



直升机将“雪龙”号上的货物运送至南极中山站。

新华社记者 黄楠铭摄

付诚委员——

## 科创成果落地开花

本报记者 禹洋

这个春天，科技创新与产业应用碰撞出的火花带来一个个“现象级”的惊喜。国产大模型DeepSeek惊艳全球，宇树机器人走上春晚舞台，数字技术赋能的电影《哪吒之魔童闹海》屡破票房纪录……“如果说新技术是新质生产力的源头活水，科技成果加速转化就是点燃新质生产力发展的引擎，创新链与产业链的紧密衔接让科技成果转化为现实生产力，激发经济增长新动能。”全国政协委员、武汉依迅北斗时空技术股份有限公司董事长付诚说。

科技成果转化是创新驱动发展战略的重要内容，也是推动科技创新“关键变量”转化为新质生产力“最大增量”的关键环节。付诚委员认为，近年来我国在新技术、新产品、新场景应用上成果丰硕，越来越多科技创新成果从实验室走向生产线和市场，促进新产业、新业态、新应用加速迭代。

“以北斗领域为例，北斗卫星导航技术为众多行业提供高精度的定位、导航和授时服务，催生了

一系列新应用和商业模式。比如在农业领域，北斗自动驾驶系统精准把控农机的操作，使农机作业效率提升20%以上；在智慧交通方面，北斗能实现车辆的精准定位与调度，大大提高运输效率和安全性。”付诚委员介绍，新技术的应用让设备和系统实现智能化、自动化，提高了生产和运营效率。

新技术往往具有跨领域、跨行业的特性，新技术的落地应用促进了不同产业融合与协同发展。付诚委员表示，“北斗+”技术已应用在物流、智能制造等多个领域，打破传统产业边界，形成新的产业生态和发展模式，为各产业提质增效、拓宽发展领域提供助力。

坚持科技创新和产业创新深度融合，依迅北斗积极布局新产业、抢占新赛道，大力培育“北斗+”新业态。付诚委员认为，将北斗技术与人工智能、大数据算力、星基增强等技术相结合，能打造全新时空服务产业生态圈，进一步拓展大众服务市场，为我国数字经济发展增添强劲动力。

黄艳代表——

## 核心技术持续突破

本报记者 常理 董庆森

当前，云计算、大数据、人工智能等技术加速创新，数字经济成为重组要素资源、改变竞争格局的重要力量。全国人大代表、三峡大学校长黄艳表示：“打好关键核心技术攻坚战，提高数字技术基础研发和供给能力，把发展数字经济自主权牢牢掌握在自己手中，是我国实现高质量发展的重要工作。近年来，我们探索运用数字孪生技术助力长江治理模式革新，以核心技术突破赋能水利行业高质量发展。”

“治水兴邦，需向科技要答案。”黄艳代表主持编写了“数字孪生长江建设实施方案”，构建了覆盖规划、设计、研发、应用的完整技术链条。其团队研发的“数据—模型—业务”组态式孪生构建技术，实现水利业务应用高效组装与敏捷复用，使“四预”（预报、预警、预演、预案）系统开发效率提升60%以上。

2023年汉江秋汛防御时，黄艳代表带领团队

建设的“数字孪生汉江”平台发挥关键作用，精准模拟了丹江口水库170米满蓄过程，动态优化调度方案，为汉江流域防洪安全提供技术支撑。“数字孪生三峡”平台在库区泥沙淤积模拟预测、水环境应急监控、行蓄洪空间快速应用研判模拟等方面取得突破，为长江中下游洲滩民院、蓄滞洪区等行蓄洪空间运用管理提供了“智慧大脑”。

2024年，黄艳代表推动三峡大学与长江水利委员会共建“智慧水利”现代产业学院，开设数字孪生、智能调度等前沿课程，将研发成果以及长江流域水工程联合调度实践转化为教学案例库，让学生在真实工程场景中参与技术攻关。

“只有打破学科边界，让人才链与创新链、产业链深度融合，才能实现关键核心技术不断突破，进一步培育新质生产力。”黄艳代表说，未来将持续以“硬科技”筑牢长江安澜屏障，让一江清水成为长江经济带高质量发展的澎湃动能。

