

各地新亮点

□ 本报记者 梁睿

安徽淮北优化投资谋未来

连日来，安徽省淮北市全力以赴引项目、抓生产、促投产。淮北地处苏鲁豫皖四省交界处。近年来，随着淮宿蚌城际铁路相山隧道的顺利贯通，以及淮阜城际铁路、徐淮阜高速公路项目的全面提速，淮北经济发展“大动脉”进一步畅通。

谋项目就是谋未来。淮北市紧紧围绕产业布局、工业经济、城乡建设、培植动能等中心任务，精心谋划、精准实施一批优质项目、关键项目。

作为长三角链接中部地区的重要节点和淮海经济区的核心城市，淮北凭借区位优势强化项目“硬支撑”，筑牢发展“压舱石”。江苏嘉和热系统股份有限公司常务副总裁彭文生在今年春节后淮北

烈山区召开的高质量发展大会上说，他们从首次对接到项目签约仅用时一个半月，便顺利完成了当年签约、当年达产、当年入规的“双向奔赴”。淮北市投资促进中心主任王莉告诉记者，在2024年全年签约投产项目中，有130个项目实现当年签约、当年开工，129个项目当年开工、当年纳统。

淮北市项目建设的强劲势头，离不开全面的政策支持和精准的谋划布局。去年，淮北市全面落实中央一揽子存量和增量政策，聚焦项目谋划，集思广益，争取到各类项目73个，获得“两重”“两新”和中央预算内资金支持17.7亿元、政府专项债资金42.4亿元。全球规模最大的煤制乙醇等项目相继

建成投产，国电电厂二期、苏高新材料等项目也正加快建设。

“为持续推动项目建设热潮，淮北市已谋划2025年续建和计划新开工市级重点项目479个，总投资达2349亿元。”淮北市重点建设项目办公室主任张磊说。

同时，淮北市还不断健全“要素跟着项目走”机制，各级各部门聚焦项目全生命周期管理，因地制宜打造“淮北服务”升级版，全力推进项目谋划储备、招商签约、落地开工、建设进度、竣工投产。

在产业布局上，淮北市注重强链、补链、延链、固链。新能源汽车及零部件产业已形成从上游电池正负极材料到中游专用车制造，再到下游售后服务、回收再生的完

整产业体系。新材料产业则形成了陶铝和铝基高端金属材料、先进高分子结构和精细化工材料、新型建材三大产业集群，集聚规模以上企业超200家，年产值逾400亿元。绿色食品产业也形成了烘焙食品、休闲食品、饮料制品、生物科技制品等细分领域产业集群。

据介绍，淮北市制定了进一步推动产业投资的工作意见，构建用好上级政策、加强政府引导、发挥国企作用、激活民间资本的产业投资体系，推动各类资金向产业集聚。力争从今年开始，每年都能落地一批重大产业项目，全市年均产业投资实现两位数增长，为加快打造形成具有淮北特色的现代化产业体系夯实基础。

近年来，房车自驾游在国内掀起热潮。驾车随走随停，自主定制旅行路线；在远离城市的草原、海边、公园宿营，与大自然亲密接触；在车边搭帐篷露营，享受闲暇慢时光……这种自由便捷的出行方式、亲近自然慢节奏的特点，满足了许多人对自由、深度体验的旅游需求，让房车游从小众圈层走向大众视野。

房车文化热度攀升，装备市场也随之逐步下沉。随着国产房车品牌增多，各类型不断出新，一些经济实用“小房车”价格下降到10万元左右。为支持房车旅游发展，一系列相关政策发布，比如，此前发布的《国务院关于促进服务消费高质量发展的意见》提出，推进商旅文体健融合发展，提升项目体验性、互动性，推出多种类型特色旅游产品，鼓励邮轮游艇、房车露营、低空飞行等新业态发展。

推动房车旅游产业健康发展，有赖于各方共同努力，形成完善的产业生态体系。首先，是当下较为突出的停车难问题，由于房车体积较大，在城市和景区周边，人们驾驶房车出游仍会遇到停车难题。其次，营地建设滞后，且分布不均，一些营地功能设计、服务内容等方面缺乏规范，水电供应不足、排污设施不完善、网络信号覆盖差，都会让房车游体验大打折扣。只有相关配套设施、服务保障、政策标准日臻完善，房车游市场规模才能持续壮大。

