

国家高新区加快培育新质生产力

要加快推动物流

数智化发展,使之成为

培育物流领域新质生

产力、有效降低全社会

物流成本的重要抓手。

2024年,我国社会物流总费用与GDP的比率为14.1%,比上年下降0.3个百分点,降至2006年正式建立统计以来的最低水平,物流业降本增效取得重要进展。当前,应通过加快现代供应链体系的建设,以数智化推动供应链管理一体化发展,在全社会范围内实现生产、流通、消费的供应链全过程管理,从而进一步提升物流效率,降低运营成本。

冯其予

近年来,我国高度重视物流业的降本增效工作,出台了一系列政策文件,为物流业降本增效指明了发展方向,提供了政策保障。去年出台的《有效降低全社会物流成本行动方案》明确提出,到2027年,力争将社会物流总费用与GDP的比率降至13.5%左右。我国物流业降本增效面临重要的数智化机遇。从供需情况看,一方面,大数据、人工智能、物联网、区块链等新一代信息技术的快速发展,为物流业的数智化转型提供了强大的技术支撑。另一方面,随着电子商务、新零售等新模式的崛起,消费端对于物流服务时效性、准确性和个性化的需求越来越高。数智化转型能够帮助物流企业更好地满足市场需求,提升客户满意度。

目前,我国是全球物流需求最大的市场。物流企业群体持续壮大,A级物流企业超过1万家。规模以上物流园区超过2700家,“通道+枢纽+网络”的运行体系初步形成。2024年全国社会物流总额360.6万亿元,同比增长5.8%。但也要看到,随着市场规模基数扩大,物流需求增速逐步放缓,市场供过于求的局面将长期存在,传统粗放式低水平竞争难以持续。同时,产业升级、消费升级对物流供给质量提出了更高要求。因此,要加快推动物流数智化发展,使之成为培育物流领域新质生产力的重要抓手。

推动物流数智化发展,规则、标准的重要性日益凸显。应不断强化物流信息的开放互联。一方面,要建立健全企业物流数据收集、提取、应用、保护等机制,促进企业物流数据要素市场化流通。另一方面,要建立政府部门物流数据的动态互联机制,促进公路、铁路、水路、航空等领域,以及海关等政府部门物流公共信息数据的共享和开发利用,推动解决物流“信息孤岛”等问题。

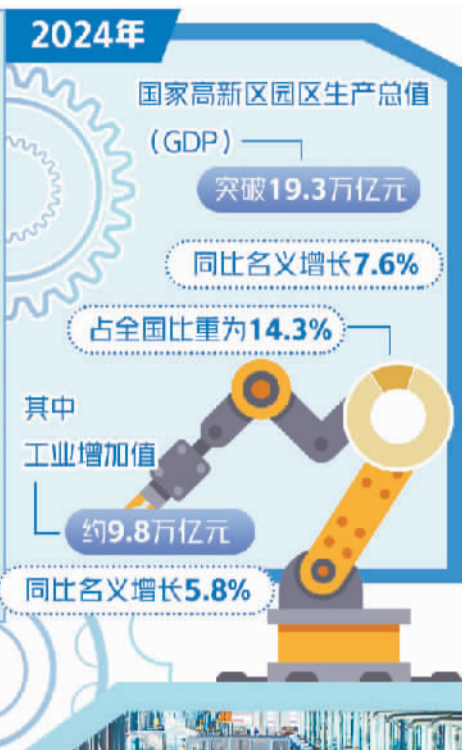
推动物流数智化发展过程中,要大力支持新技术新装备的应用。鼓励开展重大物流技术攻关,促进大数据、5G、北斗导航等新一代信息技术的广泛应用,推动重要物流装备研发,促进系统化集成创新。支持物流企业数字化转型,加快智慧港口、智慧枢纽等新型设施的发展。

同时,要重视创新应用场景。鼓励企业发展与平台经济、低空经济、无人驾驶相结合的物流新模式,加强仓配运智能一体化技术、数字孪生技术的应用。创新商业应用场景,并且逐步实现规模化。鼓励物流技术创新平台和龙头企业为中小物流企业数智化赋能,加快培育智慧物流的产业生态。

此外,相关部门应充分利用现有的各类政策手段,支持传统物流基础设施数字化改造,支持物流设施设备数字化升级,推动企业积极利用先进的信息技术提高物流运作效率和服务水平。



图为重庆市永川国家高新区三教产业园东鹏智能家居有限公司生产车间。 陈仕川摄(中经视觉)



