



代表委员看亮点·中国向前

# 新能源汽车提升内功

更新

2024年，我国新能源汽车

▶年产量首次突破 1300万辆

▶产销量 连续10年 居世界第一位

▶出口量首次突破 200万辆



安徽省淮北市高新技术产业开发区龙湖工业园内，一家新能源汽车企业的自动化生产线上，工业机器人在生产新能源汽车部件。

万善朝摄(中经视觉)

刘懿艳代表——

## 车企出海步伐加快

本报记者 纪文慧

今年政府工作报告提出，大力发展智能网联新能源汽车、人工智能手机和电脑、智能机器人等新一代智能终端以及智能制造装备。在智能化、电动化等技术赋能下，新能源汽车的本质属性已从传统机械产品转变为高科技产品。”全国人大代表、上汽大众汽车有限公司人事与组织执行副总经理刘懿艳说。

2024年，我国新能源汽车发展再上新台阶，年产量、出口量再创新高，长续航插电混动和增程技术产品得到海外用户认可。

“近年来，我国新能源汽车行业全球化布局进一步提速，呈现出由此前凭借成本优势的产品出海转变为依托创新优势的技术出海新趋势。”在刘懿艳代表看来，技术出海带动企业的创新成果走向世界，给汽车研发、生产、销售各环节带来深远影响，同时也意味着在全球范围内进行知识产权竞争。我国智能电动汽车企业在提高自主创新能力的同时，要加快提升知识产权出海能力，使其更好

匹配自身产品与技术的出海步伐。

刘懿艳代表建议，为助力更多智能电动汽车企业全球化布局，要加大对企业在海外专利布局方面的政策引导和支持力度，提高海外专利申请质量和效率，帮助其更好降低专利出海成本，进一步推动全产业链创新发展。一方面，建立专项专利资助机制，鼓励和引导智能电动汽车企业加大海外专利申请、资金投入；另一方面，加强国际交流合作，积极参与国际专利规则的制定和修改，强化有效透明的监管机制。

“通过建立国家层面智能电动汽车技术的专利情报和风险预警系统，进一步提升知识产权公共服务供给水平。”刘懿艳代表认为，可借助大数据、人工智能等技术手段，实时监测并分析全球范围内的专利动态和风险信息，为企业提供专利信息查询、深度分析和风险预警等服务，为智能电动汽车企业出海提供更加有力的支撑。

张兴海委员——

## 智能网联不断升级

本报记者 曾诗阳

“新能源汽车智能化、网联化趋势越来越明显，优势越来越突出。”全国政协常委、赛力斯集团董事长张兴海认为，智能网联不仅是汽车产业转型升级的方向，也是培育和发展新质生产力的重要抓手。新能源汽车正朝着依靠高端技术和智力资源发展的新模式转变，智能驾驶、智能电驱、智能车控、数字孪生等技术，为我国新能源汽车保持全球领先提供了强大驱动力。

DeepSeek等大模型横空出世将给新能源汽车的智能化带来深远影响。“比如我每天驾驶的智能电动汽车，可以看作大号的车载大模型工具。”在张兴海委员看来，“人驾+智驾”的方式不仅让出行变得更轻松、高效、安全，也推动汽车、大数据、人工智能等多个领域融合发展。

张兴海委员特别提到，汽车产业链条长、关联度高，原先的垂直供应链体系正向着全新的网状供应链体系转换，新能源汽车的智能化、网联化将对上下游产业起到积极的带动作用，协同创新趋势更加明显。

张兴海委员介绍，赛力斯积极发挥链主作用，推进产品集成化、智造集聚化，已构建起囊括众多头部供应链企业的更开放、更有活力的生态体系，共同设计、共同研发、同步生产。在他看来，新能源汽车发展智能化、网联化，走的是软件定义汽车的技术路线，因此需要推动“两个跨界融合”——一是技术和产品融合，即软件技术和汽车技术到产品的端到端融合；二是产业融合，即整车企业+ICT(信息技术)企业+供应链企业+终端用户服务企业等汽车全产业链的端到端融合。

目前，各车企在新能源汽车智能网联方面的创新实践如火如荼，安全始终是必修课。张兴海委员认为，智能化体验，必须以安全为底座；安全底座，要靠智能化技术来实现。“安全夯得越实，智能网联才有更高突破。”张兴海委员表示，车企不仅要传统汽车的被动安全和主动安全做得更扎实可靠，还要强化动力安全、数据安全以及隐私保护、网络安全等智能安全解决方案。

