



# 深推进全国统一大市场建设

国务院研究室副主任陈昌盛用一个形 象比喻道出这项工作的重要性:如果不 搞统一大市场,相当于"自废武功"

为何这么说?原因在于,我国的超 大规模市场就好比"独门武功"

市场,是当今世界最稀缺的资源,也 是我国最突出的优势。2024年,我国创 造了近50万亿元的消费、超过50万亿元 的投资,以及20多万亿元的进口商品与 服务。任何1%的需求,乘以14亿多人 口,都是1400多万人的大市场。如果这 样的市场是割裂的,规则不统一、设施不 联通、要素不流动、监管不协同,各自守 着"一亩三分地",那么大市场的优势就 得不到充分发挥,企业无法公平竞争,经 济循环更不会顺畅。

正因如此,党中央高度重视全国统 一大市场建设,出台了一系列政策举 措。从《中共中央 国务院关于加快建 设全国统一大市场的意见》落地实施, 到党的二十届三中全会要求"构建全国 统一大市场",再到今年一开年国家发 展改革委印发《全国统一大市场建设指 引(试行)》……破除地方保护和市场分 割的政策指向愈加鲜明,稳定、透明、公 平竞争的市场环境更加可期。

"篱笆"被一点点拆除。这些年,制 约全国统一大市场建设的显性壁垒明 显减少,但是生产要素等领域的隐性壁 垒仍然没有禁绝。目前,仍有企业在跨 区域经营、投资或迁移方面遇到障碍, 仍有地方在招标投标、政府采购中设置 不当条件,一些企业为此付出了不必要

破除地方保护主义并非易事。一些 地方出于财政增收等考量,更多重视一 地一域,忽视了全国大局,成为不少行业 低水平重复建设屡禁不止的深层原因,

加剧了"内卷式"竞争。重大改革举措牵一发而动全身,财税体 制、政绩考核都得完善,城乡差距、地区差距也需正视。必须充 分调动中央和地方两个积极性,打出一套"组合拳",形成全国一

与去年相比,今年政府工作报告对全国统一大市场建设的 要求由"加快"变为"纵深推进",表明深化改革的决心更大、力 度更足。《全国统一大市场建设指引(试行)》中一连提出的若干 个"不得",如不得限制商品和要素跨区域自由流动等,指明下 一步着力点。各地区、各部门应协同上阵,破立并举,严格落实 相关政策举措,以实现错位竞争、差异化发展

事实一再证明,发展经济搞封闭小市场、画地为牢是没有 出路的。我国平均每天有2.4万户企业诞生,每家企业都离不 开公平公正、开放畅通的市场环境。一个个经营主体就是中国 经济的活力之源,滋养万千企业,就是滋养中国经济的未来。



议。教育界委员在小组会议开始前讨论交流。

本版编辑 刘辛未 史书一 美 编 夏 祎

彭代元代表

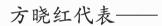
#### 打通制约经济循环堵点

今年的政府工作报告提出,纵深推进 全国统一大市场建设。全国人大代表、广 西贺州市市长彭代元表示,构建全国统一 大市场是充分发挥我国超大规模市场优势 的重大举措,也是完善社会主义市场经济 体制的内在要求。贺州市全面贯彻加快建 设全国统一大市场决策部署,落实落细各 项工作措施,积极营造公平竞争的市场环 境,赢得广泛好评。

彭代元代表表示,要更好发挥政府作 用,着力打通制约经济循环的一些卡点堵 点,持续优化营商环境。贺州市要更大力 度发展民营经济,保障民营企业平等参与 市场竞争的权利,确保各类经营主体享有 公平公正的市场环境;推进招投标全流程 电子化,助力公共资源交易健康发展;深化 要素市场化改革,推动土地、劳动力、资本、 技术、数据等资源高效配置。

