

支持更多民营企业入场能源建设

能源是人类生存和发展的重要物质基础。随着我国经济快速发展和社会生产力显著增强,能源领域发生了翻天覆地的变化:从“缺油少气”到新能源领跑全球,从煤电“一统天下”到水风光氢百花齐放。在这场变革中,民营企业的分量越来越重。国家能源局近日表示,将加大力度,鼓励支持更多民营企业参与能源领域开发建设。

这一政策导向释放了什么信号?更多民营企业入场,又将如何改写中国能源的未来?

民营经济是推进中国式现代化的生力军,是高质量发展的重要基础。能源行业作为国民经济的基础,市场规模庞大,技术含量高,产业链条长。实现碳达峰碳中和,能源又是主战场,蕴藏着巨大发展机遇。进一步开放能源领域,尤其是油气勘探开发、核电项目、新能源和电力设施建设项目等,为民营企业提供了广阔市场空间。能源电力项目的稳定收益特性,也有利于增

强民营企业经营稳定性。由于能源领域是较容易形成垄断的经济领域,给人们留下的印象,多是市场化程度低、民营企业难以涉足。开放能源领域,更加彰显国家支持民营企业参与国家重大项目建设的决心,有助于提振民营经济信心、促进民营经济高质量发展。

更多民营企业进入能源领域,也为能源事业进步提供了更多可能。我国民营企业具备较强的创新能力和机制灵活性,能够快速响应市场变化和技术需求,助推能源行业创新升级和效率提升,为能源转型注入强大动力。

近年来,我国积极鼓励支持民营企业参与能源领域投资建设,多次出台符合市场规律、适配行业发展进程、有利于构建新型能源体系总目标的政策法规。在新能源领域,中国风电整机制造企业中民营企业约占60%,光伏设备制造企业中大部分是民营企业。在储能领域,2023

年国内新型储能系统出货量排名前十的企业中,有9家为民营企业。在充电服务领域,规模以上运营商中,民营企业占比超80%。此外,越来越多的民营企业开始涉足油气勘探开发、核电等领域。

2025年1月1日,《中华人民共和国能源法》正式施行。这部“能源宪法”,明确鼓励、引导各类经营主体依法投资能源开发利用、能源基础设施建设等,进一步强化了各类主体平等保护的法治理念,营造了能源领域支持民营经济长远发展的法治环境。

为进一步推进民营企业参与能源领域开发建设,我们要持续优化能源领域营商环境,破除制约市场竞争的各类障碍和隐性壁垒,推动营造有利于民营企业投资兴业的良好生态。完善相关政策法规,加强对民营企业的支持和保护,特别是在融资、税收等方面给予更多优惠。考虑到能源领域关乎国家安全和国计民生,也有必要加

强监管和服务,引导民营企业合规经营,确保能源领域的安全和稳定。

能源领域向更多民营企业开放,不是简单的“分蛋糕”,而是关乎国家竞争力的“战略棋局”。构建多元共生的能源生态,不仅意味着能源体系的重塑,更是社会主义市场经济活力的深度释放。站在能源转型的十字路口,让更多民营企业在能源领域实现开拓疆土,我们定将收获一个可持续的未来。



□ 本报记者 吉蕾蕾

本报记者

黄晓芳

包邮区扩容释放市场潜力

邮政快递业连接线上线下、服务千城百业,是经济运行的“毛细血管”。国家邮政局监测数据显示,1月14日至2月18日,全国邮政快递业揽收快递包裹155.49亿件,与去年同期相比增长29.0%;投递快递包裹159.69亿件,与去年同期相比增长31.1%。

国家邮政局新闻发言人,办公室主任侯延波表示,多年来,邮政快递业较好地满足了人民群众的美好生活用邮需要,“物畅其流”的美好愿景正加速变成美好现实。今年,国家邮政局将继续完善基础设施,有效提升服务覆盖,以更好满足人民群众日益增长的美好生活用邮需要为根本目的,顺应群众期盼,着力推动邮政快递服务更为便捷、更广覆盖、更加优质。

服务质量持续提升

在山东青岛的不少街道、乡村,无人快递车往来穿梭并不鲜见。对青岛顺丰速运段泊岚营业网点来说,两辆无人车的加入,不仅让快递员多了智能帮手,村民收件取件也更加便捷。“每辆无人车每天能完成2至3趟接驳任务,日均收派快递200件。”网点主管樊志军介绍,网点位于段泊岚镇中心位置,从这里前往辖区的最北面和最南面,都要超过20公里。以前,农村快递自提网点少,村民取一次快递可能要走数公里,耗时长;快递员上门投递,耗时费力,时间也长。现在,无人车可灵活增加投递频次,实现即用即走、往来多地接驳取货,既提高了快递配送效率,又降低了快递员劳动强度。

