



博鳌亚洲论坛2025年年会

共同构建更加公平包容的国际秩序

本报记者 徐 胥 张 烁

在世界变局中逐梦现代化，推动国际秩序朝着更加公正合理的方向发展，既是全球南方国家肩负的重要历史使命，也是我们共同面临的时代课题。

现代化没有固定模式

实现现代化是世界各国人民的共同期待，也是全球南方国家的共同追求。但实现现代化的路径没有固定模式，无法简单

地“复制粘贴”。“全球南方国家并不是单一的个体，各个国家间有所不同。它们各自通过复杂的路径努力实现现代化，实现平衡的经济增长、科技进步，加强环境保护，缩小贫富差距，应对全球性挑战。”

晓军说。“中国、日本和新加坡都是走开源式现代化道路取得成功的国家，值得全球南方国家借鉴学习。”

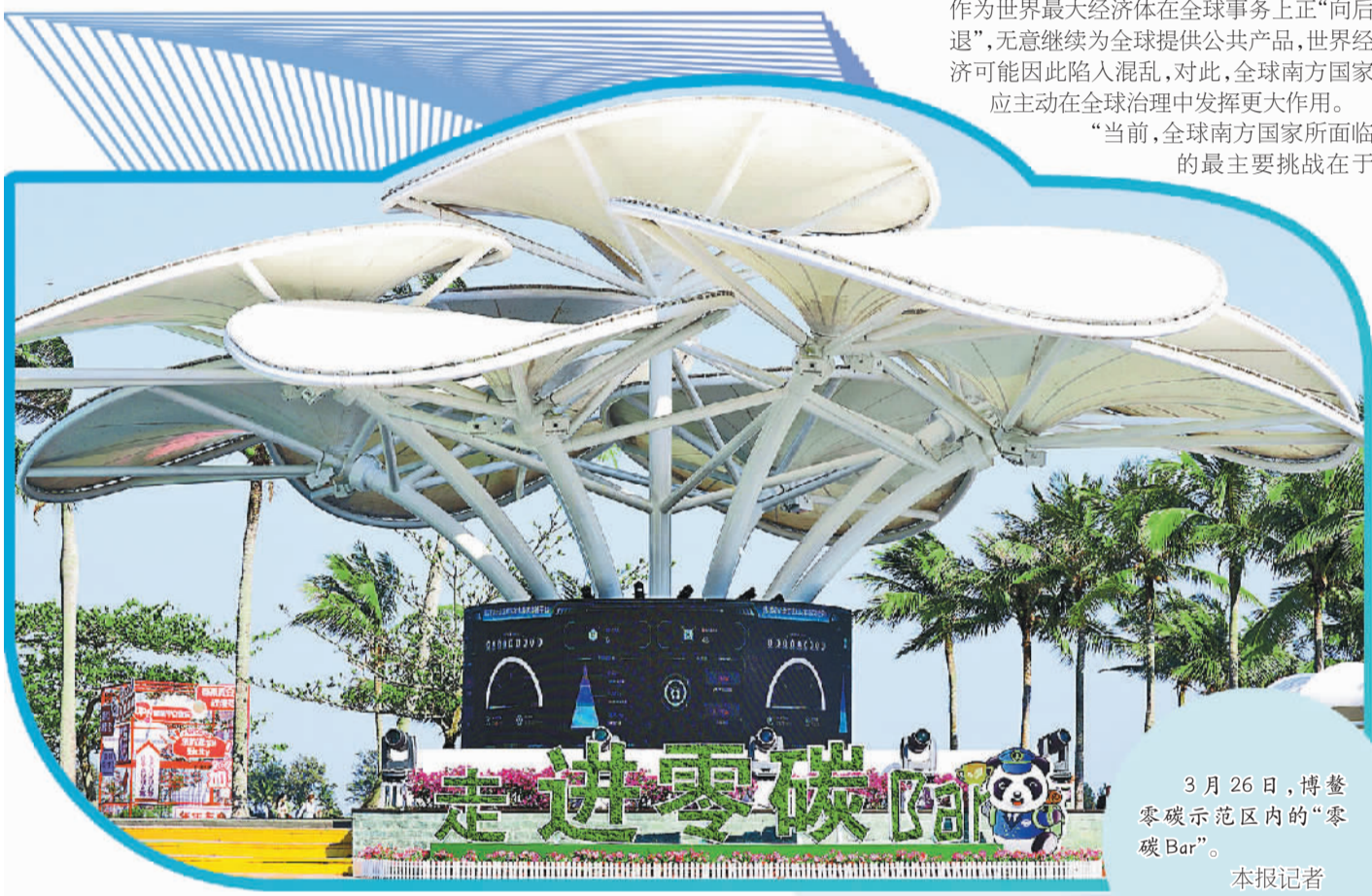
全球变局带来发展挑战

当前，全球地缘政治格局发生重大变化，对全球南方国家的现代化路径有何影响？北京大学南南合作与发展学院院长黄益平认为，全球南方国家面临两方面挑战，一是历史遗留的挑战，即如何促进经济发展；二是全球经济秩序正在发生变化，美国作为世界最大经济体在全球事务上正“向后退”，无意继续为全球提供公共产品。

发展。”新加坡国立大学李光耀公共政策学院院长柯成兴表示，过去，一些全球南方国家在经济全球化浪潮和世界贸易体系下，通过扩大供应能力与其他国家交换价值，成功实现了现代化。

合作是唯一出路

面对时代挑战，加强合作成为与会嘉宾口中的高频词。王晓军表示，“应对全球性挑战，真正的力量来自团结与多样化，唯一的出路就是合作。未来全球南方国家将朝着更加全面的发展方向前进，即考虑到不同国家的诉求，实现包容平等的全球治理。”



3月26日，博鳌零碳示范区内的“零碳Bar”。



3月26日，博鳌亚洲论坛2025年年会“实现普惠包容的全球化：路径与行动”论坛在海南博鳌举行。

“零碳”窗口看博鳌

本报记者 王 伟 潘世鹏

建筑屋面采用目前国内最先进的构件式BIPV(建筑光伏一体化)产品，结构性能稳定可踩踏；绿色穿梭巴士和摆渡车的使用，大幅减少年会期间核心区车辆数量，力争实现“零碳办会”目标。

化、船舶及园林机械电气化，建立区域碳排放管理体系，实现碳排放强度实时监控。实测数据显示，示范区建筑和基础设施用能产生的二氧化碳排放量从基准年(2019年)的1.13万吨到2024年全面实现零碳。

当前，世界正经历深刻变革和复杂调整，全球化面临诸多挑战。如何推动全球化朝着更好的方向发展？在博鳌亚洲论坛2025年年会“实现普惠包容的全球化：路径与行动”论坛上，多国政要、专家学者齐聚一堂，为全球化发展凝聚智慧、探寻良策。

实现普惠包容的全球化

本报记者 孙昌岳 李一凡

候变化、贫困、粮食安全等全球挑战。推动包容的全球化，要支持各国走出符合自身国情的发展道路，摒弃单边主义、保护主义，维护全球产业链供应链的稳定畅通。

芬兰前总理埃斯科·阿霍——

人才是消弭数字鸿沟重要力量

本报记者 邹 童

标准化，但每个人的学习途径与思考方式各不相同。“阿霍表示，未来如果能够加大投资，推动数字技术从标准化向定制化转变，将会产生重要影响。