纵深推进全国统一大市场,是畅通国内 大循环、促进国内国际双循环的重要任务, 也是市场监管部门发挥职能作用、服务经济 社会发展大局的重要阵地。彭代元代表表 示, 贺州市要持续加强市场监管, 确保商品 质量和服务水平;统一执法标准,严厉打击 各类市场违法行为;持续提升互联互通水 平,降低物流成本,提高市场流通效率。

"在本地市场持续活跃的同时,要鼓励 本地企业'走出去',参与区域和全国市场 竞争,同时欢迎外地企业'走进来',到贺州 市投资兴业,努力在服务和融入全国统一 大市场建设中展现新作为、实现新发展。" 彭代元代表说。



# 促进创新要素畅通流动

本报记者 李

全国人大代表、中国科学院杭州医学 研究所副所长方晓红表示,纵深推进全国 统一大市场建设,能够促进人才、技术、资 金等各类创新要素在更大范围内畅通流 动,有利于打破区域壁垒、整合创新资源, 对产学研深度融合和科技成果转化具有重 大战略意义。

方晓红代表说,近年来,国家在推进全 国统一大市场建设中积极作为,产学研协 同创新环境显著优化。政府职能部门通过 制定全国统一的服务管理标准,在确保政 策连贯性和长期有效性的同时,推出便利 化跨区迁移服务等创新举措,为全国统一 大市场的要素资源高效配置提供了制度保 障,让产学研各方能突破地域限制,更顺畅

方晓红代表介绍,当前医药行业研发 模式呈现多样化特征,不同模式下涉及的 合同架构设计、权利义务约定以及收入确 认前提均不相同,其税务处理模式、复杂程 度不一。浙江省税务部门根据不同研发模 式梳理税收政策,开展针对性辅导,有效保 障了科研机构税务处理的合规性,让创新 药加速从实验室走向市场。

"推进全国统一大市场建设,需要强化 法治引领,进一步破除制约创新要素流动 的制度性梗阻。"方晓红代表建议,应在全 国层面构建产学研协同创新的标准化规则 体系,明确科研合作中的知识产权归属、利 益分配机制等问题,建立跨区域技术交易 争端解决机制,为创新要素自由流动提供 全过程法治保障。

#### 熊建明代表-

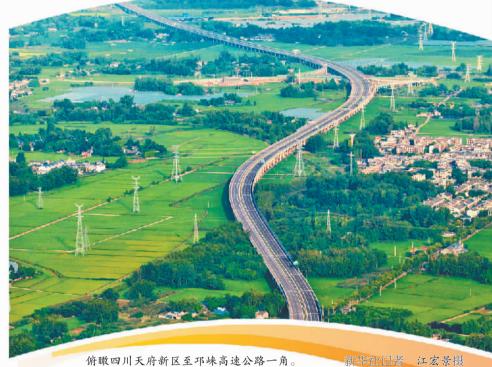
# 推进市场监管有为有效

本报记者 徐 达

"'纵深推进全国统一大市场建设'是 今年政府工作报告提到的一项重要任务。 这体现出党中央、国务院对这项工作的高 度重视。"全国人大代表、赣商总会会长、方 大集团股份有限公司董事长熊建明表示, 强大的国内统一大市场需要推动生产、分 配、流通、消费各环节有机衔接。有为的市 场监管是推进建设全国统一大市场的客观 需要,是维护统一大市场有序运行的重要

"随着全国统一大市场建设加快推进, 普惠公平的市场环境不断完善,供应链与 物流成本持续优化,市场活力进一步 激发。但在地方经济发展中, 选择性支持政策一定程度上仍存在。"熊建 明代表说,推进公平统一的市场监管对打 通国民经济循环堵点具有重要意义。

熊建明代表建议,严格落实"全国一张 清单",全方位清理在资质、资金、股比、人 员、场所等方面设置的不合理限制条件,开 展隐性壁垒专项整治,坚决破除地方保护和 市场分割。同时,完善监管程序和监管手 段,依法查处各类垄断和不正当竞争行为, 纠正可能削弱企业创新动力和限制企业发 展空间的违法行为,保障经营主体自主经营 权。既发挥好大企业的规模优势,又保护好 中小微企业的创新活力,推动形成认同公平 竞争、践行公平竞争的氛围。



