

破除障碍推动科技与产业双向奔赴

铁路

本报记者

齐慧

日前,国家“八纵八横”高速铁路网交会的重要枢纽——高铁达州南站建设按下“快进键”,多个单项工程实现节点突破,正冲刺在年内完成成达万场承轨层施工和西渝线一号八线桥的贯通。

高铁达州南站作为成达万高铁、西渝高铁的重要交汇枢纽,建成通车后,将极大地缩短达州与重庆、成都、西安等城市之间的时空距离,对推动成渝地区双城经济圈和周边地区高质量发展具有重要意义。中铁四局集团有限公司达州南站一标项目工会主席丁昌明介绍,项目部将根据各施工进度,及时优化调整施工组织要素保障,加大人机料投入,在保证施工安全和工程质量的前提下,加快建设进度,力争早日完成本标段施工内容。

今年的《政府工作报告》提出,积极扩大有效投资。中国国家铁路集团有限公司相关部门负责人介绍,今年以来,国铁集团认真贯彻落实党中央关于全方位扩大内需、加快构建现代化基础设施体系的部署要求,用好国家“两重”支持政策,聚焦联网、补网、强链,抓住春季施工黄金期,积极推进铁路建设项目节后复工,优化施工组织,深化工程质量提升行动,推动重点项目建设取得积极进展。2月份以来,重庆东站进入静态验收阶段,西安至延安高铁全线隧道贯通,西安至重庆高铁安康隧道顺利贯通,上海至南京至合肥高铁、黄桶至百色铁路等一批重点项目取得积极进展。

线路施工马不停蹄。在安徽淮北,淮宿蚌城际铁路淮北西制梁场正在加紧进行箱梁制运架施工,截至目前,大里程方向箱梁架运已经全部完成。

中铁路十六局项目施工负责人吴冀辉介绍,项目部将持续优化施工组织,严格落实安全、技术、质量等主体责任,加强对关键施工节点的进度控制,顺利完成准宿特大桥、新淮河特大桥箱梁架运任务。淮宿蚌城际铁路建成后,将成为皖北城市群连接合肥都市圈及长三角地区的便捷通道,对完善区域城际快速铁路网、密切皖北城市群与合肥都市圈的联系、促进区域经济社会协同发展等具有重要意义。

站房建设压茬推进。在山东日照,新建日照站站房工程近日顺利通过静态验收,为高铁的开通运营打下了坚实基础。

中铁路十局项目总工杨彬介绍,新建日照站位于山东省日照市东港核心区与海岸线的黄金交汇点,是日(照)兰(考)高速铁路重要交通枢纽,为连接内陆与海洋的重要节点。新建站房启用后,将客运功能由铁路南侧调整至北侧,实现“北客南货”分场布置,满足日兰高铁、青连铁路客运及货运集疏运需求,畅通海铁联运通道,货运能力和运输组织效率将得到显著提高。同时,将极大缓解城市交通压力,改善旅客出行环境,实现日照市交通历史性升级,能够进一步带动日照旅游业发展,对推动山东半岛蓝色经济区建设具有重要意义。

安全检修有力有序。3月9日,晋煤外运重载通道瓦日铁路全面展开春季集中检修施工,以恢复春运后的线路设施设备状态,为迎峰度夏能源运输夯实基础。

据介绍,今年春运期间,瓦日铁路累计运送货物1370多万吨。从3月9日至3月28日,瓦日铁路每天停运180分钟,国铁集团太原局对设施设备进行立体式集中检修,确保高负荷运转后的线路及时恢复性能状态,保障能源运输大通道安全畅通。

据统计,今年1月至2月,全国铁路固定资产投资完成685.4亿元,同比增长5.1%,铁路重点工程建设有序高效推进,为区域经济发展注入了新动能。上述负责人表示,下一步,国铁集团将聚焦多完成实物工作量和投资,强化建设资金和用地要素保障,动态优化调整在建重点项目建设组织,积极推动一批重大项目早日开工建设,为推动经济持续回升向好作出积极贡献。

本版编辑 吉亚娇 纪文慧 美编 倪梦婷

关于颁发、换发《中华人民共和国金融许可证》的公告

下列机构经国家金融监督管理总局北京监管局批准,颁发、换发《中华人民共和国金融许可证》。发证机关:国家金融监督管理总局北京监管局。现予以公告:

中国民生银行股份有限公司北京奥运社区支行
业务范围:经银行保险监督管理机构或其他有行政许可权的机构批准并经上级机构授权办理的业务。
批准日期:2025年01月17日
机构住所:北京市朝阳区京奥家园523号楼一层113号商铺A室
许可证流水号:01119610
机构编码:B0009S211000255
邮编:100018
联系电话:010-63277397
发证日期:2025年01月23日
事由:新证颁发