戴和根委员——

## 加快转向绿色低碳

本报记者 吉亚娟

绿色发展是高质量发展的底色，新质生产力本身就是绿色生产力。当前，各行各业加快推动发展方式绿色低碳转型，不断以绿色发展新成效激发新质生产力发展新动能。

全国政协委员、中国铁道建筑集团有限公司党委书记、董事长戴和根表示，新质生产力是环境友好型、资源节约型的生产力，具有高科技、高效能、高质量特征。推进现代化产业体系绿色化，关键在于大力发展绿色科技创新和先进绿色技术推广应用，构建绿色低碳循环发展的经济体系。

以建筑业为例，产业发展逐渐步入存量更新时代，由新建工程向改、扩、翻方向转变，大量老旧小区、城中村、老工业厂房等城市片区以及机场、高铁站、码头等公共设施亟待更新改造。同时，随着人们对居住品质要求的提升，“绿色、低碳、智能、安全”成为群众认可的“好房子”标准。

“建筑业正积极探索研究绿色低碳领域新技

术、新模式，大力推动绿色建筑、零碳改造等绿色低碳产业发展。”戴和根委员说，这是城市更新的必由之路，对于我国实现“双碳”目标、促进城市高质量发展具有重要意义。

建筑领域节能降碳潜力巨大。戴和根委员建议，进一步完善绿色低碳领域有关政策和标准。比如，加快构建建筑领域碳排放监管体系，推动建筑碳排放数据采集和分析技术的应用；支持企业开展碳足迹核算，鼓励绿色建筑认证；明确新建建筑与既有建筑低碳改造的标准、年限、比例等。

戴和根委员表示，可以从政策层面鼓励科研机构和企业加大研发投入，明确气凝胶等绿色低碳材料的性能指标、施工工艺、质量验收等要求，推动可靠技术工艺及产品设备的集成应用。

逐绿而行，向新发力。戴和根委员说：“要加快形成体现绿色发展理念的新质生产力，助力产业跃升，进一步满足人民群众对美好生活的需要。”

## 新质生产力

代表委员

张兆丽代表——

## 传统产业迭代升级

本报记者 薛海燕 刘莉

坚定不移走高质量发展之路，民营企业必须坚守主业、做强实业，加强自主创新，转变发展方式。全国人大代表、江苏捷锋帽业(泗阳)有限公司现场管理员张兆丽表示，作为传统优势产业，服装纺织业要实现高质量发展，必须坚定不移推动转型升级，通过新型生产要素与传统生产要素的创新性配置，加快产业智能化转型、数字化变革。

在服装纺织行业打拼27年的张兆丽代表，见证了传统行业智能化改造升级的过程。“从纯手工制作到机械化崭露头角，再到智能化装备解决复杂的剪裁、缝制和整体装配问题，产业发展方向清晰可见。”张兆丽代表说，这几年公司研发费用逐年增加，技术创新带来的红利逐渐显现。公司投入新建了智能化工厂，将传统运动帽做成“智能帽”，通过“互联网+”技术，可远程监测使用者脑电波和血压等数据，这将助力企业在细分市场领

域发展。

张兆丽代表说，传统制造业是我国制造业的主体，也是现代化产业体系的基底，但目前仍存在“大而不强”“全而不精”问题。推动传统制造业转型升级，走上高质量发展之路，是主动适应和引领新一轮科技革命和产业变革的战略选择，是推进新型工业化、加快制造强国建设的必然要求。近年来，我国持续推动制造业数字化转型，利用数字技术对传统产业进行改造提升。传统制造业企业要抓住大规模设备更新的政策机遇，以数字技术赋能智能化，以低碳技术促进绿色化，从而焕发新生机。

“转型升级不是一哄而上，不能一味追求全环节智能化。”张兆丽代表建议，在智能化升级和数字化转型过程中，企业应明确目标，根据自身需求和资源状况选择适合的技术，确保转型的可行性和高效性。

