

下大气力解决民企融资难融资贵

近年来,在金融系统的大力支持下,金融普惠覆盖面不断扩大,民营企业获得感不断提升。与此同时,部分民企由于规模小、抵押物不足、融资渠道有限等原因,仍然面临着融资难融资贵问题。习近平总书记日前在民营企业座谈会上指出,继续下大气力解决民营企业融资难融资贵问题。

引导金融资源要素向民企聚集,为民营企业提供适配的产品和服务。应继续发挥央行货币政策工具引领作用,引导金融机构将更多资源配置给民营企业,加大对普惠金融、科技创新等重点领域支持力度;强化探索风险分担机制,如进一步完善“政府+银行”普惠贷款风险补偿机制,设立风险补偿基金,降低金融机构风险压力,推动银行“愿贷”;加大产品和服务创新,金融要开发适合民企的信贷产品、保险产品等,通过优化知识产权质押融资、应收账款质押融资等创新业务,持续加强对民营企业的金融资源投入。

健全多层次融资体系,大力发展创业投资。民营企业贡献了全国70%的技术创新成果,但创新往往意味着高风险,需要更具灵活性和包容性的融资环境。相比信贷市场,资本市场独特的风险回报机制,能够有效促进创新资本形成,激发企业家精神和创新创业活力。创业投资具有投早、投小、投硬科技的典型特征,适合初期民营企业的融资需求。因此,应持续完善政策环境和管理制度,通过完善容错机制、税收优惠等方式,引导国资、产业资本更大力度参与创业投资。同时,稳步推进金融资产管理公司股权投资试点工作。此外,还要强化探索混合金融模式,发挥股、债、贷市场协同效应,更好实现对民营企业不同环节、不同阶段的合理融资支持。

让信息多跑路、企业少跑腿,提升民营企业融资效率。民营中小企业财务信息不透明、信用记录不足等特征决定了其易与金融机构产生信息误差,这也是导致融资难融资贵的一个因素,需要强化民企与金融机构间信息的有效流动。比如,鼓励有条件的地区建立经营主体档案数据库,强化与资本市场相关机构的信息共享以及与银行信贷信息的互联互通,为金融机构开展信贷风险评估提供数据支持。

全国政协十四届三次会议今日下午3时开幕

十四届全国人大三次会议今日举行预备会议

新华社北京3月3日电 全国政协十四届三次会议将于3月4日下午3时在北京人民大会堂开幕。

开幕会上,与会全国政协委员将审议通过政协十四届全国委员会第三次会议议程,听取政协全国委员会常务委员会工作报告和政协全国委员会

常务委员会关于政协十四届二次会议以来提案工作情况的报告。

中央广播电视总台将对开幕会王沪宁作全国政协常委会工作报告进行电视直播;新华网将对开幕会作网络图文直播。

4日上午,十四届全国人大三次会议

将举行预备会议,选举大会主席团和秘书长,表决大会议程草案。预备会议后,大会主席团举行第一次会议。12时,十四届全国人大三次会议将举行新闻发布会,由大会发言人就大会议程和人大工作相关问题回答中外记者提问。

本报今起推出两会特刊



□ 本报记者 刘瑾 李芃达

经济日报

2025年3月4日 星期二

ECONOMIC DAILY

今日12版

农历乙巳年二月初五

经济日报社出版

中国经济网网址: http://www.ce.cn 国内统一连续出版物号 CN 11-0014 代号1-68 第45205期(总15778期)

打开中国经济发展新天地

一个新时代正在中国经济的动脉中涌动。

当前,全球灯塔工厂数量达189家,中国擎起近半壁江山;中国工业机器人装机量占全球过半,连续多年跻身世界榜首。面对这场关乎未来发展的“质的突围”,世界经济论坛总裁博尔格·布伦德判断,中国将继续成为世界经济增长的重要引擎;英国《经济学人》周刊网站刊文指出,中国作为世界研发实验室的作用日益增强。