中国农业银行股份有限公司北京东四北支行

简称:中国农业银行北京东四北支行
业务范围:办理人民币存款、贷款、结算业务;办理票据贴现;代理发行金融债券;代理发行、代理兑付、销售政府债券;代收付款项;办理外汇存款;外汇贷款;外汇汇款;外币兑换;国际结算;结汇、售汇;通过上级行办理代理客外汇买卖;代理国外信用卡付款;总行在银行保险监督管理机构批准的业务范围内授权的业务。
批准日期:1987年11月13日
机构住所:北京市东城区东四北大街265号文化金融大厦一层102号及七层7001号
许可证流水号:01119628
机构编码:B0002S211000035
邮编:100005
机构电话:010-86380202
发证日期:2025年03月11日
事由:迁址

思维模式,能降低研发成本,加速科研进程,开拓科研领域,带动多领域技术突破。从产业创新看,人工智能技术不仅能推动传统产业转型,也能催生新兴产业业态,带动产业创新全面升级,实现创新链与产业链高效衔接。

破除融合障碍,推动科技创新与产业创新双向奔赴,让创新链和产业链同频共振,将为高质量发展注入新活力,在全球竞争中赢得未来。



□ 本报记者 杨忠阳

今年的《政府工作报告》提出,推动科技创新和产业创新融合发展。科技创新和产业创新如同鸟之双翼、车之两轮,两者深度融合是“让创新链和产业链无缝对接”的具体实践,也是发展新质生产力的基本路径。

科技创新是产业创新的源头活水,要引领产业创新。从历史发展进程看,每一次重大的科技创新突破,都孕育出了新的产业变革。比如,以原子能、电子计算机、空间技术等为主要标志的第三次科技革命,催生出电子信息、生物医药、航空航天等新兴产业,深刻改变了人类的生产生活方式。科技创新助力企业开发出更具创新性的产品和服务,优化生产流程,提高生产效率,为产业创新提供技术支撑。当前,人工智能、大数据、区块链等前沿科技迅猛发展,将为产业创新开辟更广阔空间。

产业创新是科技创新的重要载体和应用场景,要反哺科技创新。一方面,产业创新创造的丰富应用场景,为科技创新成果

提供了验证优化的平台。一项新技术在实际场景中应用时产生的运行数据、用户反馈等,将促进科技创新成果不断完善升级。另一方面,产业创新将科技创新成果转化现实生产力,实现产业化、规模化发展,获得经济收益,为科技创新投入更多资金。此外,产业创新过程中形成的技术标准、规范,引发的人才聚集效应等,引导着科技创新方向,并为科技创新提供智力支持。

科技成果转化连接着科研和应用两端,是科技创新和产业创新深度融合的关键环节。科技成果想从书架走上货架,面临诸多困难和挑战,因而也被称为“死亡谷”。从实验室到生产线,涉及研发、孵化、转化、中试、资金、投产等多个环节,任何一个环节出问题都可能导致失败。当前,科技成果转化存在诸多堵点,包括产学研合作机制不完善,部分高校的科研成果在实验室表现良好,但与产业实际需求脱节;风险投资、资本市场对科技成果转化的支持力度不够,资金集

中于少数热门领域,许多具有潜力但风险较高的成果难以获得资金支持;科技成果转化服务体系不健全等。

打通科技成果转化堵点,关键在于体制机制创新。在深化产学研合作机制中,尤其要注意发挥企业在技术创新和市场需求对接中的作用,组建创新联合体,强化需求导向。比如让企业提出技术难题和市场需求,科研人员以此为基础开展研究,成果更容易具有市场应用潜力。在优化资金投入机制方面,则要注重发挥专项基金的引导作用,降低转化风险,推动社会资本投早、投小、投长期、投硬科技。拓宽融资渠道,探索科技成果转化证券化等金融创新模式,培育一批具有创新活力的科技型企业。

把握融合方向,关键在于抓住人工智能新机遇。人工智能就是当前科技创新与产业创新的重要趋势,且作为应用于多个领域和场景的通用技术,能有效促进技术突破和产业创新的良性互动。从技术创新看,人工智能凭借强大的数据处理能力和创新的

产业聚焦

“高阶智驾”成车企竞争新焦点

车市竞争从价格战转向智驾战。继小鹏汽车、广汽埃安力推“智驾下沉”之后,今年年初长安、比亚迪、吉利等车企先后发布智驾普及战略,叠加“特斯拉FSD智能辅助驾驶功能”在华落地效应,“智驾”成为当下汽车智能化竞争焦点。不少业内人士将2025年称为“智驾元年”。