在家门口实现“寄递自由”是人民群众美好生活的体现。在河北省石家庄市行唐县客运站的寄递物流共配中心,分拣好的快递包裹每天都会和乘客们一起“坐”着公交车下乡进村。“客货邮”是指农村客运、货运、邮政快递融合发展的一种模式。据行唐县龙昌客运站有限公司党支部书记赵刚介绍,自“客货邮”融合线路开通以来,日均快递量约1500件,最高峰时能达3000件。截至目前,行唐县累计建成“客货邮”综合服务点25处、乡镇综合服



务站15个、村级服务网点278个,覆盖全县330个行政村,形成了以县级共配中心、乡镇服务站、村级服务点为节点的“城乡公交+农村物流+邮政快递”运行模式。

“去年国家邮政局深入实施‘一村一站’工程,大力推动村级寄递物流综合服务站建设。”侯延波说,目前,全国已建成村级寄递物流综合服务站34.6万个。

偏远地区寄递成效显著

来自新疆维吾尔自治区邮政管理局的数据显示,1月14日至2月5日,新疆邮政快递业揽投快递包裹9197.8万件,其中揽收快递包裹2814万件,与去年春运同期相比增长57.21%;投递快递包裹6383.8万件,与去年春运同期相比增长52.33%。

亮眼的成绩单折射出新疆快递行业发展的强劲势头。“去年以来,我们明确将发往部分区域的电商快件寄递服务治理纳入常态化监管,通过引导主要快递企业优化运营模式、电商平台完善销售方式,助力改善内蒙古、西藏、新疆等地的电商快递服务。”侯延波说。

一年多来,快递服务偏远地区成效显

著。“现在,疆外发货的商品基本一周内就能到村里。”喀什市英吾斯坦乡一快递代收点负责人阿卜杜热伊木·亚森说,不光下单包邮,连村民退货也能享受包邮。

电商不包邮比例降幅明显,卖家不发货情况显著改善。据了解,自2023年起,拼多多、淘宝等电商平台相继宣布支持新疆等偏远地区“包邮”,昔日的偏远之地逐步变为包邮新区。去年9月,拼多多在首创中转包邮模式的基础上,宣布所有商家在新疆、西藏、青海、甘肃、宁夏、内蒙古等地的物流中转费由平台承担,进一步加速“电商西进”步伐,激发中西部地区市场潜力。“闽南的冲锋衣在西北卖爆了”“云南昭通的丑苹果对西部地区供应”……对相对偏远地区的消费者来说,网购变得更加便利实惠。

快件收寄量增速明显,寄递成本也在逐步降低。以中通快递为例,1月份,中通快递新疆管理中心快递业务量同比上升17.32%。新疆中通网络服务部经理张珍健介绍,以往从客户下单到快递分拣、装车至少需要半天,现在实现仓配一体化后,这一流程缩短至半小时以内,有效降低了运行成本。为进一步提升居民寄递体验,还引进了两台移动快递

柜,可以根据快递流量和用户需求灵活调整位置,这也为解决快递投递“最后一公里”问题提供新的思路 and 方案。

“总体看,新疆、西藏、内蒙古等相关区域快件投递量明显增加,投递量同比增长均明显高于全国平均水平,带动本地产品寄递销售量大幅提升,有效拉动当地产品上行。”侯延波表示,今年将巩固建制村、边境自然村通邮成果,继续引导邮政快递企业与铁路运输企业合作,改变单一公路运输模式,开行快递电商班列,进一步降低快件成本。

推动行业持续稳定发展

眼下,快递网络运营已由春节模式切换为日常模式,迎接返工返乡带来的业务高峰。侯延波介绍,为确保行业恢复常态化生产运营,国家邮政局一方面指导邮政快递企业根据上游生产恢复进展,保障寄递服务网络畅通;另一方面指导邮政快递企业充分发挥信息化手段作用,动态监测全网运行情况,确保“不积压、不滞留”,切实维护消费者合法权益。

“2024年快递业务量首次突破1700亿件,充分彰显着行业的强劲韧性,更蕴藏着中国经济的蓬勃生机。”侯延波说,2025年,行业在更加积极的宏观政策推动下,有望继续保持向好发展态势。今年,将持续提高农村地区按址投递水平,强化快递包装标准落实,进一步提高标准化、循环化、减量化、无害化水平,持续提升快递服务质量。

