

美“重振造船业”冲击全球航运

美国政府日前放出风声,试图以“重振造船业”为名,对中国船舶征收高额港口停靠费。此举在美国国内和国际上引起多方批评反对,暴露出美国在全球产业竞争中的战略焦虑与结构性矛盾,更将全球航运推向系统性风险边缘。

当地时间3月24日和26日,美国贸易代表办公室两次就拟对中国海事、物流、造船等领域采取的限制措施举行公开听证会。其间,多位美国不同业界的代表对所谓的“港口服务费”计划表达反对立场。美国航运商会首席执行官梅特卡夫表示,想要替代中国制造的船舶,不是“像按一下开关”那么简单的事。有分析指出,有关举措一旦落地,不仅无法重振美国早已羸弱不堪的造船业,其农业、制造业和运输业也将遭遇重大损失,更将直接冲击全球航运网络,令全球供应链出现区域化割裂的情况。

海运作为国际贸易的核心通道,其成本与效率直接牵动全球供应链的稳定。国际航运公会(ICS)警告称,美方拟议的举措将严重扰乱美国贸易并推高消费者价格。有分析指出,目前数据显示拟议的费用可能影响到停靠美国港口的绝大多数集装箱船。这意味着政策一旦落地,可能引发运费暴涨、航线重构、港口拥堵等连锁反应。更深远的影响在于,全球供应链可能

美国试图以“重振造船业”为名,对中国船舶征收高额港口停靠费这一做法,不仅无法重振美国早已羸弱不堪的造船业,其农业、制造业和运输业也将遭遇重大损失。政策一旦落地,全球供应链可能被被迫割裂为不同阵营,全球航运秩序也将被破坏,最终只会演变为一场没有赢家的“囚徒困境”。

被迫割裂为不同阵营,而最不发达国家将成为最大受害者,特别是其食品进口价格可能飙升。这种人为制造的航运壁垒,本质上是将地缘博弈的代价转嫁给全球经济,最终只会演变为一场没有赢家的“囚徒困境”。

更大的危机在于对全球航运秩序的破坏。美国此举打破了二战后建立的多边航运秩序,将世界贸易组织框架下的公平竞争原则置换为“长臂管辖”的霸权逻辑。地中海航运、达飞海运等国际巨头已明确警告,成本转嫁将推高全行业运费,最终由消费者承担通胀压力。这种“美国生病、全球吃药”的模式,加剧了发展中国家的发展困境,更动摇了经济全球化赖以存续的信任基石,全球物流网络或将面临船舶滞留、货物延误、保险成本攀升等风险相互叠加的严峻局面。

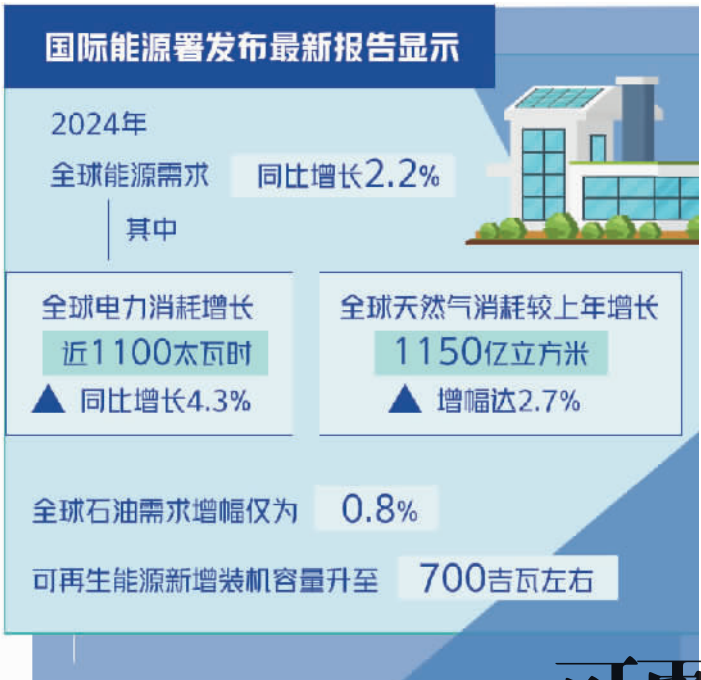
美国有些人认为,这项强硬政策有助

于“重振美国本土造船业”,然而在现实的映衬下,重振美国造船业的意愿像是美丽多彩但又不可触碰的肥皂泡。据美国媒体测算,美国造船产能全球占比已不到1%。同时,美国建造一艘集装箱船的成本是他国同类船舶的数倍,且核心供应链早已不复存在。相比之下,2024年中国造船完工量、新接订单量、手持订单量三大指标分别占全球市场份额的55.7%、74.1%和63.1%。

