

□ 本报记者 梁 婧

铁龙驰骋为山西注入新动能

在山西，高铁便捷高效，助力中外旅客饱览华夏文明；大秦铁路发挥重载运输优势，保障民生守护蓝天；“慢火车”开进老区，为乡村全面振兴加油赋能。三晋大地，钢铁大道不断延伸。

日行千里，饱览表里山河

“人说山西好风光，地肥水美五谷香”。大同南站副站长李怡告诉记者，“随着游戏《黑神话·悟空》带来的古建筑和民俗游持续火爆，今年春节期间，大同南站每日接待旅客达到16931人次，同比增长7.35%”。

“山西铁路不断释放路网红利，增加客运供给，畅通百姓出行路，高铁里程由2012年的不到6公里增长到2024年突破1000公里。”国铁太原局客运部工程师郭振宇说。

在大同云冈石窟，一队游客格外引人注目。他们用粤语交流着，争相在洞窟前合影留念。“我们的成员来自香港。”导游黄琳介绍，“从香港直飞太原后，45名成员进行为期8天的山西游。”在平遥古城，来自西安的游客孙奇瑞说：“高铁真是太方便了！我们这次来平遥玩，不仅游览了古城，还去了周边的几个景点，今天晚上再去大同。这种‘快旅慢游’的方式很适合年轻人。”

2024年12月31日，连通山西省和内蒙古自治区的集宁经大同至太原高速铁路正式开通运营，随着高铁辐射范围不断扩大，每天200多趟动车组穿梭在“表里山河”，通达27个省区市，“说走就走”的旅行已成为常态。

快车“慢”游，美景如画。大西高铁、石太客专、集大原高铁等将山西悠久的历史、重要的古迹串珠成链。2024年，国铁太原局累计发送旅客7865.9万人次，同比增加10.8%，山西11个地市实现动车组列车全覆盖。

提升运力，实现物畅其流

大秦铁路是中国第一条双线电气化重载铁路，一头连着“煤海”，一头通向渤海，满载“乌金”的万吨、2万吨列车像一条条钢铁巨龙，昼夜往复，奔流不息，将光和热送往千家万户。

大秦铁路“龙头站”湖东站站长张伟说，“现在，大秦铁路已实现年运量4亿吨常态化运行，每天有约90对重载列车往返驰骋，



8166次列车因其独特的行驶路线，带动了沿线旅游热潮，也推动了沿途经济发展。

田 涛摄(中经视觉)

其中长达2.6公里、总重2.1万吨的列车就有63对左右，日运量最多能够达到130万吨”。

作为“西煤东运”大动脉，大秦铁路经过不断探索，形成了一整套以“产运需”对接、“集疏运”协同、“速密重”并举为主要特点的具有自主知识产权的重载运输体系。“自去年11月冬季电煤保供运输启动以来，大秦铁路全力保障全国多地取暖发电用煤需求，截至今年2月16日，累计运煤超过1.17亿吨。”国铁太原局调度所值班主任张启说。

瓦日铁路，西起山西省吕梁市兴县瓦塘镇，东至山东省日照市，全长1269公里，是我国首条一次性建成的30吨轴重的重载铁路。2024年，国铁太原局持续打造山西出海新通道，通过瓦日铁路到达山东的集装箱累计达59570箱，同比增加20186箱，增幅达51.3%。其中，集装箱集港下水转运累计完成29766箱，为企业降低了10%以上的物流成本。

2月14日，中鼎物流园繁忙有序，满载文具、小型家用电器的中欧班列经二连浩特口岸驶向俄罗斯。越来越多的山西制造产品从这里走向国门，展现出山西对外开放的勃

勃生机。“自2017年开行首趟中欧班列以来，国铁太原局已累计开行中欧班列958列，通达16个国家、35个城市。”国铁太原局货运部科长田源介绍，“中欧班列已成为不沿海、不沿边的山西省对外开放的重要平台。”

穿山越岭，乡村振兴“铁担当”

