

两岸累计公布共通标准285项

建设两岸融合家园

本报记者 银 晟

“大陆的花生在台湾叫土豆，大陆的土豆在台湾叫马铃薯，在两岸贸易中因为名称差异造成的报关贸易损失时有发生。”

台胞张裕源告诉记者，类似“花生、土豆、马铃薯”的贸易往事，是他父亲带他回大陆开拓市场时的亲身经历。而现在张裕源经营的鹿谷观光农业园已成功在厦门设立了分公司，农业园旗下的乌龙茶产品更是顺利拓展大陆市场。张裕源感慨道，现在只需提供公司产品技术资料及相关检测报告，两岸标准共通服务平台便能免费为其提供产品指标与大陆标准的对比服务，效率高、结果可靠，是台商进入大陆市场必不可少的帮手。

标准软联通催生发展硬实力

两岸标准共通服务平台在厦门自贸区上线以来，为两岸产学研机构和企业带来了极大的便利，是两岸标准互通的缩影。这一举措不仅让相关标准信息变得触手可及，更为两岸企业的产品和服务进入双方市场提供了全面的标准化技术解决方案。

福建省永春县被誉为“中国香都”，这里有着全国位置最北的沉香树种植基地，同时还有全国唯一的国家级香产品质量中心。

在2024年福建省科技特派员成果(三明)现场推介对接活动中，国家质检中心台籍教授联合开展的省级课题《强化微生物人工催香技术提高沉香香有机成分产率的关键技术研发》的科研成果通过示范推广，有效缓解了福建省沉香原材料的供应紧张状况，促进了沉香产品加工、收藏、交易等下游产业链发展，推动了沉香市场的健康稳定增长，实现了超过500万元的经济效益。

市场监管总局标准创新管理司一级巡视员付文彪介绍，市场监管总局支持福建率先推行“四共同三采用”的标准共通工作机制，即“共同选题、共同比对、共同研制，共同使用共通标准”和“大陆先进标准台湾采用、台湾先进标准大陆采用、空白领域标准两岸共同研制采用”。福建以两岸贸易往来密切的茶领域为突破口，组织两岸茶产业专家和企业代表围绕种苗栽培、加工工艺等，科学制定“台式乌龙茶”5个系列标准。同时，台湾地区参与方也在台湾地区进行宣传、培训，让两岸茶农使用共通标准。2024年，漳平台式乌龙茶产量达3300吨，产值为16亿元人民币，分别增长115%和112%。

2024年福建省对台湾地区进出口额944.2亿元，同比增长4.2%。据统计，在乌龙茶共通标准应用后，两岸乌龙茶产量增长超过100%，福建漳平台品茶业有限公司在市场监管部门的指导下，承担建设国家生态樱花茶园产业融合标准化示范区，探索茶叶与休闲农业、旅游业的有机结合，发展出茶叶+文创、研学、旅游、康养等新业态，被誉为“全国十大赏樱基地”“中国最美樱花胜地”，已连续13年举办樱花文化旅游节，成为全国春节旅游热门打卡地。2024年，该公司举办的樱花节活动累计接待游客98万人次以上，实现旅



图① 桂溪社区组织两岸儿童开展“阅史明心 吾辈自强”历史研学活动。(资料图片)

游收入5.3亿元。

一年多来，两岸在机械制造、现代服务业、农林渔业等31个领域开展了39项标准共通试点，累计公布共通标准285项，涉及食品安全、冷链物流、建筑工程、农业种植、服务业等领域，有效破解共通标准应用难题。福建省人民政府台湾事务办公室副主任陈志勇告诉记者，纺织新材料标准共通试点与台湾一级代工工厂形成了两岸测试标准化共建模式，仅在生产多功能抗病毒纺织复合材料方面，近两年销售收入就达2.7亿元。

科研力量深度耦合

福建首创了两岸标准共通的“四共同三采用”工作机制，围绕福建四大经济，率先在若干领域开展两岸标准共通试点，进行两岸共通标准研制与应用实践，在促进重点产业两岸融合发展方面作出积极贡献。

市场监管总局港澳台办公室主任刘健勇表示，两岸标准共通服务平台共收集29万份标准信息，吸纳40名台湾专家加入标准化技术委员会。在认证方面，授权福建省市场监管局对在平潭综合实验区交易的产品确定试点范围，采信台湾地区合格评定结果，探索闽台认证采信的路径。在计量方面，积极支持两岸加强计量交流合作，推动建立健全两岸计量保障体系，支持两岸绿色低碳融合发展。

标准制定的背后，是两岸科研力量的深度耦合。陈鹭真教授在厦门大学从事红树林固碳的基础研究工作，这项工作离不开碳汇数据的精准测算。厦门大学创新推出了《海峡两岸共通 滨海湿地地表相对高程监测技术规范》，台湾团队将这项滨海蓝碳的监测技

