

海陆空铁 畅通国际物流 助力山东青岛畅通国际物流

者刘成)近年来,山东省青岛市以海港、陆港、空港为核心支撑,以海运空运航线组群、中欧班列通道为骨架,不断拓展国际物流大通道的辐射范围和服务质量,越来越多国际货物在此集结、转运,成为“海陆空铁”四港均能跨境链接全球的综合交通枢纽城市。

1月17日,青岛—乌兹别克斯坦塔什干—捷克俄斯特拉发全货机航线开通,这是山东省内首条通达欧洲中部的货运航线。青岛国际机场集团有限公司副总经理杨婧艺介绍,目前青岛胶东国际机场已开辟了17条国内外货运航线,其中国际航线9条。

近年来,青岛港凭借优越的地理位置和完善的港口设施,构建了覆盖全球主要港口的航线网络。截至目前,青岛港集装箱外贸航线超过230条,通达全球180多个国家和地区的700多个港口,航线数量位居中国北方港口首位。

去年12月25日,青岛当年第1000列中欧班列从上海示范区发出。目前,青岛已累计开行中欧班列超4000列,常态化开行32条国际国内班列线路,通达23个上合组织和共建“一带一路”国家的54个城市,构建起东联日韩、西接欧亚、北达蒙俄、南至东盟的国际物流通道。

青岛市交通运输局物流业发展处处长张永堃说,位于上合示范区的多式联运中心,已经成为周边国家通达共建“一带一路”国家的物流枢纽。韩国、日本和东南亚地区的过境运输货物抵达青岛港后,再搭乘中欧班列运往中亚国家,可大幅节省运输时间和物流成本。

据悉,今年青岛将以枢纽建设为引领、通道互联为带动,加快形成全方位、多层次的国际物流大通道,建设国际性综合交通枢纽城市。

刘兴)近年来,江西省九江市聚焦石油炼化、化工新材料、精细化工、氯碱化工4个细分领域,强化科技创新引领,持续延链补链强链,推动产业高端化、智能化、绿色化转型。去年,九江市石化化工产业链实现营业收入1224.9亿元,同比增幅达9.3%;实现利润总额38.4亿元,同比增幅达13.3%。

日前,总投资106亿元的九江石化年产150万吨芳烃及炼油配套改造项目全面开工。项目建成投产后,将打造“炼油+芳烃+PTA+PET+终端产品”的全产业链条,带动江西省石化产业转型升级。九江市工信局局长委琦介绍,九江市坚持“外引内培”双轮驱动,强化梯度培育,开展精准招商,去年以来全市新建扩建化工项目59个。

九江市积极推动石化化工“产业大脑”、中试基地、创新中心等重大平台建设,组建有机硅、精细化工等产业协会,深化产学研用协同创新,推动产业数字化转型。在石化化工领域,全市拥有省级院士工作站13家、省级企业技术中心12家。

按照“一企带一链、一链成一片”发展路径,九江市持续放大产业倍增效应。位于永修县的“链主”企业江西蓝星星火有机硅有限公司有机硅单体年产能72万吨,产品销往80多个国家和地区,多个品种国内市场占有率位居前列。永修县工信局副局长周辉说,在龙头企业带动下,有机硅产业集群聚集了160余家产业链上下游及配套企业,先后获评全国中小企业特色产业集群、中国民营经济百强产业集群。

九江市委书记刘文华表示,九江将按照新型工业化部署要求,大力推进石化产业数字化改造、绿色化转型,建设炼化一体化和化工新材料先进制造业集群,全力打造中部地区绿色智能石化产业基地。

新华社北京3月22日电 3月22日,中国共产党中央委员会致电老挝人民革命党中央委员会,祝贺老挝人民革命党成立70周年。贺电说:

70年来,老挝人民革命党团结带领老挝人民,实现民族解放和国家统一,建立社会主义制度和人民民主政权,特别是老挝“七大”以来,老挝党中央着力巩固和完善党的领导,政治社会稳定,经济持续发展,民生日益改善,国际影响不断提升,中国党和人民对此感到由衷高兴。相信在以通伦总书记为首的老挝党中央坚强领导下,老

挝党和人民一定能够有力推进社会主义建设和革新事业,以优异成绩迎接老挝党十二大胜利召开。

作为社会主义同志加兄弟,中国共产党、政府、人民始终将老挝党、政府、人民视为值得信赖的朋友和伙伴,从战略高度和长远视角,不断深化发展中老关系。2024年10月,习近平主席、国家主席同通伦总书记、国家主席一道签署构建中老命运共同体新的五年行动计划,为新时代中老关系发展和命运共同体建设擘画美好蓝图。在两党两国最高领导人战略引领下,中老命运共同体建设