陈军代表——

## 新兴产业集群发展

本报记者 梁睿

2024年10月，习近平总书记在安徽考察时指出，守好实体经济这个根基，加快传统产业改造升级，壮大战略性新兴产业，超前布局未来产业，因地制宜发展新质生产力，建设具有国际竞争力的先进制造业集群。

全国人大代表、安徽省发展改革委主任陈军表示，近年来，安徽聚焦新能源汽车、新一代信息技术、先进光伏和新型储能等新兴产业重点领域，着力打造具有重要影响力的新兴产业集聚地，2024年，战略性新兴产业产值占规模以上工业产值比重提高至43.6%，为发展新质生产力提供了重要支撑。

陈军代表告诉记者，安徽着力健全“双招双引”和产业培育工作机制，“一链一策”推动新兴产业融合集群发展，取得积极成效。其中，新能源汽车产量168.4万辆，整车出口跃居全国首位；晶圆代工能力居全国前三位，显示面板产能居全国第二位。高质量建设省重大新兴产业基地，推动基地成为促进战略性新兴产业集聚发展的主阵

地，26个重大基地实现产值约1.2万亿元。加快建设国家战略性新兴产业集群，集成电路、新型显示器件、人工智能、先进结构材料4个国家战略性新兴产业产业集群集聚企业超过2400家，实现营收超5300亿元。

陈军代表介绍，安徽依托创新资源优势和新兴产业发展基础，着力实施未来产业培育壮大工程，努力建设具有重要影响力和竞争力的未来技术策源地、未来场景应用地和未来产业集聚地，为接续发展战略性新兴产业、培育形成新支柱产业、持续壮大新质生产力注入新动能。安徽量子科技企业数量居全国第一位，聚变能源商业化进程走在世界前列，低空经济规模居全国前列。安徽还制定了全国首个省级层面加快培育发展未来产业地方性法规，印发实施未来产业发展行动方案及支持政策，明确量子科技、空天信息、通用智能、低碳能源等重点培育领域，陆续出台空天信息、低空经济、人形机器人、元宇宙等产业发展行动方案。

赵祥模代表——

## 因地制宜突出特色

本报记者 李万祥

“发展新质生产力是推动高质量发展的内在要求和重要着力点。要牢牢把握高质量发展这个首要任务，因地制宜发展新质生产力。”全国人大代表、西安建筑科技大学校长赵祥模说，回顾2024年，我国新质生产力发展交出了亮丽答卷。通过深入实施国家战略性新兴产业集群发展工程、“东数西算”工程、产业创新工程等，规上高技术制造业增加值显著增长。

赵祥模代表表示，因地制宜发展新质生产力，各地各行业要根据自身资源禀赋、产业基础、科研条件等，发挥比较优势和内部潜能，探索富有特色的新质生产力发展路径。

深耕智能交通领域多年的赵祥模代表认为，完善交通运输相关重点实验室、研发中心布局，加快科研基础设施、大型仪器设备等科技资源开放共享，是交通行业发展新质生产力的关键一环。

2024年，赵祥模代表带领团队完成的“智能网联车路系统与可信测试关键技术及其产业化应用”

项目获得国家科学技术进步奖二等奖。此外，他带领团队编撰完成《交通与运载工程学科前沿技术与科学问题》系列丛书，研发国际首套“Pioneer车云场一体化自动驾驶虚实融合测试系统”，有力推动了我国智能交通领域新质生产力发展。

抓创新就是抓发展，谋创新就是谋未来。在赵祥模代表看来，新质生产力的显著特点是创新，要促进创新链、产业链、资金链、人才链深度融合，推动科技成果加快转化为现实生产力。要把加快发展新质生产力作为重中之重，立足国家战略需求和经济社会发展前沿，统筹推进教育、科技、人才工作，在学科交叉融合、人才引进留用等方面采取更多切实可行的措施，为发展新质生产力赋能。

黑龙江哈尔滨电机厂有限责任公司线圈分厂智能制造车间内，定子线圈智能化制造设备在进行生产作业。

新华社记者 王松摄

本版编辑 闫伟奇 姚亚宁 美编 王子莹