黄宝荣委员——

## 建立健全基础制度规则

本报记者

强化市场基础制度规则统一,是全国统 一大市场建设的一项重要任务。全国政协 委员、甘肃省工业和信息化厅副厅长黄宝荣 表示,统一的市场基础制度规则对于打破地 方保护和市场分割、促进商品和要素自由流 动、提高资源配置效率具有重要意义。

"要完善统一的产权保护制度,确保各 类经营主体的产权得到保护,增强经营主体 投资信心和创新动力。"黄宝荣委员说,甘肃 省出台知识产权促进和保护条例,进一步完 善产权保护体系。此外,还通过健全市场信 息披露制度、统一法律适用标准、完善惩罚 性赔偿制度等措施,为各类经营主体提供更 加稳定和可预期的市场环境。

黄宝荣委员介绍,在完善市场准入和退 出机制方面,甘肃省积极探索,通过严格落 实"全国一张清单"管理模式,深化注册资本 认缴登记制度改革,健全企业破产和退出机 制,着力破除地方保护主义和隐性壁垒,推 动各类要素在全国范围内自由流动。

黄宝荣委员认为,营造公平有序的市 场竞争环境,需全面落实公平竞争审查制 度,坚决破除地方保护和市场分割。同时, 要健全统一的信用制度,加强信用信息共 享和信用监管,提高市场交易效率、降低交 易成本。近年来,甘肃省积极落实公平竞 争审查制度,完善整治地方保护、市场分割 突出问题专项行动机制,清理和废除妨碍 全国统一市场和公平竞争的各种规定和做 法;通过建立招商引资政策和重大招商引 资项目提级报备机制,规范招商引资制度 规定。依托省级信用信息共享平台,整合 企业公共信用信息,推动跨部门、跨区域的 信用信息互联互通,根据企业信用等级,建 立健全信用监管机制,对失信行为实施联

钟章队委员-

### 提升多式联运服务水平

本报记者 刘 瑾

今年的政府工作报告提出,加快建设 统一开放的交通运输市场,实施降低全社 会物流成本专项行动。"发展多式联运是物 流降本增效的'加速器'。"全国政协委员、 可持续交通创新中心国家高端智库研究员 钟章队表示,在现代物流体系中,多式联运 是优化运输结构、提高物流效率的关键环 节。货物从工厂出发,通过铁路高效地运 输到港口,再无缝衔接装上货轮运往海外, 整个过程顺畅无阻,不仅大大缩短了运输 时间,还降低了货物损耗风险。这种高效 的运输模式,能让企业更快响应市场需求, 提升客户满意度,赢得更多发展机遇。

近年来,交通运输部门稳步提升交通物 流整体运行质效,持续推进大宗货物和集装 箱中长距离运输"公转铁""公转水",提高多

式联运"一单制""一箱制"发展水平。

钟章队委员认为,我国在多式联运相关 标准建设方面已经取得重要进展,接下来要 提升管理水平,协同交通基础设施项目建设 和新技术应用,为全国统一大市场建设提供 交通运输保障。如推动铁路专用线进厂矿、 进码头、进园区,降低建设成本,确保企业 "建得起、用得起",织密铁路"毛细血管",提 升货运能力,优化运输环节。

钟章队委员表示,未来,当人工智能开 源生态真正构建起来后,可在交通行业充 分推广和应用。举例来说,目前高速铁路、 高速公路系统越来越庞杂,借助先进的工 具可实现全天候、无死角监控和安防,交通 效率将大大提高,也将助力统一开放的交 通运输市场建设。

田海涛代表-

#### "数字+中医药"大有可为

本报记者 袁 勇

全国人大代表、河南省政府副秘书 长、郑州航空港区管委会主任田海涛表 示,随着新一代信息技术发展应用,数智 化成为推动中医药传承、创新和发展的 新动力,将在推动中医药产业高质量发 展过程中发挥更大作用。