加强政策支持与规划引导。营地是房车旅游重要的基础设施，对于有条件有优势发展自驾游的区域，比如新疆、内蒙古、青海、云南等地，可以考虑把营地纳入旅游基础设施建设的总体规划，合理布局，加大投入，确保其与旅游景区、交通干线有效衔接。同时，因地制宜鼓励社会资本参与房车营地建设和运营，推动形成网络化的营地服务体系和较为完整的房车自驾游线路。

完善基础设施标准与规范。营地是房车车主的休憩地和补给站，一个良好完善的营地需要提供充电、饮用水、食物补给、汽车维修以及排污等多种基础设施。新营地建设需制定相应的房车营地建设标准与规范，明确水电供应、排污处理、网络通信等基础设施的建设要求，提升营地的服务水平与质量，确保各项设施符合标准，为车主提供安全、舒适、便捷的停靠环境。

推动技术创新与服务升级。鼓励企业加大对房车及营地设施的研发投入，推动智能化、信息化技术在房车旅游中的应用。例如，开发房车智能导航系统，为车主提供实时的停车信息与营地服务；建设智能水电桩，实现水电的自助缴费与远程监控等。同时，创新房车旅游服务模式，围绕营地优化配套服务，丰富休闲旅游产品体系，让营地成为综合性休闲度假空间，协同推进房车旅游以及以营地为中心的周边整体发展。

数据优势促产城融合

本报记者 王胜强

近日，记者走进河北保定数字人力资源服务产业园AI面试大厅，北京外企人力资源服务有限公司的智能系统正进行云端面试。“这套系统15分钟就能完成传统人力资源师3天的工作量。”产业园负责人柏荆君说，“系统已帮助38家人力资源企业有力提升了招聘效率。”

作为京津冀协同发展的重要支点，保定市抓住数字经济机遇，打造“数据湾”，促进产城融合。数据服务产业集聚区内，中国移动数据中心五星级机房已投用，闪烁着指示灯的内部设备，源源不断地处理海量数据。

在人才培养方面，保定市建设数据服务实训平台，在河北软件学院开设数据服务培训课程，园区内数据服务企业为学生提供实习机会。“我们与保定数投集团联合牵头成立数据要素产教联合体，通过整合数据服务产业创新资源，更好激发数据要素价值。”河北软件学院产教融合负责人郑向阳说。

保定市依托人才、数据、产业集聚等优势，抢抓数字经济发展机遇，构建“一核引领、四地联动、多点支撑”的发展格局，大力推动数据标注基地建设。以数据湾为核心的数据服务产业园，作为全市数据服务的中心集聚区，已吸引中国电子商会、中国移动等入驻。

“我们将以建设国家数据标注基地为契机，打造具有保定特色的北方城市数字经济高质量发展新模式，形成具有示范效应和推广价值的实践经验。”保定市数据局局长张闯表示，下一步，保定市将通过完善产业布局、加强人才培养、优化配套设施等一系列举措，推动产业转型升级，形成新质生产力，为京津冀人工智能产业发展提供有力支撑。