蓄力

中国经济是一艘巨轮,体量越大,风浪越大,掌舵领航越重要。身处其中,才能更深刻认识,这个规律性启示在中国经济探底、筑底、回升、向好的演变轨迹中所发挥出的威力。

坚信中国发展前景是光明的,因为中国经济长期向好的支撑条件和基本趋势没有变,中国特色社会主义的制度优势、超大规模市场的需求优势、产业体系配套完整的供给优势、持续深化改革开放带来的动力优势,持续培育出巨大的发展韧性和潜力。依托这些条件和优势,在以习近平总书记为核心的党中央坚强领导下,就可以驾驭各种复杂困难局面,将优势转化为经济发展的效能。

回望历史,面对亚洲金融危机、国际金融危机、世纪疫情的一次次重大考验,中国经济总能履险如夷、化危为机,凭借的正是“任尔东西南北风”的战略定力。中国不仅没有成为“下一个崩溃的经济体”,反而在科学应对中不断迈上新台阶,凝聚起更为完善的制度保证、更为坚实的物质基础、更为主动的战略谋划、更为自信的精神力量。

为什么要实现5%左右的GDP增速?因为这事关经济社会发展大局,事关“十四五”规划顺利收官,事关实现2035年人均GDP达到中等发达国家水平、经济总量较2020年翻一番的目标。2024年二三季度,中国经济下行压力逐渐加大之时,党中央科学研判形势,果断部署一揽子增量政策——

强化宏观政策逆周期调节,把扩内需增量政策重点更多放在惠民生、促消费上;“两新”“两重”稳步推进,释放消费潜力、激发投资活力;土地、财税、金融等政策密集出台,推动房地产市场止跌回稳;亮出地方化债“组合拳”,为地方发展减负担、增动能;建好用好民营经济发展综合服务平台,建立支持小微企业融资的协调机制……保持定力、心中有数、有章有法,全力以赴把经济搞上去,局面豁然开朗。

要实现信心和预期的长期修复、发展质量和效益的持续提升,除了短期的办法,还需要长远的谋划。

党的二十届三中全会开启“进一步全面深化改革”的全新征程,300多项重要改革举措指向完善体制机制、扫除障碍堵点、增强动力活力。一揽子政策背后,也蕴含着重要的改革思维与改革方法。比如,增加政策供给的同时,通过减去不合时宜的限制性措施来释放发展空间,是改革的加减要义;简政放权、减税降费、助企纾困,都涉及政府与市场关系的重大调整;“过境免签”等措施的政策效应,也需要配套改革予以支撑才能转化落地。

政策出实效,改革促发展。一条“前高、中低、后扬”的增长曲线,刻录下2024年中国经济走过的不平凡历程,印证着以习近平同志为核心的党中央在复杂多变局面下驾驭经济工作的高超水平、智慧能力。(下转第三版)

国产大模型仍在深度求索。DeepSeek点燃全民热情,多家中国公司加入开源阵营,推动AI技术走向普惠,重塑全球AI发展格局;

“哪吒”不断创造纪录。继成为全球动画电影票房冠军,电影《哪吒之魔童闹海》又进入全球票房榜前7,IP衍生品收入更是可观;

中国全面发展持续提速。《2025年全球软实力指数》报告显示,中国全球软实力排名升至第二位。调查机构评价认为:“这一变化不仅反映了中国在经济吸引力、文化特色展示、安全治理等方面的显著进步,也彰显了其在全球事务中日益重要的角色和影响力。”

科技创新与进步、文化传播与创造、加力追赶并超越……新时代的一个个精彩篇章,记载着中国人民正在开启新的伟大征程。

承压

奋进中的中国经济航船,既面临国内发展的风险挑战,又有国际环境的风高浪急。

国内需求不足。居民消费能力和消费意愿不强,稳投资难度加大,民间投资活力不足,对经济增长形成约束。

新旧动能转换存在阵痛。传统动能出现支撑力下降趋势,房地产行业进入转型调整关键阶段;以数字经济为代表的新兴动能崛起,拓宽了经济发展新空间,创造了更多新机遇。但二者之间存在“调整速度差”,分化造成的阵痛在所难免。