14.4万名高校毕业生担任科研助理,为高质量充分就业提供有力支撑。

开辟发展新赛道

近年来,国家高新区超前谋划布局,强化技术策源,优化创新生态,引导资源集聚,成为培育新赛道的重要载体。

工信部规划司副司长吴家喜介绍,国家高新区面向传统产业转型升级新赛道、面向新兴产业拓展新赛道、面向未来产业前瞻布局新赛道,培育了氢冶金、智能织物、人形机器人、量子信息、新型储能、合成生物等一批具有发展潜力的新赛道,形成了集科技引领、人才驱动、金融赋能、载体支撑等为一体的新赛道培育生态,率先探索了药品上市许可持有人制度、数据要素“改革沙盒”、多元主体参与的业界共治等适应新赛道发展的政策试点和新型治理模式。

今年1月,工信部编制印发了《国家高新区新赛道培育行动方案》,明确了推进国家高新区新赛道培育的总体要求、重点方向、培育路径等。并根据方案明确的新赛道推荐条件与标准,面向所有国家高新区,组织省级主管部门按年度推荐符合条件的新赛道,搭建新赛道培育库,建立动态更新与监测机制。

据了解,工信部将按照战略性、领先性、成长性、带动性等标准,建立重点新赛道评价体系。分领域分赛道优选一批发展潜力较大、示范引领作用突出的园区,形成重点新赛道园区榜单。同时,充分发挥国家高新区培育新赛道的重要载体作用,重点围绕增强技术策源、完善孵化服务链条、培育壮大高成长企业、深化金融精准支持、打造标杆应用场景、完善治理机制、推广典型模式等方面采取针对性举措,促进新赛道加速成长。

武汉东湖光电子信息产业规模撑起全

国半壁江山。2024年,东湖高新区光电子信息产业营收规模突破6000亿元,助推全区GDP同比增长7.1%,成为支撑经济发展的重要力量。武汉东湖高新区管委会副主任周光勇介绍,武汉东湖高新区聚焦集成电路、光通信等细分领域培育和引进了一批优质企业,推动产业链补链延链,国家级专精特新企业达到173家,科技型中小企业达到5827家,连续3年保持10%以上增长,光电子信息产业入选国家先进制造业集群。

周光勇表示,将深化科技成果转化“高校产生一周边孵化—大学园成长—专业园区规模发展”的“四级跳”模式,推动“政产学研医”深度融合,实施培育优质中小企业“雁阵行动”,支持产业龙头企业规模化发展,通过设立产业投资基金、组建产业创新联合实验室等,推动大中小企业融通发展,打造有韧性、有发展潜力、搬不走的产业集群。

强化科技成果转化

近期,工业和信息化部公布了依据新版《国家高新技术产业开发区综合评价指标体系》形成的综合评价结果。对此,火炬高技术产业开发中心副主任何年初表示,新版评价指标体系更加突出科技创新与产业创新深度融合,不断增强高质量科技供给,强化企业科技创新主体地位,促进科技成果转化应用。他表示,新的评价指标体系更加突出产业高端化发展,坚持巩固提升优势产业,培育壮大新兴产业,前瞻布局未来产业;更加突出智能化绿色化发展,不断强化数字赋能和绿色低碳发展;更加突出管理制度改革和高水平开放,持续优化营商环境,激发创新创业创造活力。

国家高新区将强化科技成果转化。吴家喜表示,将鼓励国家高新区建设一批概念验



湖北省黄石大冶湖高新区黄石东贝铸造有限公司生产车间内,工人在加紧作业。 周巍摄(中经视觉)

证、中试验证、检验检测、技术转移等服务机构,打造高能级孵化载体,推广“中试+投资+孵化”运营模式,做强技术经理人队伍。深入实施“百园百校万企”创新合作行动,加快推动高校科技成果在高新区落地转化。引导更多金融资本投早、投小、投长期、投硬科技。

“工信部将重点围绕制约科技创新与产业创新深度融合等方面的痛点难点问题,聚焦科技成果转化、强化企业科技创新主体地位、产业发展和新业态监管等方面,推动自创区试点一批政策。后续还将梳理凝练中关村先行先试政策,按程序在全国国家高新区复制推广。”姚瑛说。

据了解,工信部将健全国家高新区政策体系,推动各类资金、资源要素向国家高新区倾斜。创新金融服务机制,推动国家集成电路产业投资基金、国家制造业转型升级基金、中小企业发展基金等产业基金加强与国家高新区对接合作,引导金融机构围绕园区发展推出一批特色金融产品。支持高新区企业积极申报制造业人才支持计划,优化人才培养、引进、使用、评价、流动工作机制。

实数融合助力制造业转型升级

本报记者 赖奇春

工业和信息化部近日公布一批2024年实数融合典型案例名单,这是工信部面向实体经济和数字经济深度融合需求遴选的一批创新性、渗透性好、覆盖度高的典型案例,旨在为更多地方和企业应用新一代信息技术、做强做优实体经济提供路径参考。