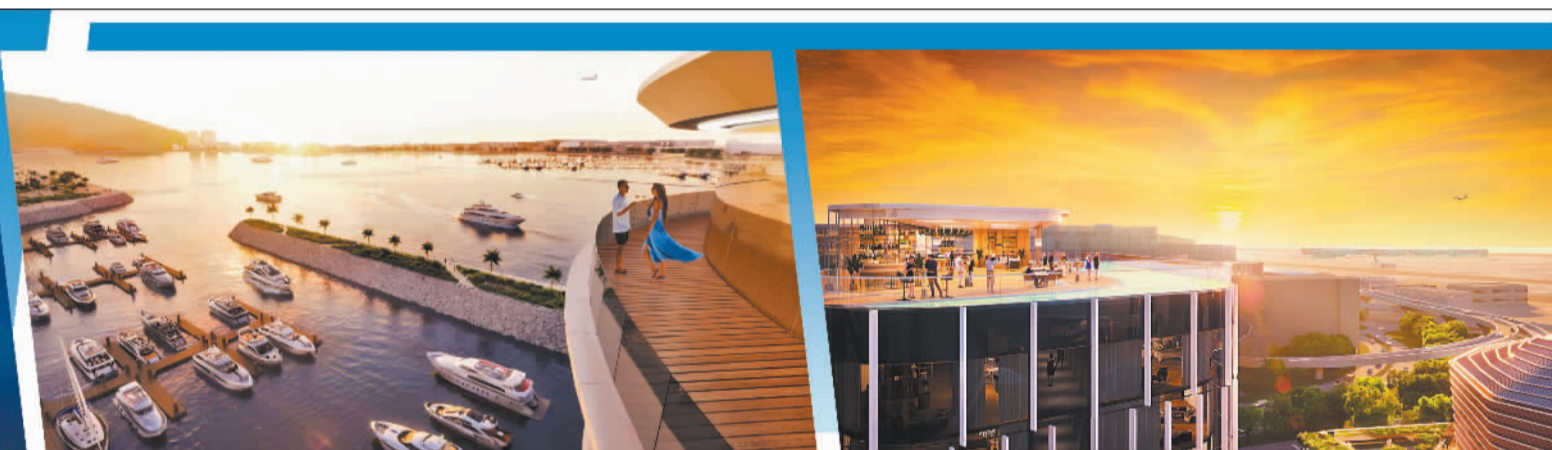
本版编辑 张虎



3月19日，山西省运城市永济市柳头镇农民用全自动移动式管道喷灌设备给小麦浇水。随着气温逐渐回升，当地利用晴好天气抢抓春耕生产。 奇摄(中经视觉)



SKYTOPIA 总览



机场海湾码头

豪华酒店

描绘香港国际机场新图景

香港机场管理局最近公布机场城市发展蓝图的全新品牌“SKYTOPIA(天桃彼亚)”，标志着机场进一步扩大其作为全球航空枢纽和区域互联中心的角色，推进“机场城市”的愿景。此举紧随其于2024年11月底投入使用的三跑道系统，充分体现了香港机场在提升运营能力和推动区域互联互通方面的连贯策略。机场期望在未来10年实现每年服务1.2亿人次旅客和处理1000万吨货物。

- “SKYTOPIA”的重点项目包括：
- 融合艺术创作、鉴赏及贸易于一身的“一站式”艺术廊总汇。
 - 专门为艺术品而设的艺术仓储设施。
 - 提供逾500个游艇泊位的机场海湾码头。
 - 超大规模水上康乐休闲区。
 - 汇集来自全球新鲜食品的空运鲜活市集。
 - 亚洲国际博览馆第二期发展，当中包括提供2万个座位的室内多用途表演场地。
 - 糅合室内、外运动游戏概念，并将冒险、探索、运动与娱乐融为一体的运动主题游乐区。
 - 海岸度假村及豪华酒店。
 - 1.5公里长的海湾长廊及露天广场。
 - 环保及智能运输系统，包括自动化停车场和无人驾驶车辆等。

香港机场管理局指出，香港国际机场将不只是旅客登机或进入香港的门户，而是要建设成为世界知名地标，吸引来自香港、大湾区、亚洲主要市场和世界各地的访客。

大湾区互联互通：加速区域融合

香港国际机场作为亚洲乃至全球重要的

航空枢纽，其航线网络覆盖全球约200个目的地。凭借其优越的地理位置，从香港国际机场出发，5小时飞行航程范围内可覆盖全球超过一半的人口。这一优势使其成为大湾区旅客国际出行的优先选择，也为大湾区与世界各地的经济、文化交流搭建了便捷的空中走廊。

香港国际机场于2023年起提供“经珠港飞”服务，进一步便利大湾区旅客的跨境航空旅行。通过这一服务，旅客可以在港珠澳大桥珠海口岸办理值机及行李直挂手续，再换乘封关巴士经港珠澳大桥前往香港国际机场禁区，途中无需办理出入境香港手续，同时亦无需提取行李。这种创新的服务模式不仅提高了旅客的出行效率，还促进了大湾区内机场之间的协同发展，实现了资源共享与优势互补，进一步提升了大湾区整体的航空运输竞争力。

香港机场管理局表示，城市候机楼是香港机场管理局积极拓展粤港澳大湾区业务、服务好大湾区旅客、推动大湾区进一步深化互联互通的关键举措之一。2025年3月，城市候机楼的数量增至约30个，

覆盖大湾区更多城市，为旅客提供更加便捷的出行体验。

与此同时，香港国际机场已在大湾区城市恢复7个口岸的快船服务，包括深圳蛇口、深圳福永、东莞虎门、澳门外港、中山、广州琶洲以及南沙。这些码头的恢复与拓展，进一步强化了香港国际机场与大湾区城市的水上交通连接，为旅客提供了更多元化的出行选择。旅客可以便捷地通过快船服务抵达香港

国际机场禁区的海天中转运大楼，无缝衔接国际航班。

展望未来，“SKYTOPIA”以及大湾区互联互通建设的推进，共同描绘了一个充满活力和机遇的未来图景。这些举措不仅提升了机场的运营能力，还为香港的经济发展和区域融合提供了新的动力。

(数据来源：香港机场管理局) ·广告



艺术廊总汇