道路通，百业兴。在高铁线路不断延伸的同时，国铁太原局常态化开行4对公益性“慢火车”，同时积极增开通往革命老区的列车，为山西乡村振兴带来加速度。

2018年6月21日，通过对既有货运线改造，太原至吕梁兴县蔡家崖首次开通了旅客列车。运行7年来，不仅带着乡亲们走出大山，而且带着当地的红枣、核桃等土特产销往全国各地，也为蔡家崖这片曾经的晋绥边区革命根据地送来了一批又一批的游客。

温雪敏是蔡家崖人，高中毕业后，一直在外打工。“蔡家崖号”开通后，一趟趟归家之行，也让他注意到列车上的外地游客越来越多，家乡的红色旅游发展得越来越好。如

今，辞去工作的温雪敏回乡开起了农家乐，用他的话说，这是最好的决定。

2024年9月29日，瓦日铁路白文至安泽段开办客运业务，结束了沿线吕梁、太行革命老区5个县不通旅客列车的历史；2024年12月31日，集大原高铁开通运营，实现了山西省高铁南北贯通；2025年1月27日，左权至太原的客运列车开通运营，太行革命老区4个县圆了“铁路梦”。

如今，运行在山西吕梁、太行革命老区的一趟趟“慢火车”、绿皮车，不仅方便百姓出行，而且成为助农惠农品牌。在太原往返安泽的K7835/6次旅客列车4号车厢，有一块专门为老区群众设置的惠农信息牌，石楼枣花蜂蜜、蒲县黑木耳、隰县酥梨、安泽连翘等沿线农产品被一一列出介绍。“我们利用列车这个移动平台推介特产，就是想尽力帮助当地农特产品走出大山，卖到更远的地方。”列车长程伟说。

“我们要不断提升公益性‘慢火车’的开行品质，让交通红利惠及更多老区群众。”国铁太原局客运部科长李金胜说。

刘 运

党的二十届三中全会对深化土地制度改革、发展新型农村集体经济，作出系列新部署。农业是强国的传统优势，也是发展新质生产力的重要领域。在建设农业强国的新时代新征程上，潍坊坚定扛起拓展创新“三个模式”的责任担当，率先谋划开展农业农村现代化综合改革，着力发展农业新质生产力，积极塑造与之相适应的新型农村生产关系，在深化改革中走在前、做示范，继续为全国全省当好“试验田”。

探索农村集体成员赋权改革，构建新型农民权利义务关系。面对新一轮农业生产力和生产关系变革的新形势新任务，潍坊创新开展农村集体成员赋权改革，做好确权、赋权、活权三篇文章，着力构建农民财产权益更加充分的制度机制，不断激发农村发展动力活力。按照“赋权到户、以权定酬、有偿退出、确保权益”的原则，赋予村集体成员对集体资产的占有、使用、收益、有偿退出等权能，进一步明晰村集体成员权利义务，推动实现农民权利与义务对等、与户籍脱钩。建好用好农村产权交易中心，畅通规范产权交易，实现农村资源向资产转变，为城乡要素自由平等流动夯实基础。

发展“新型农村集体经济”，夯实集体经济发展基础。潍坊坚持巩固和完善农村基本经营制度，顺应现代农业发展趋势，着力调整农村生产资料所有制关系、分配关系，促进农业由分散经营向适度规模经营、家庭经营向专业经营转变。探索新型农村集体经济运营模式，创新设立镇级为农服务公司、村级农地经营公司运营农地生产，积极发展适度规模经营，加快集体增收和群众共富。如试点镇安丘市石堆镇，每年每亩村集体、入股群众分别增收630元、420元。健全利益联结机制，通过保底分红、就业带动、股份合作等多种形式，让更多农户分享全产业链增值收益，目前，全市3.6万个新型农业经营主体联结121万农户，农村居民人均可支配收入达到29212元。