部分企业生产经营困难。受价格持续低迷和成本高企双向挤压,一些行业企业出现销售疲软、效益下滑、市场预期走弱等情况。

一些领域风险隐患较多。有的地方化债难度较大,有的企业出现裁员降薪,高校毕业生等青年群体就业压力上升,城镇居民收入增速放缓。

外部环境复杂严峻。世界经济复苏势头忽强忽弱,保护主义壁垒再起,地缘政治冲突和国际贸易摩擦频发,一些国家的围堵打压持续加码。新一轮科技革命和产业变革浪潮牵引生产力的跃迁,但带来的机遇并不会自动、平均分配各个国家。国际力量对比深刻调整,世界进入新的动荡变革期。

浪在水面上,源在深流中。难中求成,中国经济交出了一份沉甸甸的答卷。

——大国经济,贵在底盘稳。以“稳”应对多重冲击,中国经济彰显强大韧性。

国内生产总值同比增长5%,经济总量首次突破130万亿元,2024年,我国顺利完成经济社会发展主要目标任务。作为全球第二大经济体,这样的增量相当于一个中等经济体一年的经济体量。2020年以来先后迈上100万亿元、110万亿元、120万亿元、130万亿元新台阶,也意味着我国经济发展的基础更牢、结构更优、可持续性更好、抗风险能力更强。

国际货币基金组织预测,2024年,世界经济增长3.2%,其中发达经济体增长1.7%、新兴市场和发展中经济体增长4.2%。从这个角度来看,中国5%的经济增速,在世界主要经济体中是名列前茅的;中国对世界经济增长贡献率约为30%,持续成为世界经济的重要稳定器和动力源。

——大国经济,贵在由大而强。以“进”积蓄发展动能,中国经济凸显高质量发展成色。

制造业企业总量突破600万家、新能源汽车年度产量首次突破1000万辆、快递年业务量首次突破1700亿件、服务贸易规模首次突破1万亿美元、海洋经济总量首次突破10万亿

迎接全国两会特稿⑨

加快经济社会全面绿色转型

推动能源结构调整优化

近日,自然资源部、国家发展改革委等6部门联合出台《关于推动海洋能规模化利用的指导意见》,提出到2030年,海洋能装机规模达40万千瓦,建成一批海岛多能互补电力系统和海洋能规模化示范工程。自然资源部海洋战略规划与经济司司长古妩介绍,海洋能是重要的绿色可再生能源,海洋能开发利用有利于发展新质生产力,对于发展海洋经济、建设海洋强国具有重要意义。

能源是现代工业的基石、经济社会发展的基础支撑,也是全球环境治理和应对气候变化的核心议题。近年来,我国开展了一系列绿色创新行动,能源消费方式加快转变。能源各领域工作取得新进展,安全保障能力和绿色低碳发展水平进一步巩固提升,去年我国能源自给率保持在80%以上。

“近年来,我国坚持发展非化石能

源和煤炭清洁高效利用并举,推动能源消费清洁化低碳化,重点削减非电用煤。”生态环境部大气环境司司长李天威介绍,全国燃煤锅炉从2013年将近50万台下降到目前不到10万台,累计完成北方地区冬季清洁取暖改造4100万户左右,减少散煤使用约8000万吨。

能源结构优化调整要持续发力。国家能源局近日发布《2025年能源工作指导意见》,提出持续增强能源安全保障能力、推进能源结构调整优化、培育发展能源新技术新业态新模式等原则性目标任务;明确2025年全国发电总装机达到36亿千瓦以上,非化石能源发电装机占比提高到60%左右,非化石能源占能源消费总量比重提高到20%左右。