图② 台胞张裕源向记者展示两岸共同制定的乌龙茶产业标准。本报记者 银 晟摄

图③ 台陆通作为首个跨海峡服务的数字化综合服务平台，能方便两岸民众办理日常所需便民服务。(资料图片)

术应用在海峡对岸的蓝碳生态系统中，闽台两地因此形成技术共通的滨海蓝碳监测网络。

2024年陈鹭真教授团队研发的碳汇计量与监测方法完成我国首笔盐沼蓝碳交易，交易碳汇量1926吨。陈鹭真说：“当两岸学者用同一把‘碳尺’丈量生态价值，当台湾青年带着共同标准参与大陆‘双碳’实践，融合发展的内涵已超越技术层面。红树林的气生根跨越潮间带相互缠绕，我们的合作也向下扎根，向上共生。”

潮水往复间，漳江口的红树林又添新绿。那些跨越海峡传输的监测数据、两岸专家共同校准的计量模型、同步更新的碳汇交易规则，正编织成一条绿色的纽带。当生态文明的理念转化为可操作的标尺，两岸同胞不仅共享一片碧海银滩，更在构建共同标准的进程中，书写融合发展的大文章。

闽台共建两岸融合家园

标准共通看似是技术层面的突破，实则是两岸同胞破除隔阂、增进认同的进程。当两岸同胞用同一把尺子丈量生活，用同一个标准创造未来，心灵的距离自然越来越近了。随着涵盖建筑、就业、教育、医疗、社区等38个民生领域标准逐步统一，台胞们感受到生活更加便利了。

回大陆创业的金门同胞许先生，将82岁高龄、日常出行需要使用轮椅的父亲接到厦门生活，他们对这座城市的无障碍设施赞

赏有加。由厦门主导，于两岸多地推行的无障碍设施施工建设标准，使许先生父亲的轮椅在两岸畅通无阻，这得益于“两岸建筑设计标准共通试点”。台湾同胞参加各类标准、认证和计量工作，更加熟悉大陆的制度和环境和社会环境，大陆也学习借鉴台湾地区好的做法，两岸在规则上更加互通，情感上更加亲近。

厦门出台直接承认台湾地区职业资格的地方性法规，并于今年1月1日起正式实施。据统计，厦门已分两批次公布实施80项台湾地区职业资格承认目录清单，对195名台湾同胞的职业资格进行直接承认。台湾高雄的吴医生在长庚医院以副主任医师的职称执业、接诊。作为中医科专家，他的针灸技术很快在厦门患者中赢得好口碑。吴医生直言：“能够定期往返两岸工作生活，正是得益于厦门开展的台湾地区职业资格直接承认试点。”

将台湾社区营造经验与大陆基层治理相结合，创建“两岸融合社区”新模式，正是福州桂溪社区的日常。走进早餐屋，能看见墙上写着“九份思念，十分相爱”的醒目牌子。吃早餐的居民告诉记者，“九份”是台湾的一处地名，“十分相爱”是说桂溪社区的两岸居民和谐友爱。

作为“两岸社区治理标准共通试点”的福州桂溪社区，目前生活着290户501名台胞。社区书记陈雯婧介绍，社区积极推动台胞青年志愿者骨干共同参与社区治理标准工作，探索两岸社区融合发展新模式，为台胞在榕工作、生活创造良好条件。

美团无人机香港首架配送航线筹备工作基本完成，顺丰无人机计划将为离岛地区居民配送药物等，中华电力公司试点以小型无人机视距飞行巡查输电塔和电缆……香港特区政府近日一口气公布了38个低空经济“监管沙盒”试点项目，涵盖紧急救援、物流配送、维修和安检、低空基建设施等多个领域，标志着香港低空经济发展迈出坚实一步。

香港特区政府行政长官在2024年《施政报告》中宣布成立“发展低空经济工作组”，工作组去年11月上旬召开首次会议，到首批试点项目于今年3月推出，时间只有4个月，展现了香港抢抓低空经济发展机遇的紧迫感和高效率。

香港独特的城市面貌决定了“向天空要空间”的刚性需求。香港是全球楼宇密度和人口密度最高的城市之一，无人机在交通监控、楼宇巡检等领域优势独特，可以缓解地面资源紧张的问题。同时，香港的山地占比超60%，离岛众多，陆路和水路物流效率低、成本高。无人机配送可解决离岛药品运输、景区物资补给等痛点。

38个项目先行先试，为香港低空经济发展探路试航。参与试点的项目将会突破香港现行法律下的载重限制以及不得夜间飞行、不得超视距飞行等限制，积累数据和经验，为后续的法规修订、基建配套、应用推广等提供依据。就无人机跨境应用方面来看，试点项目还将验证香港与内地相通的程序和沟通机制，包括但不限于清关、出入境及检疫安排，这将为粤港澳大湾区跨境低空网络的构建奠定坚实基础。