具体来看,鼓励有条件的企业加大对农村地区的投入,深化网络建设,提升农村地区服务管理水平。同时,引导快递企业持续提升县级快件处理设备信息化、自动化水平,升级乡镇网点综合服务功能,完善农村快递末端服务设施,提高农村群众使用快递服务的便利性。

和谐的劳动关系,是行业持续稳定健康发展的重要基础。在维护快递员群体合法权益方面,将推动解决快递员进门、停车、职业发展等“急难愁盼”问题,联合有关部门开展劳动合同制度专项行动,在快递业推进劳动合同制度的落实,督促快递企业进一步规范用工。

近日,国务院正式批复《武汉市国土空间总体规划(2021—2035年)》。至此,超大特大城市的国土空间总体规划已全部由国务院批复。当前,全国省、市、县各级国土空间总体规划编制审批工作基本完成,国土空间规划工作进入全面实施阶段。

国土空间规划是对一定区域国土空间开发保护在空间和时间上作出的安排,包括总体规划、详细规划和相关专项规划。国家、省、市、县编制国土空间总体规划,各地结合实际编制乡镇国土空间规划。2019年,中共中央、国务院发布《关于建立国土空间规划体系并监督实施的若干意见》。2022年10月,中共中央、国务院印发《全国国土空间规划纲要(2021—2035年)》,是我国首部“多规合一”的国家级国土空间规划。

在全国范围编制国土空间规划的原因是,各级各类空间规划在支撑城镇化快速发展、促进国土空间合理利用和有效保护方面发挥了积极作用,但也存在规划类型过多、内容重叠冲突,审批流程复杂、周期过长,地方规划朝令夕改等问题。为此,我国将主体功能区规划、土地利用规划、城乡规划等空间规划融合为统一的国土空间规划,实现“多规合一”。

自然资源部有关负责人称,本轮规划落实要加快超大特大城市转变发展方式的要求,发挥源头治理和系统治理作用,全面贯彻新发展理念,坚持以人民为中心,统筹发展和安全,促进人与自然和谐共生,整体谋划国土空间开发保护格局,推进超大特大城市治理体系和治理能力现代化,为推进中国式现代化提供坚实支撑。

据介绍,本轮规划将严格落实国家和省级国土空间规划下达的耕地和永久基本农田、生态保护红线、城镇开发边界三条控制线,将其作为调整经济结构、规划产业发展、推进城镇化不可逾越的红线。同时加强区域协同,发挥超大特大城市的区域发展引擎作用,引领形成多中心、网络化、开放式、集约型的区域发展格局,促进形成以城市群、都市圈为主要形态的新型城镇化格局,构建支撑新发展格局的主体功能明显、优势互补、高质量发展的国土空间体系。

此外,规划将统筹农业、生态、城镇空间,完善城镇体系和村庄布局,完善城市功能结构和空间布局,协调产业布局、综合交通、设施配置和土地使用,统筹水利、能源、环境、通信、国防等基础设施以及城乡公共服务设施布局等。加强规划与土地政策融合,统筹增量和存量空间,大力盘活存量空间,科学有序推进低效用地再开发和土地综合整治,加强地上地下空间一体化规划和利用,推动土地利用提质增效,为城市转型发展和有机更新提供新动能。

自然资源部有关负责人强调,要强化规划权威。规划一经批复,任何部门和个人不得随意修改、违规变更,防止出现换届一届党委和政府改一次规划。下级国土空间规划要服从上级国土空间规划,相关专项规划、详细规划要服从总体规划;坚持先规划、后实施,不得违反国土空间规划进行各类开发建设活动;坚持“多规合一”,不在国土空间规划体系之外另设其他空间规划。

为此,有关部门将开展规划实施监督,强化对严守空间安全底线等的监督检查,坚决维护规划的权威性和严肃性;健全国土空间规划实施监测评估预警机制和优化调整机制,加强规划定期体检和五年评估,根据体检评估结果,结合国民经济和社会发展规划,适时对规划进行优化调整,积极适应经济社会发展的新需求。

本版编辑 吉亚娇 纪文慧 美 编 王子莹

国网新疆电力有限公司

营销业务合规管理质效提升明显

国网新疆电力有限公司营销合规监控平台业务合规“驾驶舱”功能经过为期3个月的运行试用,状态良好,国网新疆电力营销业务合规管理质效提升明显。

司机在驾驶汽车过程中,既要注意路况、速度、油耗等运行情况,还要注意查看故障指示灯,才能保障汽车的平稳驾驶。营销业务合规“驾驶舱”是将合规管理工作同汽车驾驶原理相结合,将指标监控对应运行情况、合规管控问题对应故障指示灯、合规评价指标对应平稳行驶情况,为营销各专业合规管理提供直观的展示平台。