促进传统产业降碳增效

作为现代化产业体系的基础,传统

制造业绿色化发展对经济社会绿色转型至关重要。数智技术、绿色技术在改造提升传统产业、降低企业能耗方面发挥了关键作用。

钢铁企业是用电耗能大户。“过去用能模式比较粗放,无法实现综合能源的高效利用。”龙腾特钢集团外协办主任袁燕表示,为加快绿色转型步伐,集团与国网苏州供电公司合作,打造由光伏、储能、能源管理系统组成的微电网项目。

据介绍,能量管理系统根据企业用电情况自动调节企业储能模式,利用电价低谷波动特性,在电价低的时段充电,电价高的时段放电,减少对外部电网依赖。“现在是上午9点半,光伏发电、余热发电功率分别达到1800千瓦、55800千瓦。中午光伏发电功率进一步提升,储能装置就会回到充电模式,吸纳多余电量。”国网苏州供电公司工作人员顾科杰告诉记者,该项目每年可

节约用能成本约1250万元,减少二氧化碳排放约98万吨。

龙腾特钢还建设了由192条智能化焊丝生产线组成的“黑灯工厂”,通过使用微电网,快速应对电价变化,调整生产计划安排,有效降低运营成本和碳排放。

“有的企业在用能侧利用新技术直接减少能源浪费,有的则在生产加工特别是工艺流程环节,通过技术改造实现流程优化、效率提升,助力绿色化发展。”国家信息中心经济预测部产业经济研究室主任、研究员魏琪嘉认为,各行业技术路线不同,节能方式和方法有差异,但共性规律就是在技术研发上下功夫、找空间,最终走出一条符合企业自身实际的节能发展路径。

去年2月,工信部等7部门联合印发《关于加快推动制造业绿色化发展的指导意见》。在相关政策引导下,我国制造业“含绿量”逐步提升。但也要看

到,推进产业绿色转型是一个系统工程。魏琪嘉建议,要进一步激发企业绿色转型的内生动力,通过示范带动、案例推广,以及必要的资金支持,鼓励企业自发开展节能降碳技术研发。

构建绿色交通运输体系

春节假期期间,北京王府井商圈的几家汽车4S店里,顾客络绎不绝。中国汽车工业协会副秘书长陈士华介绍,今年1月,国家层面及时延续“以旧换新”政策,各地区及时跟进,企业和消费者信心增强,汽车行业实现平稳开局。

交通运输行业是能源消耗和温室气体排放的主要领域之一,也是推动能源结构转型、化石能源替代的重要力量。李天威说,去年我国新能源汽车销量达1286.6万辆,占整个汽车销售量的40.9%。特别是以重点行业绩效分级和

超低排放改造为切入点,不断创造应用场景。去年新能源重卡销售量达8.2万辆,占重卡销售总量的13.6%。

“十四五”以来,运输服务绿色发展基础不断巩固。2025年全国交通运输工作会议指出,我国新能源汽车在城市公交、网约车等领域占比分别超81%、75%,120余万辆高排放老旧柴油货车淘汰更新,97个城市绿色出行比例超70%。会议提出,坚持绿色发展理念,创新生产方式和运输模式,推广节能环保、清洁高效的交通运输装备,淘汰高能耗高排放的老旧车辆,发展绿色物流,倡导绿色出行,实现运输服务全面绿色低碳转型。

李天威表示,今后一段时期,生态环境部将对标国际先进法规,研究制定轻型车、重型车的国七标准,实现机动车减排降碳协同,推广节能移动机械国五标准,实现排放控制技术和世界先进水平接轨。同时,对重型货车强化排放监管,加快淘汰国四及以下标准的货车,严格整治国五标准货车的超标问题,强化国六标准货车的智慧化监管,加快推进新能源重卡的替代应用。

随着美丽中国建设“1+1+N”实施体系持续完善,生态环境领域科技创新力度加大,各地区各部门正秉持科学精准原则,推进结构调整优化,不断厚植高质量发展的绿色底色。