香港具有发展低空经济的丰厚科教资源。培育了大疆无人机的香港科技大学是“监管沙盒”支持机构之一，并入选首批试点项目名单。今年1月份，香港科技大学成立低空经济研究中心，汇聚来自人工智能、工程设计与商业领域的顶尖学者，以促进低空经济生态系统的发展。香港理工大学已经设立全球首个低空经济硕士课程，将于今年秋季招生。可以预见，随着试点项目的扩展深化，香港会涌现出更多低空经济研发成果。

试点项目还将强化香港参与低空经济标准制定的话语权。香港特区政府正在检视现行的民航法规和规管制度，目标是在今年第二季度内由立法会提交第一阶段的修例建议，扩大现行《小型无人机令》的规管范围，涵盖重量介于25公斤至150公斤的无人机。相关部门也将研究为重量超过150公斤的“先进空中运输系统”和载人无人机制定新的专用法规。

查阅试点项目清单可以发现，试点项目的申请者并不是单打独斗，而是合作联动，其中既有驻港央企与香港公共服务部门的携手，也有内地民营企业与香港高校、医疗机构的互动。也就是说，试点项目带来的不仅是无人机一个行业的发展机遇，也是多个关联产业的繁荣和民生福祉的改善，让香港市民“看得见、摸得着”低空经济的发展成果。

愿将黄鹤翅，一借飞云空。香港本身就是重要的国际航空枢纽，低空经济的发展将为香港再添新羽翼，打造全方位物流优势。



智慧枢纽见证琴澳一体化

本报记者 喻 剑

3月18日，横琴口岸客货车粤澳联合一站式车道正式启用满1年。据拱北海关统计，截至18日15时，拱北海关所属横琴海关累计验放进出境车辆超259万辆次，同比增长超33%，单日最高流量突破9100辆次。

“现在通关非常方便！”每日往返琴澳工作的澳门居民阮女士告诉记者，“以前通关，需要在两地口岸分别排队，两次下车验放，全程至少5分钟。现在只要停一次车、提交一次资料，不到一分钟就能完成全部手续。”该车道采用全国首创的粤澳联合一站式系统，实行车辆“合作查验、一次放行”通关模式，横琴海关等粤澳5家联检单位在同一通道、同一平台上通过“一次采集、分别处置、联合验放”，实现车辆平均仅用23秒经一次查验即可完成通关。

联检模式的创新正成为粤港澳大湾区规则衔接、机制对接的生动实践。去年3月横琴粤澳深度合作区实施“一线”放开、“二线”管住的分区管理政策。作为“一线”的横琴口岸，一年来愈加便捷畅通，不仅加快了“琴澳同城”的脚步，也促使越来越多澳门居民选择在横琴居住、就业、创业。分线管理政策正式实施后不久，除了启用客货车粤澳联合一站式车道外，横琴口岸还开通了随车人员验放厅。两项“硬联通”基础设施的完成启用，极大便利了澳门居民开车携亲友过关，将澳门居民驾驶车辆来往横琴的平均通关时间缩短至100秒。

矗立于琴澳之间的横琴口岸，2000年3月正式开通时由靠摆渡相连的两个口岸组成，25年来横琴口岸历经四代更迭，如今已蜕变成粤澳联合肩并肩、一站式系统的智慧枢纽，也成为琴澳基础设施“硬联通”的重要见证。伴随着通关便利化的推进，近年来横琴口岸愈加繁荣兴旺，客流量和车流量不断增加，2024年全年经横琴口岸出入境的客流超过2280万人次，车流约240万辆次，同比分别增长36%和24%。

潮涌琴澳万象新。如果横琴是粤澳融合的一片热土，那么横琴口岸便是热土上最炙热的火苗，这里折射着城市的蝶变、升腾着创新的活力、跳动着合作的激情。“横琴粤澳深度合作区是国内国际双循环交汇的地方，是制度创新、规则衔接的富矿。”广东省委横琴工委副书记、省政府横琴办主任、横琴粤澳深度合作区执委会副主任聂新平表示，要持续提升琴澳一体化水平，扎实推进“硬联通”“软联通”“心联通”，要聚焦“琴澳居民所需、企业发展所求、应用场景所要”，形成更多实、更管用的衔接对接举措。要进一步围绕产业发展、民生融合、海关监管、税制一体化等重点领域和关键环节存在的堵点、痛点、难点，充分研究结合内地、澳门乃至国际最先进规则做法，大胆探索、敢于创新，不断破解规则制度衔接壁垒，真正将“两制”之利充分发挥出来。