在指标监控方面,业务合规“驾驶舱”融合了营销、“阳光业扩一站通”等11个业务系统数据,实现对电费电价、营商环境、计量采集等8个营销专业20项关键业绩指标、373项重点业务指标的实时监控。营销业务管理人员可通过平台直接获取专业指标同比、环比变化情况,及时介入开展指标管控,全面强化业务运营管理。

在业务合规管控方面,业务合规“驾驶舱”充

分结合营销稽查工作典型经验,围绕现行政策制定易错典型问题模型52项,实时、精准定位不合规问题环节与关键字段,助力各单位业务风险常态监测治理。

在合规评价指标方面,国网新疆电力通过借鉴营销稽查工作质量评价标准,制定营销合规管理评价细则,开发相关指标计算、统计标准的数字化模型,实现系统直接计算及展示,实现了对营销各专业合规管理情况的具象评价、排名。

自营销业务合规“驾驶舱”上线以来,紧盯营销业务在途流程环节,预警营销各类合规风险5296件,全面提升公司依法合规经营水平。

国网新疆电力将持续打造营销全业务监控与合规经营融合管理的智慧中枢,重点关注营销业务的指标监控集成、合规管理与合规分析,汇聚统筹各类营销数据,为国网新疆电力营销合规管理、业务执行、数据运营等提供数智支持。

(杨希 王鹤森) · 广告

浙江省兰溪市永昌街道

全链条赋能青年人才创业

生石花是一种多肉植物,既可观赏也能净化空气,很受年轻人的喜爱。浙江省兰溪市永昌街道李渔风情街上的繁锦园艺共富工坊一派热火朝天。“95后”优秀农创客陈女士正兴致勃勃地给20余名新农人上课,传授电商直播的新思路、新技术、新业态。繁锦园艺店主陈女士借李渔风情街招商之际,将直播基地从养殖大棚迁至老街,与浙江高校开展校企合作项目,带动老街电商新业态发展,引导青年人才来永昌街道发展事业。

繁锦园艺共富工坊是浙江省兰溪市永昌街道不断引进创客人才的一个缩影。辖区的浙江众鑫环保科技有限公司,则是兰溪市永昌街道构建“创业指导+产业赋能”孵化格局的一个范例。作为业内领先的纸浆模塑包装制品解决方案供应商,浙江众鑫环保科技有限公司于2024年9月正式在上海证券交易所挂牌上市,是兰溪市第3家在主板上市的企业。

近年来,浙江省兰溪市永昌街道建强“三支队伍”,深化“李渔家”农创客共富联盟,构建“创业指导+产业赋能”孵化格局,积极引导青年人才、优秀在外人才和社会资本参与乡村事业。同时,在引才、育才、用才全链条上下功夫,让创客人才创业兴业,将人才优势转化为高质量发展的有效动力。依托产业转型升级契机,抓好高层次人才集聚,成功推动企业引进优秀人才,为地方发展提供强大智力支持。

(王卫英 范伟峰) · 广告

中国长城资产管理股份有限公司山西省分公司

债权转让公告

根据中国长城资产管理股份有限公司山西省分公司与山西中智联科技有限公司签订的《债权转让协议》,中国长城资产管理股份有限公司山西省分公司将依法享有的山西埃尔气体系统工程有限公司(债务人)债权通过京东资产交易平台公开挂牌方式转让给山西中智联科技有限公司。转让标的:截至2024年9月20日,山西埃尔气体系统工程有限公司债务合计44724189.94元,其中本金28161213.76元,利息16562976.18元,债权项下担保人(含抵押人):山西臣功印刷包装有限公司、上海浦宸埃尔医疗科技股份有限公司、山西埃尔气体系统工程有限公司、贺瑞林、朱文华、王晋远、姚红芳、郭永明、马红、吕来吉、许蕾。

请债务人和相应担保人或债务人、担保人的承继人向山西中智联科技有限公司履行还款义务(若借款人、担保人因各种原因发生更名、改制、歇业、吊销营业执照或者丧失民事主体资格等情形,请相关承债主体、清算主体代为履行义务或者承担清算责任)。

特此公告。

中国长城资产管理股份有限公司山西省分公司 2025年2月27日