杨洪明委员——

## 核心技术革新突破

本报记者 覃皓璐 谢瑶

“今年政府工作报告提出，培育壮大新兴产业、未来产业。作为新兴产业代表，新能源汽车产业交出了一份亮眼的成绩单。”全国政协委员、民建湖南省委副主委、长沙理工大学电气与信息工程学院常务副院长杨洪明表示，我国新能源汽车核心技术不断突破，智能化、网联化、电动化深度融合，既推动了交通领域绿色转型，也为新型电力系统建设带来了新的挑战与机遇。

杨洪明委员认为，动力电池作为新能源汽车与新型电力系统双向互动的核心载体，性能提升和安全保障至关重要。“动力电池在车网互动技术中发挥着关键作用，新能源汽车与电网之间实施双向能量交换，支撑电力系统削峰填谷和新能源高效消纳。此外，动力电池在储能领域的应用日益深化，储能电池在电网负荷低谷时充电、高峰时放电，有效平衡发电和用电功率，优化电网运行效率。”杨洪明委员说。

“要更好实现新能源汽车产业高质量发展，需在技术、市场和政策等方面持续发力，推动相关核心技术革新突破。比如，积极研究更高能量和功能密度的钠离子电池、锂离子电池、氢燃料电池等新材料、新技术，实现储能材料由‘制造’向‘智造’转型。”杨洪明委员表示，可以进一步加大对储能材料产业链的政策支持力度，依托新能源汽车整车生产企业，打造储能材料—新能源汽车—储能电站产业链，构建上下游合作体系。

在杨洪明委员看来，储能系统充电、放电模式灵活多样，多场景适配能力为新型电力系统安全、稳定运行提供重要支撑。杨洪明委员建议，建立健全储能参与电力市场机制，推动新型储能容量市场化，执行分时段动态价格，建立应急保供应用中的成本核算机制，保障储能投资运营收益与储能产业的较高投资回报率，进一步推动产业发展，形成现代化绿色产业创新链条。

何小鹏代表——

## 基础设施量质并进

本报记者 张倩

在新能源汽车保有量快速增长的背景下，我国补能基础设施体系通过技术创新与模式优化，实现“量质并进”的显著提升。截至1月底，全国充电基础设施数量超过1300万台。“新能源汽车补能基础设施的建设和运营，正由‘各自为战’转向协同发展。”全国人大代表、小鹏汽车董事长何小鹏说，车企间持续加强互联互通，有助于拓展补能网络。在协同化生态建设实践中，行业技术标准也会逐步形成和完善，从而推动补能基础设施建设进一步提速，为用户带来更多便利。

平衡不同地区、不同场景的新能源汽车充电需求是行业难点，也是大众关注焦点。何小鹏代表认为，要推动构建覆盖广泛、规模适度、结构合理、功能完善的高质量充电基础设施体系，比如在高速公路、核心商圈等高频需求区域部署超充桩，在低需求区域则以快充或慢充为主，兼顾经济性与便捷性。

何小鹏代表表示，未来汽车将实现全场景智能辅助驾驶，基础设施体系必须紧跟智能化发展速度。一方面，着力开发智能充电桩。目前小鹏汽车引入了智能功率分配技术，能够根据车辆的实际需求动态调配充电功率。另一方面，增加智能寻桩功能，让用户快速找到适合的充电站、充电桩，不断优化用户体验。

“充电桩还拥有巨大的海外发展潜力。”何小鹏代

表说，2025年小鹏汽车将逐步拓展海外充电布局，从海外车机服务平台打造开始，为车主提供找站、寻桩、结算等充电服务。同时，通过储能设备试点，以更广、更快、更低成本布局海外充电网络。

今年政府工作报告提出，加快发展绿色低碳经济。何小鹏代表表示，小鹏汽车将继续在能效优化、充电智能化、能源回收等领域加大投入，降低全产业链碳排放。

王志平代表——

## 协同创新构建集群

本报记者 周琳

“新能源汽车产业链条较长，不能靠个别企业、少数区域单打独斗，必须通过协同创新、产业协作推动产业集群发展壮大。”全国人大代表、天津市西青区区长王志平表示，天津市西青区产业基础较好，拥有新能源汽车、车联网、高端装备等重点产业。京津冀协同发展实施11年来，三地优势互补、相互赋能，尤其是在汽车领域，天津市西青区推动汽车零部件企业发展，积极融入京津冀新能源汽车供应体系。