工业和信息化部、国务院国有资产监督管理委员会、中华全国工商业联合会不久前联合印发的《制造业企业数字化转型实施指南》提出,大部分企业仍面临转型需求不明确、转型路径不清晰、转型解决方案不成熟等问题,解决“不会转”的问题,要强化研发设计云端协同,推动生产过程智能转型,提升供应链弹性和韧性,探索跨场景集成优化等。

国务院发展研究中心市场经济研究所原所长、研究员任兴洲表示,我国制造业数字化转型总体已进入系统推进和向规模化推广演进的阶段,数智技术赋能制造业水平不断提升。制造企业多年持续推进信息化的基础上,进一步向“数字化+智能化”为核心的数智技术赋能转型;制造业数字化转型从政策的顶层设计规划向更加强化“落地实践”转变。近年来,国家先后出台了推进制造业数字化转型落地的政策细化举措,并强调“需求导向,分类施策”。

提高产业链协作效率和供应链一体化协同水平是制造业数智化转型中的关键路径。任兴洲坦言,产业链协作和供应链一体化协同,能通过资源共享、协同运作和互利共赢提高整个产业链供应链的整体效率。但目前我国产业链协作和供应链一体化协同存在明显不足。信息对称性仍待提高,上

下游企业之间特别是不同产业之间缺乏有效的信息共享机制,跨行业的产业互联网平台建设仍是短板,存在信息孤岛效应,导致数据互联互通、资源浪费和效率低下。同时,技术壁垒、标准差异和创新能力不足使得中小企业难以深度融入产业链供应链。

《制造业企业数字化转型实施指南》提出,引导企业构建基于工业互联网平台的多级供应商采购管理系统,基于模型优化供应链资源结构,保障供应链持续稳定。利用大数据建模构建供应链风险预测分析和评估诊断模型,基于模型对供应链风险精准识别和应急防控。

中国社科院财经战略研究院研究员、中国社会学会副会长李勇坚分析,一些链主企业在构建面向行业、产业集群的工业互联网平台以及推动行业协同时,面临不同行业不同平台之间的数据互通问题。要解决这个问题,需要建立基础数据的标准,使这些数据在不同接口之间流转,可读可用;针对不同规模的企业,开发出更适合其企业类型的数智化转型方案,使这些方案能更好降低不同行业的数智化转型成本;根据数智化特点,总结归纳出数智化转型的各类场景,更好匹配相关解决方案;建立不同平台之间的互联互通机制等。

作为京东集团旗下工业供应链技术与服务的子集团,京东工业长期参与很多链主企业的数字化采购与工业互联网平台的搭建。京东工业相关负责人介绍,制造企业搭建的采购管理系统面临运营人员较少等问题,不仅难以支持数百万、数千方SKU(最小存货单位)的管理,在筛选和管理供应

商方面也面临巨大挑战。以京东工业为代表的社会化数字供应链平台可以通过数智供应链技术与服务在商品管理、履约交付、平台运营等环节帮助企业实现价值创造。

南京普飞储能设备集团副董事长金跃跃认为,数智化不仅关注数据的收集和处理,更注重数据的深度挖掘和智能应用。普飞通过企业应用软件、制造执行系统等集成,实现生产及供应链各环节的信息畅通,更好地管理供应商和采购流程,也为企业的供应链管理决策提供有力支持。

清华大学全球产业研究院副院长李东红表示,提高产业链协作效率和供应链一体化协同水平的显著特点是,专业的数智技术与服务企业借助工业互联网打通上下游及横向合作伙伴,以高频数据流、高智能决策和高效协作促进物流和资金流的效率提升和精准适配,取得了很好的效果。通过实现供需两端的数智化,打造数据流动的“高速公路”,来实现“数据多流动、商品少跑动”,促进了产业链体系中所有企业的合规、降本、增效、创新。

“供应链数智化转型能极大帮助企业提高效率并节约成本。”李勇坚介绍,据京东数据,仅在采购端,数智化带来的整体支出节约率就在20%以上,对于中小企业而言支出节约率可达30%。从显性成本来看,采购流程更为精简,选品、询比价及审批等更加方便,时间成本降低30%以上,采购各环节时间大幅缩短。从隐性成本来看,企业管理成本平均降低30%以上,商品管理更加规范化和标准化,审批流程优化带来流程成本大幅降低,合规加强和质量保障也使得风险成本极大降低。



四川娃子食品有限公司车间内,工人正利用数智化生产线抓紧生产。 翁光建摄(中经视觉)