加快新型小城镇更新，推动农民就近城镇化。潍坊聚焦满足农民就近过上现代文明生活的美好向往，加快补齐农村基础设施和公共服务短板，促进城乡融合发展。提升资源配置集中度，依托小城镇规划打造服务农民的区域中心。提升公共服务便利度，加快推进优质服务向农村延伸，探索推行教育共同体、医养联合体改革，农村“两公里、半小时”服务圈实现全覆盖。

创新基层治理模式，打造乡村治理新格局。潍坊将社会治理现代化作为农业农村发展的重要保障，加快构建党建引领、群众参与的乡村治理新格局，实现乡村由表及里、形神兼备的全面提升。突出党建引领，实施“头雁领航”和履职能力提升工程，从经商返乡人员、退役军人等群体优选村党组织书记，常态化打造过硬支部，农村党组织成为组织群众、带领群众的坚强战斗堡垒。

(作者为山东潍坊市委书记)

本版编辑 周颖 美 编 高 妍

中国农业银行广东省分行

写好“绿色金融”大文章 共绘“绿美广东”新画卷



农行韶关分行结合当地森林资源优势，推出“绿林贷”金融产品。图为位于韶关始兴县的车八岭国家自然保护区

走进粤北山区韶关始兴，满目苍翠、郁郁葱葱，这里的森林“大氧吧”令人心旷神怡；漫步于河源万绿湖边，一幅绿水青山的诗意画卷映入眼帘，美不胜收；行走于经济强区佛山南海，一个新型固废处理环保产业园项目正加快建设，为当地绿色转型注入新的活力。

绿色发展是高质量发展的底色。近日，《银行业保险业绿色金融高质量发展实施方案》发布，方案聚焦绿色低碳发展重点领域，加大金融支持力度。近年来，中国农业银行广东省分行(以下简称“农行广东分行”)主动融入国家“双碳”战略，用心书写“绿色金融”大文章，以金融活水催生绿色新动能，助力打造人与自然和谐共生的现代化广东样板。截至2月底，农行广东分行绿色信贷余额达4708亿元，比年初增加410亿元，增速高于全行各项贷款增速，绿色金融发展跑出“加速度”。

深化绿色金融创新 实现生态保护与经济发展双赢

韶关市是广东省林业大市，森林覆盖率、森林蓄积量均居广东省前列。2024年，韶关的林业产值超300亿元，丰富的森林资源正成为推动当地经济绿色发展的“新引擎”。

目前，韶关始兴县林木种植规模达55万亩，这里也是农行“绿林贷”试点起步地区。因林木种植和上市周期较长，林业企业和农



农行河源分行大力支持万绿湖创建5A级景区，助力绿水青山变“金山银山”。图为河源万绿湖景区

户往往面临着资金投入与回报周期错配的难题，亟需融资支持。中国农业银行韶关分行(以下简称“农行韶关分行”)结合当地森林资源优势，针对林木产业制定“绿林贷”金融服务方案，创新推出“绿林贷”产品，率先将林权作为可融资产，突破了传统信贷依赖房产抵押的局限，为林业企业和农户提供更为便捷高效的金融支持。

始兴县华洲木业有限公司是一家专门生产绿色环保板材的省

级专精特新企业，年产量22万立方米。2024年，响应国家“以竹代木”和低碳环保号召，研发了纯竹材制作的绿色环保板材——竹馨板。企业因前期研发、设备采购等投资较大，一度面临资金压力。依托“绿林贷”产品，农行韶关分行通过“信用+林权抵押”的形式，快速为企业发放了3100万元贷款，助力企业原料采购和生产扩建，不仅缓解了其经营压力，还成功将生态资源转换为发展资源，实现生态保护和收入增长双提升。

厚植绿水青山底色 助力文旅产业抢抓发展机遇

天上瑶池水，人间万绿湖。位于广东河源的万绿湖是河源率先建成的国家5A级旅游景区，因处处是绿、四季皆绿而得名。作为广东重要的生态屏障，万绿湖近年来加快绿色化升级，然而，资金短缺一度成为其基础设施提升的瓶颈。