促进新能源汽车产业高质量发展，王志平代表建议，一是推动创新链与产业链相结合。发挥先进制造产业优势，进一步优化创新服务生态，完善全链条科技成果转化服务体系，建立前沿技术场景试验区，出台专项支持政策，促进更多科技创新成果转化落地，打造京津冀科技成果中试转化优选地、区域创新网络重要枢纽。二是推动供应

链与产业链相结合。用好行业协会、重点产业链联盟、创新联盟等资源，梳理完善汽车产业配套图谱，组织产业链撮合对接活动，搭建当地与京津冀整车头部企业及其一级、二级供应商的对接沟通平台，推动更多汽车零部件企业融入知名新能源汽车供应体系。三是推动成龙配套与成链成群相结合。围绕集成电路、车联网等重点产业链链链补链强链，加快推进国家级车联网先导区建设，引导毫米波雷达、传感器等智能驾驶关键零部件企业，促进“车路云网图”一体协同发展，抢占智能驾驶等新赛道。

王志平代表表示，在协同创新方面，天津市西青区深化与科研院所、高等院校等合作，天开西青园与20余所北京高校建立合作关系。在产业协同方面，天津市西青区已成立驻京招商中心和科创中心，举办系列招商推介活动，积极服务北京非首都功能疏解。

不出所料，有关民营经济立法的话题，仍是今年全国两会最受关注的热点之一。

近日，民营经济促进法草案二审稿提请十四届全国人大常委会第十四次会议审议，草案二审稿新增了“任何单位不得违反法律、法规向民营经济组织收取费用”“不得实施没有法律、法规依据的罚款”等多项规定，引发各方热议。

结合此前召开的民营企业座谈会相关精神，舆论普遍认为，二审稿进一步将党中央“构建高水平社会主义市场经济体制”“优化民营经济发展环境”等战略部署，转化为可操作的法律条款。这场“政策入法”的立法实践，正在为我国民营经济打造“带牙齿”的制度保障。

多位民营经济领域代表委员也表达了类似观点。他们认为，当前中国经济正处于新旧动能转换与市场信心重构的关键期，民营经济促进法的加速出台，有望让民营企业吃下更多“定心丸”，广大民营企业大胆闯、放心干的底气和信心更足了！

回顾民营经济的发展历程，一路上少不了各种磕磕碰碰，既有鲜花掌声，也有荆棘曲折，但民营企业韧性强、活力足，在市场风雨的洗礼中完成了一次次蜕变与进化，它们不仅是中国经济现代化的生力军，更是我国高质量发展发展的亮丽名片。从科创常青树华为到大模型新锐DeepSeek，从深耕传统农业的新希望到领跑全球新能源汽车的比亚迪……中国民营企业在全球舞台上展示了中国速度、中国力量，用实际行动标注了中国经济的新高度。

今天的民营企业，步入了大有可为的新时代，同时也面临着严峻复杂的外部考验和内需不足的现实挑战，稳定市场预期成为重中之重。全国工商联的一项调研显示，有72%的民营企业最担忧的是“政策不可持续”，而立法正是破解这一焦虑的根本之策。

将党和国家对民营经济的基本方针政策以立法形式固定下来，并一以贯之落地落实，对我国经济发展意义深远。新征程上，沿着什么样的政策方向前行，事关5700多万民营企业家的未来，也与中国经济发展的质量与效率紧密相连。正如全国人大代表、传化集团董事长徐冠巨所言：“这部法律草案让民营企业看到，党和国家推动市场化改革的决心比黄金更珍贵。”

用立法为民营企业定心，更要用立法为民营经济发展赋能。通过立法打造良好的营商环境，以权利公平、机会公平、规则公平，打破市场准入壁垒，清除一系列制度性障碍，用政策的稳定性和一致性，让市场要素配置更优化，助力民营经济走出一条高质量发展之路。

“政策春风拂面，民营经济的春天来了……”朋友圈一位民营企业家的感慨，引来众多微信好友的点赞。悄然间，3月的中国，已春意盎然。



位于重庆市渝北区的长安汽车数智工厂总装车间内，新能源汽车即将下线。新华社记者 王全超摄