不断走深走实,取得一系列新成果新进展,为两国人民带来实实在在的福祉。

当前,中国正在全面推进中国式现代化,老挝也处在国家发展振兴的重要阶段。中国共产党愿同老挝人民革命党一道,落实好两党两国最高领导人达成的重要共识,密切高层交往,加强战略沟通,增进政治互信,拓展各领域务实合作,深化治党治国理论和经验交流互鉴,共同探索符合本国国情的社会发展道路,推动中老命运共同体建设朝着高标准、高质量、高水平方向不断前进。

经济论坛

□ 金观平

坚决防止低效无效投资

全面贯彻落实中央经济工作会议精神,今年《政府工作报告》把“全方位扩大国内需求”放在一系列重点工作任务的首位,在提振消费的同时,对投资也作了具体部署,特别强调要坚决防止低效无效投资。

多年来,低效无效投资带来的危害不浅、教训深刻。个别地方城市规划不顾实际搞“大手笔”,最终欠下“大笔债”;有的地方为追求短期政绩,盲目上马形象工程,致使大量资金流入低效项目中……这些项目投入巨大,但实际产生的经济效益和社会效益微乎其微,不仅耗费了大量财政资金,挤压了民生领域投资空间,更损害了政府公信力。

增量资本产出率是衡量投资效率的主要经济指标,数字越小,投资效率就越高。数据显示,2008年我国增量资本产出率为2.84,到2023年已上升到9.44,表明投资效率在降低。这既有资本深化后边际效益下降和劳动报酬率

持续上升带来的合理性下降,也与近年来部分地区盲目建设、粗放发展有关系。

与此同时,我国政府投资也面临新的约束。近几年,国内外环境变化带来的影响持续向财政传导,不少地方财政收支矛盾比较突出。不能再寄希望于大幅增加投资规模,而要将注意力转移到提高投资效益上来。

投资的质量与效益直接关系到经济发展的成色与可持续性。当下,我国经济正处于转型升级的关键时期。必须严防低效无效投资,提高投资精准性、有效性,带动产业结构优化,培育和壮大新质生产力。

厘清边界是前提。政府投资直接涉及政府和市场关系,必须坚持“有所为有所不为”,确保政府投资聚焦重点、精准发力。我国《政府投资条例》明确,政府投资资金应当投向市场不能有效配置资源的公共领域项目,以非经营性

项目为主。公共领域以外的地方,政府就要少投一点,让企业多参与,形成高效协同配置资源的合力。

科学决策是基础。科学决策是提高政府投资效益的关键所在。在项目投资前,需进行全面、深入、严谨的可行性研究与论证。综合考虑市场需求、资源条件、技术水平、环境影响等多方面因素,运用科学的评估方法和工具,全面预测和分析项目的经济效益、社会效益、生态效益等。

强化监管是保障。政府投资项目直接关系公共利益,必须加强事中事后监管。要建立覆盖投资项目全过程的监管体系,从项目的规划、审批、建设到运营,都要有严格的监管措施。《政府投资条例》对政府投资项目事中事后监管的重点措施、事项都有明确要求。审批部门、项目单位应严格执行项目审批、实施过程的各项要求,监管部门应切实履行监管职责,确保“好钢用在刀刃上”。

打好优化消费环境政策组合拳

本报记者 李思雨

经济观察报

三月二十一日 优化消费环境是积极扩大国内需求的关键环节。日前,市场监管总局等5部门联合印发的《优化消费环境三年行动方案(2025—2027年)》提出,力争通过3年时间,使供给质量不高、市场秩序混乱、消费安全风险等问题得到系统治理,商品、服务质量显著提高,消费风险明显降低,消费便利度、舒适度、满意度大幅提升,全国消费环境明显优化。

广西梧州仙桃花海的赏花季已经到来,当地举办了一系列活动。

近日,中消协发布的2025年消费维权年主题调查报告显示,我国消费环境建设取得积极成效,过半消费者对线上线下消费环境表示满意,近七成受访者对消费环境监管力度与成效表示认可。

但与此同时,我国消费环境建设仍有不少薄弱环节。中央党校(国家行政学院)社会和生态文明教研部教授胡颖廉表示,目前消费者权益保护体制机制有待完善,特别是跨境电商、早教培训、预付式消费等领域维权“真空”和推诿扯皮现象突出。此外,维权难、维权慢也一直是消费领域的老大难问题。

靶向施策破解消费痛点

完善利益联结机制促农增收

激发银发旅游新活力

调动全社会保护耕地积极性

为为啥有些餐厅不接受预订

导读

2版 完善利益联结机制促农增收

4版 激发银发旅游新活力

5版 亮相“身份”迈出AI治理重要一步

6版 调动全社会保护耕地积极性

7版 放大消费补贴多重效应

9版 为啥有些餐厅不接受预订

□ 本报记者 常理

中国经济新看点

低空经济乘风起

恰逢其时

2024年被称作“低空经济元年”。这一年,从《政府工作报告》首次把低空经济列为“新增增长引擎”,到党的二十届三中全会提出“发展通用航空和低空经济”;从各地积极布局、资本竞相涌入,再到国家发展改革委成立低空经济发展司,我国发展低空经济的政策日益有力、路线愈发清晰,动力更加充足。近日,中共中央办公厅、国务院办公厅印发《提振消费专项行动方案》,提出要加快完善低空经济监管体系,有序发展低空旅游、航空运动、消费级无人机等低空消费。中国民航局预测,今年我国低空经济市场规模将达1.5万亿元,2035年更有望攀升至3.5万亿元。