“随着端到端大模型应用上车,大数据与算法能力不断提升,当前智能驾驶正在经历快速迭代与技术突破。”中国电动汽车百人会副理事长兼秘书长张永伟表示,在这些新技术的推动下,智能驾驶的应用体验迅速提升;同时,车企之间竞争的加剧,也在倒逼智能驾驶加速从高端市场驶向主流市场。

“高阶智驾”从高端驶向主流

3月3日,吉利汽车举行全球AI智能战略发布会,发布智驾解决方案——“千里浩瀚”。吉利汽车集团CEO淦家阅表示,“千里浩瀚”是吉利通过端到端、VLM、世界模型等AI技术形成的统一的智能出行解决方案,将覆盖吉利全系不同价位车型,真正实现智驾“平权”与“安全”。

此前,长安汽车发布智能化战略“北斗天枢2.0”计划,宣布从2025年起不再开发非数智化新产品,全系标配开通智驾接口,并将在未来3年内推出35款数智新汽车产品。近期上市的几款新车上搭载或升级智驾功能,包括15万元级的深蓝L07,长安汽车董事长朱华荣表示:“今年8月将智驾覆盖到10万元级车型。”

比亚迪则发布高阶智驾系统“天神之眼”。比亚迪董事长兼总裁王传福表示,未来2年到3年,高阶智驾将成为像安全带、安全气囊一样“必不可少的配置”。

零跑汽车也在加速普及智驾。零跑科技创始人、董事长朱江明告诉记者:“我们在1年前就开始准备智驾标配,所以才有今天B10搭载激光雷达、标配高阶智驾,并做到以非常有竞争力的价格面市,而非跟进比亚迪。”

更值得关注的是,特斯拉2月25日宣布,已开始在华分批次为客户推送软件更新。此次更新主要对“城市道路Auto-pilot自动辅助驾驶”功能进行优化,并升级现有的NOA(Navigate on Autopilot)自动辅助导航驾驶功能,包括自动识别红绿灯、转向灯。

高阶智驾以往被视为高价车型才有的高配。在我国,70%汽车消费者购买的是20万元以下车型,很难有机会接触高阶智驾。而此次高阶智驾车型价格的下沉,在增加新车“卖点”的同时,也让消费者能以较低成本获得智驾体验。事实上,去年小鹏汽车、广汽埃安就把高阶智驾下放至15万元级车型。特别是小鹏汽车,将高阶智驾下放后,销量迅速跃升,得以迈入月销3万辆俱乐部。

中国电动汽车百人会发布的《汽车智能化发展报告(2024)智驾篇》指出,当前高阶智驾已经迈过“尝鲜期”,高速NOA、城市NOA等功能,正向10万元至20万元的主流价格区间普及。预计到2025年底,乘用车NOA渗透率将达到20%,与2024年上半年相比提升近1倍。

或带动上游产业放量

识别红绿灯、路口标识文字等信息,顺畅行驶、轻松通过路口;转弯时,面对直行车辆,车辆并没有“傻傻”地等待,而是灵活自然地汇入车流队伍,表现丝滑……记者在北京望京体验了地平线HSD高阶智驾系统。

“比亚迪多款車型搭载了基于地平线征程6M的天神之眼C高阶智驾系统。”地平线智驾产品市场总监刘文尧表示,随着智能驾驶技术,尤其是高阶智驾技术的应用范围逐步扩大,供应链市场有望被打开,带动上游产业放量。

在车企智驾技术方案上,目前主要有两种模式。凭借车型少、与IT产业关联度高等特点,以“蔚小理”为代表的造车新势力,多数选择全栈自研。尤其是在被“卡脖子”的高端芯片领域,3家企业均在自研AI芯片,蔚来、小鹏已成功流片,为软硬协同构建高阶智能驾驶生态提供较好基础。更多车企则选择了与独立智能驾驶解决方案商合作,以加速高阶智驾落地应用。

行业通常以搭载量作为企业量产领先程度的重要衡量标准。中国电动汽车百人会提供的数据显示,截至2024年底,城市NOA搭载量中,Momenta、华为(Hi模式)、元戎启行占



工作人员在吉利汽车宝鸡制造基地总装厂生产线上作业。
新华社记者 邹竞一摄

据市场前三位,其中Momenta占据五成以上的市场份额。“智能驾驶扩容下沉,给消费者带来更多更好的选择,给供应链,特别是智驾公司也带来发展机遇。”Momenta创始人兼CEO曹旭东介绍,目前,Momenta已获得自主、合资和跨国车企的超百个量产定点项目,覆盖上汽、比亚迪、广汽、奔驰等数十家国内外车企。