田海涛代表表示,有关部门印发的 《关于促进数字中医药发展的若干意见》 明确提出,用3年至5年时间推动大数 据、人工智能等新兴数字技术逐步融入 中医药传承创新发展全链条各环节。近 年来,河南加快从中医药大省迈向中医 药强省,积极推动数智化引领中医药传 承创新。

田海涛代表建议,可借助河南中医

药文化资源与中药材资源,建设"数智中 医药"全产业链示范高地。通过更多政 策支持,以中原医学科学城、河南省中医 药科学院、河南省医学科学院为核心载 体,建设全国性中医药数据共享及流通 平台,统筹推进河南与上海、浙江、山东、 广东等国家中医药综合改革示范区开展 跨区域合作;推动河南建设道地中药材 期货市场,通过期货市场的价格引导、资 源配置和资本聚集功能,将中药材资源 优势转化为产业优势;推动河南建设国 家级中药材战略储备库,统筹国内中药 材产区、高需求地区等共建应急调配网 络,推动道地药材储备标准国际化,助力 中医药"走出去"。

吴之凌代表—

#### 低碳发展向绿而行

本报记者 常 理 董庆森

黄石市是长江边上的"百湖之 市",也是全国典型的老工业基地,承 担着守护长江中下游生态安全屏障、 服务长江经济带高质量发展的重要使 命。全国人大代表,湖北省黄石市委 副书记、市长吴之凌说,近年来,黄石 市坚持生态优先、绿色发展,统筹推进 降碳、减污、扩绿、增长,较好实现了高 质量发展与高水平保护的良性循环。

吴之凌代表介绍,为推动绿色制 造升级,"十四五"以来,黄石市完成技 改投资520.7亿元,加快推进钢铁、水 泥行业超低排放改造。以"无废城市" 建设为抓手,建成循环经济、表面处理 等园区平台,一般工业固废综合利用

率达84%。完成造林绿化32万亩,建 设国储林8.6万亩。城镇新建建筑 100%执行绿色建筑标准。先后荣获 国家园林城市、国家森林城市、国家卫 生城市等荣誉。

吴之凌代表建议,有关部门应加 强指导,支持有条件的地方先行先试 建设示范城市,同时,在制定碳排放统 计核算体系时,充分考虑老工业基地、 资源型地区的实际。此外,建议相关 部门在安排"两重""两新"项目和资金 时,适当向老工业基地城市倾斜,助力 其通过重大生产力布局、设备更新和 以旧换新等举措,提升绿色低碳高质 量发展水平。

秦和代表-

#### 引导规范民办教育

本报记者 马洪超

今年的政府工作报告提出,引导规 范民办教育发展。全国人大代表、吉林 外国语大学校长秦和表示,民办高等教 育是我国教育事业的重要组成部分,高 水平民办高校是建设高等教育强国不 可或缺的支撑。应更充分调动各种社 会资源参与发展民办高等教育,释放民 办高校体制机制优势,积极创新人才培

养模式,提供更优质的教育服务。 秦和代表认为,我国民办高等教育 面临一定困难,比如办学经费紧张、生 源压力较大、发展动力不足等,建议完 善相关政策体系,引导规范民办高校高 质量发展。鼓励有实力有情怀、热爱教 育的企业家投资捐资建设高水平大学,

加大对已取得优异办学成绩的民办高 校的支持力度。可探索建立健全相关 体制机制,进一步畅通财政资金支持高 水平民办大学建设的通道。在学位点 布局、招生计划分配、重大项目安排等 方面,给予高水平民办高校一定支持。

秦和代表说,目前,民办高校高质 量发展的最大瓶颈在教师,突破口也在 教师。建议国家和地方在各类人才项 目计划中,加大对高水平民办高校的支 持力度;引导督促民办高校将更多经费 投向教师队伍建设;创新教师聘用机 制,鼓励公办高校的高水平退休教师到 民办高校从事教学科研工作,打造高水 平民办高校教师队伍。