“发展低空经济是党中央、国务院作出

的重要战略部署,是发展新质生产力和推动经济转型升级的重要方向。”中国工程院院士、北京航空航天大学教授向锦武表示,低空经济涵盖低空制造、飞行、保障及综合服务等多个领域,产业链条长、应用场景广、带动效应强,对推动制造强国、科技强国、交通强国建设意义重大。

eVTOL(电动垂直起降飞行器)是近年来低空经济中的“网红”产品。凭借外观酷炫、灵活便捷、低噪环保、安全智能等优势,被视为未来城市“最后100公里”的出行新选择。沃飞长空CEO兼首席科学家郭亮介绍,2025年企业将开展载人飞行试验,计划在2026年完成适航取证。目前,沃飞长空已与工银租赁签订首批120架AE200机型意向采购订单,与华龙航空签订首期100架订单。

同样见证低空经济快速发展的倍飞智航,也是一家从事eVTOL研发制造的企业。公司创始人兼董事长张曙光认为,低空经济作为国家战略性新兴产业,得到中央和地方的大力支持,迎来了前所未有的发展机

遇期,有望像新能源汽车一样,成为又一张“中国产业名片”。

发挥优势

不久前,中国航空工业集团自主研发的“祥云”AS700载人飞艇辗转1500多公里,亮相贵州黔东南“村BA”赛场上空,为乡村体育赛事增添了独特的科技魅力。

航空工业特种飞行器研究所航空装备事业部常务副总经理罗希延介绍,2024年AS700载人飞艇在荆门、珠海、绍兴、台江等地开展了乘感体验和场景应用演示飞行,体验人数超过1000人,反馈良好。截至2024年年底,AS700已获得23架订单,签署了164架意向订单,市场潜力巨大。

放眼全国,各地积极探索低空经济发展路径,培育创新生态。山东省提出,到2027年培育10家以上产业链龙头企业,100家以上科技型中小企业、专精特新企业和制造业“单项冠军”企业;湖北省力争到2027年产

业规模突破1000亿元;深圳市计划到2026年建成1200个以上低空起降设施,构建融合通信网络体系。

向锦武认为,我国低空经济产业链在完整性和协同性上优势明显,已形成覆盖上游研发制造、中游运营服务、下游应用市场的全链条生态体系。产业链各环节协同发展,推动了技术创新和商业模式创新。以长三角、珠三角为代表的产业集群,实现了资源的高效整合和优势互补,提升了我国低空经济的整体竞争力,为产业发展奠定了坚实基础。

创新为要

“低空经济是技术密集型产业,技术创新是其发展的核心驱动力。”向锦武认为,各地应围绕低空产业链部署创新链,围绕创新链布局产业链,形成创新与产业相互促进的良性循环。在无人机、通航制造、空中交通管理等领域,突破关键技术瓶颈,提升产业核心竞争力。

(下转第三版)

本报北京3月22日讯(记者吴佳佳)国家医保局最新发布的《2024年医疗保障事业发展统计公报》显示,截至2024年底,我国基本医疗保险参保人数约13.26亿人,按应参保人数测算,医保参保率稳定在95%。

统计快报显示,2024年,基本医疗保险基金(含生育保险)总收入、总支出分别为34809.95亿元、29675.92亿元。同时,2024年全国医保系统追回医保基金275亿元。

在对困难人员兜底方面,2024年,农村低收入人口和脱贫人口参保率稳定在99%以上;原承担医保脱贫攻坚任务的25个省份享受参保资助约8622.8万人;基本医疗保险、大病保险、医疗救助三重制度累计惠及农村低收入人口就医2.18亿人次,减轻医疗费用负担1961.61亿元。

同时,医保保障不断“扩围”。2024年,国家医保药品目录新增91种药品,目录内西药和中成药总数共3159种;职工和居民医保门诊享受待遇人次均突破30亿;全国住院费用跨省直接结算人次同比增长27.37%,门诊(包含普通门诊、门诊慢特病、药店购药)费用跨省直接结算人次同比增长90.18%;生育保险基金待遇支出达1431.78亿元,同比增长33.92%。

统计快报显示,2018年至2024年,医保基金累计支出16.48万亿元,年均增速达11%,医保谈判新增药品协议期内销售额超过5400亿元,其中医保基金支出超过3700亿元。

去年

追回医保基金

95%