为破解这一融资难题，农行广东分行创新推出景区收益权质押贷款，以万绿湖的门票收入、游船运营收入、商业租赁收入等未来现金流为质押，为广东万绿湖旅游文化有限公司提供2.1亿元授信支持，贷款期限长达15年，精准匹配了景区的投资回报周期。

这笔资金的注入，助力万绿湖绿色升级计划全面提速，游客服务中心实现改造升级，新增的新能源充电桩、无障碍设施、智能交通指引系统既优化了游客体验，也提升了可持续发展能力。此外，景区还投资2.2亿元，分3年打造新能源电动游船，目前，3艘30座的新能源电动船已投入运营。这些游船采用电力驱动技术，实现零排放、低噪音，可有效减少水域污染，呵护万绿湖的原生态环境。

随着基础设施的完善，万绿湖的吸引力大大增强，推动了生态、经济、社会效益的多重提升。相关数据显示，2024年，万绿湖累计接待游客45万人次，景区营业收入达到9000多万元。文旅产业的繁荣，带动了周边经济发展，2025年春节期间，万绿湖接待游客3.5万人次，环湖民宿入住率高达80%，当地餐饮、零售、休闲农业等相关产业链也实现了协同发展。

万绿湖的升级转型，是文旅产业与绿色金融深度融合的生动注脚，也为广东绿色发

展探索了更多可持续、可复制的创新模式，让绿水青山真正成为“金山银山”。截至2月底，农行广东分行县域绿色信贷余额达到1353亿元。



农行南海分行积极提供信贷支持，助力瀚蓝绿电建设新型固废处理环保产业园

持续加码绿色金融 赋能广东经济绿色低碳蝶变

随着我国经济快速发展，一些经济发达、人口密集的城市面临着较大的固废处理压力。近年来，国家相继出台一系列政策文件，推动固体废物污染防治和资源化利用。

在佛山南海，作为固废处理行业的龙头企业，瀚蓝绿电固废处理(佛山)有限公司(以下简称“瀚蓝绿电”)拟承建新型固废处理环保产业园，项目总投资13亿元，涵盖生活垃圾焚烧发电、餐厨垃圾处理、污泥处理、建筑垃圾资源化利用等多个方面。得知这一情况后，中国农业银行南海分行积极探索绿色金融服务方案，通过银团贷款方式，提供2.2亿元支持瀚蓝绿电建设新型固废处理环保产业园，为“美丽中国”“无废城市”建设注入绿色动力。

紧跟绿色发展脉搏，农行广东分行持续加码绿色金融，加强与政府部门沟通，全力支持重大项目，将碳减排效应明显、综合实力较强的项目优先

入库，目前已纳入总行绿色金融重大项目的有近200个。在能源结构优化方面，农行广东分行全力支持华能(阳江)清洁能源、绿动南方新能源(汕头)、华电(阳江阳东)新能源等重大项目，合计装机容量250万千瓦，融资总额320亿元，为广东清洁能源发展提供坚实金融支撑。同时，牵头广东能源集团红海湾200万千瓦煤电项目，主导64亿元银团贷款，保障能源结构调整平稳推进。

在基础设施绿色升级方面，农行广东分行累计投放超100亿元支持南方电网绿色升级；中标南航股份45亿元流动资金贷款；向广州地铁提供81.6亿元贷款，持续支持广东高速公路、轨道交通建设，为粤港澳大湾区绿色交通体系建设赋能助力。

“绿美广东”的宏伟画卷中，农行正以一笔笔绿色贷款、一项项金融创新为其增色添彩。未来，农行广东分行将持续深化绿色金融服务，拓宽绿色投融资渠道，推动经济与生态协同发展，让绿色成为广东高质量发展的亮丽底色。

(数据来源：中国农业银行广东省分行)

·广告



农行南海分行员工在瀚蓝绿电走访调研，了解企业金融需求并提供专属金融服务方案