业对于美国市场的依赖程度极高。一方面，韩国现代起亚汽车集团和韩国通用汽车集团等在其国内的生产线和供应链体系直接影响着约34万名汽车行业从业者，关税增加带来的市场萎缩可能导致大量就业岗位流失。另一方面，韩国金融业也对新关税举措的经济影响表示担忧。韩国中小企业银行的经济研究报告指出，一旦征收25%关税生效，韩国汽车对美出口将减少9.1万亿韩元(约合63亿美元)，而考虑到近期对美汽车出口的增长和汇率波动，实际损失可能超过10万亿韩元。

另有韩国金融机构此前预测称，如果美国对韩国本土生产的汽车征收10%关税，对墨西哥生产的汽车征收25%关税，那么现代汽车的年营业利润将减少1.9万亿韩元，起亚汽车将减少2.4万亿韩元；如果对韩国生产的汽车也征收25%关税，那么两家企业的总利润损失可能高达10万亿韩元，占去年27万亿韩元总利润的35%以上。

业界普遍认为，韩国车企在全球范围内的生

产布局相较竞争对手仍存在较大劣势。数据显示，现代汽车和起亚汽车的美国本土生产比例仅为35%，低于日本本田汽车和丰田汽车等企业，这使得韩国车企在面对贸易政策变化时更加脆弱。

虽然美政府表示如果韩国车企能扩大在美生产规模，可能会豁免部分关税，但实际操作却并不容易。韩国现代起亚集团已经在美国阿拉巴马州和佐治亚州运营两座年产量分别为36万辆和34万辆的工厂，并在2023年10月份于佐治亚州新建了一座年产30万辆的工厂。虽然有分析指出，如果该集团在美国进一步扩建生产设施，理论上可将美国本土化生产比例提升至70%，但现实中的执行难度依然很大。一方面，新建工厂需要巨额投资；另一方面，美国本土的零部件供应链和市场规模限制了大规模扩产的可行性。此外，目前现代汽车和起亚汽车在美国的3座工厂主要生产9款车型，而从韩国出口至美国的车型则多达24款，因此要在短期内调整生产模式、丰富生产线的难度很大。

面对美政府拟实行的新关税举措，韩国政府与业界正在积极寻求对策。韩国业界希望政府能够在外层面积极干预，争取降低关税增幅或延缓新关税的实施。与此同时，韩国汽车制造商也在考虑调整出口策略，例如增加对其他市场的出口比例，以减少对美国市场的依赖。此外，现代汽车集团计划进一步提高其在美国的生产能力，以应对潜在的市场变化。

然而，业内人士指出，即便韩国车企能逐步调整生产布局，短期内的损失仍难以避免。市场分析人士警告称，如果韩国政府和企业不能迅速找到有效的应对措施，整个韩国汽车行业可能会面临长期出口下滑和产业结构调整的风险。

不少专家指出，韩国汽车制造商在美国设立的工厂不仅创造了大量就业岗位，还为美国的汽车零部件供应链提供了支撑，如果美国政府对韩国汽车征收过高的关税，同样会对美国本土汽车产业链产生负面影响。韩国需要向美国政府强调韩国汽车产业对美国经济和就业市场的贡献，以争取更多谈判空间。

第八届进博会赴马来西亚推介

据新华社吉隆坡电 第八届中国国际进口博览会(进博会)推介会24日在马来西亚首都吉隆坡举办，吸引了近200名来自中马两国的政商界代表出席。

中国驻马来西亚大使欧阳玉靖在推介会上致辞说，2024年中马两国各领域合作精彩纷呈，经贸合作再上新台阶。希望马来西亚工商界抓住本次推介会契机，积极参与进博会，推动更多马来西亚优质产品进入中国市场。

中国国际进口博览局副局长吴政平表示，进博会已连续成功举办7届，成为中国构建新发展格局的窗口、推动高水平开放的平台、全球共享的国际公共产品。欢迎

更多马来西亚企业参加进博会，共享中国大市场。

马来西亚中华总商会会长吴逸平表示，过去7年，马来西亚中华总商会累计组织700多名商业代表参展，并协调180多个展位，促成的实际和潜在交易额超过1亿林吉特(约合1.64亿元人民币)。2025年进博会，期待更多马来西亚企业通过这一平台对接高端买家，拓展贸易与投资合作，建立长期稳定的商业伙伴关系。

本次推介会由中国国际进口博览局、马来西亚对外贸易发展局主办，马来西亚中华总商会承办，中国驻马来西亚大使馆、中国银行支持。