智驾系统的大批量装车,必然会拉动上游芯片、传感器等产业链的出货规模。有专家称,如果今年比亚迪全年销量超过500万辆,其中60%以上的车型搭载高速NOA及以上智驾技术,市场将迎来超300万辆智驾新能源汽车的增量。这意味着,智驾芯片、摄像头模组、车载光学镜头、激光雷达、高速连接器等上游零部件企业将会迎来一大波订单。

上游零部件产业的规模化,反过来也会推动整个产业链的创新与降本。“中国正在定义智能驾驶的‘新成本曲线’。”张永伟表示,随着智驾技术不断进步和关键零部件成本持续下探,高阶智驾将不再是少数高端车型的专属,“中国解决方案”也将在全球汽车工业版图中占据更加重要位置。

智驾“平权”更要安全

“全民智驾”“智驾平权”等概念的横空出世,也引发了业界关于高阶智驾的争议。

“智能驾驶,凑合能用与好用并安全,是完全不同的境界!就像打电话有网就行,上网就需5G!”华为常务董事、终端BG董事长、智能汽车解决方案BU董事长余承东公开发声:“混淆高阶智驾概念,把最基础入门级的智能辅助驾驶说成高阶智驾,是不合适的。”

为规范汽车驾驶自动化技术的发展与应用,我国在2022年初就实施了《汽车驾驶自动化分级》标准。该标准将驾驶自动化分为6级。L0级至L2级为驾驶辅助,驾驶员需全程监控驾驶;L3级是有条件自动驾驶,驾驶员在紧急情况执行接管;L4级为高度自动驾驶;L5级为完全自动驾驶。这与国际汽车工程师协会(SAE)曾发布的自动驾驶技术标准基本一致,为自动驾驶技术提供了清晰的分类框架,帮助行业 and 消费者理解不同级别的自动化能力及其责任划分。

然而,面对激烈的竞争,车企在营销中总会制造出一些新概念,抢占市场话语权。据了解,高阶智驾最初来源于车企迟迟难以突破L3级技术,又需要“高大上”的技术标签而炮制出的概念。按照中国科学院院士、中国电动汽车百人会副理事长欧阳明高的理解,“相当于L2+级别”。

截至目前,关于高阶智驾,官方或者权威部门并没有明确的定义,更没有相关的标准。没有国标,也没有行标,它更像是一个市场营销语。“这容易让用户产生高阶智驾就是自动驾驶的错误认知。”不少业内人士呼吁,车企在智能驾驶营销传播中最好加上“辅助”字眼,与自动驾驶更明显地区别开来。

智驾“平权”更要安全,也不是所有的智驾方案都可以被称为高阶智驾。“‘全民智驾’主要说的是智能驾驶技术,是全民智能驾驶,不是全民自动驾驶。”欧阳明高表示,目前汽车行业正在普及的是智能导航辅助驾驶,即NOA。NOA是L2级,至多是L2+级别的智能辅助驾驶,或者说部分自动驾驶。难度更大的L3级有条件自动驾驶、L4级高级自动驾驶的推广,还谨慎地循序渐近。

中国平安财产保险股份有限公司唐山中心支公司认真贯彻落实唐山金融监管分局工作部署要求,组织成立以理赔部门为核心的专业团队,制定保险诈骗犯罪专项打击行动工作方案,并积极与政府相关部门合作。近日,在处理相继发生的2起单方交通事故中,理赔团队通过敏锐的专业洞察力,发现多处欺诈嫌疑,如均为侧翻发生单方事故且现场无任何躲避痕迹,碰撞手法相同,碰撞地点距离较近,且碰撞时间段相同,2位车主关系密切,有共同联系人,且这位联系人曾发生同类事故等。经过详细筛查异常理赔案件,理赔团队从中精准锁定欺诈团伙信息,最终联合河北省唐山市相关部门成功打击保险诈骗犯罪团伙1起,刑事控制犯罪嫌疑人3人,涉及案件10余起,涉案金额70余万元,对保险欺诈违法犯罪活动形成强大震慑。

唐山金融监管分局将以本次保险诈骗犯罪专项打击行动为契机,积极引导辖内保险机构做好防范化解保险欺诈风险各项管理工作,持续打击遏制保险欺诈违法犯罪行为,维护金融市场秩序,保障人民群众合法权益。

(数据来源:国家金融监督管理总局唐山监管分局、中国平安财产保险股份有限公司唐山中心支公司)

·广告