“脱钩断链”将毁掉台湾发展前景

王英津

赖清德抛出所谓“因应五方面威胁”的“17项策略”，进一步为两岸交流合作设置障碍，引发台湾社会各界严重恐慌。民众担忧两岸在经贸、文化、旅游等领域的交流合作将彻底走向“脱钩断链”，进而严重损害民生福祉。

台湾地区经济发展严重依赖进出口贸易，2024年台湾对大陆和香港出口1506.19亿美元，占台湾出口总额4750.73亿美元的31.7%。从贸易顺差看，大陆与香港是台湾最大贸易顺差来源地，2024年全年台湾对大陆和香港贸易顺差达699.96亿美元，而台湾总贸易顺差只有806.08亿美元。2024年5月赖清德当局上台后，全然不顾台湾经济发展高度依赖两岸经贸关系的事实，为了一己之私，将台湾社会整体利益和民生福祉抛诸脑后，推行了一系列破坏两岸经贸关系和民间交流、损害台湾产业利益、破坏台湾经济发展前景的倒行逆施，对台湾地区经济发展和岛内民众的根本利益产生了极大负面影响。

赖清德当局不断对两岸各领域交流合作设置障碍。在产业政策方面，赖清德当局强行将产业政策“政治化”，不断推动在高科技产业等领域与大陆产业“脱钩”，并持续限缩台商企业赴大陆投资，阻断两岸融合发展空间。在两岸教育与科技交流合作方面，赖清德当局不断干涉和破坏两岸高校交流合作，将北京理工大学、北京航空航天大学、哈尔滨工业大学等多所高校列入禁止交流清单，要求台当

局有关部门全面禁用深度求索软件(DeepSeek)，阻挠台湾专业人士参与大陆科技、文化事业发展。上述举措不仅严重破坏了岛内青年赴大陆求学的交流的基本权利，更对台湾与大陆进行高科技合作、发展岛内相关产业上大门，这将严重损害岛内产业发展前景。在两岸观光旅游合作方面，赖清德当局不仅迟迟不开放岛内民众赴大陆团体旅游的“禁团令”，阻挠两岸客运直航航班全面恢复，不断拖延福建、上海居民赴台团队游，还将台湾居民赴大陆旅游调升为“橙色”警示，甚至不断滥用“反渗透法”制造寒蝉效应，阻碍并恐吓台湾同胞申办大陆证件，动用检调部门对数十位赴大陆交流的台湾里长进行侦办，一再对两岸交流合作设卡立障，妄图彻底隔绝两岸民间交流。实际上，台湾民众赴大陆旅游观光的愿望十分强烈，大陆游客对于岛内旅游产业更是至关重要。2016年民进党重新执政以来，台湾观光旅游逆差便不断恶化，2024年全年台湾游客逆差为899.2万人次，观光产业产值逆差高达6922亿元新台币。民进党当局阻挠恢复两岸旅游，严重侵害了岛内民众赴大陆交流的正当权利，更使得就业人口众多的岛内观光产业面临困境。

赖清德当局坚持“亲美抗中”政治路线，在经济政策上也积极向美输诚，不断扩大对美投资和技术转移力度，将台湾优势产业拱手相让。赖清德当局不惜大肆出卖台湾利益，对美国的要求予取予求。2025年3月，台积电宣布将在美国额外追加投资

1000亿美元，加上正在进行的650亿美元投资案，台积电对美投资总额将达到惊人的1650亿美元，势必影响台积电在岛内的产业布局，加剧台湾人才技术外流和产业空心化风险。台积电将最先进的制程工艺生产线和核心产能转移到美国，进而带动台湾大批相关高科技产业出走，台湾不仅会损失眼前的就业岗位和对外出口，更将失去在人工智能时代进一步发展经济的机遇。然而，面对这一严重影响台湾社会整体利益的情形，赖清德仍对外声称：“这是台积电的时刻，也是台湾的时刻，更是中美关系历史性的时刻”，充分暴露了其“唯美是从”的“仆从”面目。

随着民进党为了政治私利出卖台湾社会整体利益，破坏两岸关系和平发展的行径愈加凸显，民进党已经站到了岛内主流民意的对立面，越来越多的台湾民众从民进党构建的“认知茧房”中醒悟过来，站出来反对赖清德当局的恶劣行径。随着大陆的综合实力与日俱增，大陆越来越掌握两岸关系发展的主导权和主动权，有能力反制民进党破坏两岸交流合作、切割两岸联结的倒行逆施。两岸经济交流与合作符合两岸人民的根本利益，不论民进党当局如何“挟洋自重”，推动两岸经济社会“脱钩断链”，都改变不了两岸最终走向统一的历史大势。

(作者系中国人民大学两岸关系研究中心主任、中国人民大学习近平新时代中国特色社会主义思想研究院研究员)