美国政策制定者试图以行政命令对抗市场规律并不是第一次,但却选择性无视了此前贸易保护主义政策所引起的劳动力断层、技术滞后与成本畸高等问题。1920年美国推出《琼斯法案》,强制要求美国内河航运使用本土船舶,结果导致美国内河航运被高价垄断,非但未能培育竞争力,反而加速了产业空心化,并在此后出台的《第二次商船法案》《1970商船法案》

等一系列贸易保护主义法案持续影响下,美国商用造船业在“温室保护”中彻底丧失了竞争力。同时,美国重振造船业的意愿有可能加速其自身经济的“失血”。煤炭、农产品等支柱产业首当其冲;出口商因运输成本激增丧失价格优势,大豆、玉米等农作物可能被巴西、阿根廷迅速取代市场份额。美国普通民众的生活成本也可能螺旋式上升。

值得庆幸的是,当前全球航运业并非只有臣服于美国这一种选择。国际航运公会的最新报告指出,航运企业为规避风险,已将16.4%的运力转向新航线。全球航运业真正的产业生命力源于开放海域的自由航行,而非人为设置的收费关卡。或许多年以后回看,眼下的风波不过是经济全球化进程中一个小小的闹剧罢了。



近日,国际能源署发布《全球能源评估》最新报告,针对2024年全球能源行业发展趋势进行了全面分析。报告系统梳理了全球能源供需格局、新能源技术应用态势,以及能源领域碳排放情况等核心议题。

报告显示,2024年全球能源需求同比增长2.2%,增速超过2013年至2023年间1.3%的年平均增长水平。在能源需求增量中,新兴市场国家和发展中经济体的需求增量仍占80%。发达经济体的能源需求在经历连续数年萎缩后呈现复苏态势,实现了近1%的正增长。

电力能耗在全球范围内持续攀升。电力部门成为过去一年全球能源需求加速增长的核心动力。报告显示,2024年全球电力消耗增长近1100太瓦时,同比增长4.3%,这相当于过去10年平均增长率的2倍。一方面,过去一年全球创纪录的高温,导致众多国家和地区用电制冷需求大涨;另一方面,工业用电扩张、交通电气化加速,以及数据中心与人工智能产业的高速发展,也对电力需求形成了强力支撑。

可再生能源成为满足新增电力能源需求增长的主力。2024年,可再生能源新增装机容量攀升至700吉瓦左右,连续第22年刷新纪录。在2024年全球发电量增量中,80%是通过可再生能源与核能满足的,两者合计占比首次突破40%。

随着全球电力需求快速增长,可再生能源、天然气、煤炭和核能的消耗量均呈现上升态势。国际能源署署长法提赫·比罗尔指出,电力消费的快速增长正在带动整体能源需求上涨,其强劲势头足以扭转发达经济体能源消耗连年下滑的态势。2024年所有主要能源品种和技术需求均呈现增长态势,其中,可再生能源增量贡献最大,其次是天然气。太阳能、风能、核电及电动汽车的快速发展,弱化了经济增长与碳排放之间的传统关联。

报告显示,过去一年,在化石能源中,天然气需求增速居首位。全球全年天然气消耗较上年增长了1150亿立方米,增幅达2.7%,明显高于过去10年年均750亿立方米的生长水平。相较而言,石油需求增速明显放缓,全球全年石油需求增幅仅为0.8%,在其全球能源需求中的占比首次跌破30%。出现这种情况的一个重要原因在于电动汽车市场的持续活跃。2024年全球电动汽车销量同比增长超25%,这一结构性转变大大降低了化石原料用油增长,使交通领域对石油的需求大幅下降。同时,2024年全球煤炭需求增速也降至1%。

报告显示,清洁能源技术的加速推广有效抑制了2024年与能源相关的二氧化碳排放增长,碳排放与经济增长的关联性进一步减弱。数据显示,2024年全球二氧化碳排放量同比微增0.8%,总量达378亿吨。自2019年以来,随着光伏发电、风电、核电、电动汽车及热泵等技术的大规模应用,全球每年减排26亿吨二氧化碳,相当于全球排放总量的7%。

比罗尔表示,从全球石油需求增速放缓、电动汽车加速渗透,到电力角色强化及碳排放与经济增长持续脱钩,这些结构性转变正重塑全球能源版图,清洁技术革命对传统能源体系的替代效应日益显现。

本版编辑 刘畅 美编 高妍

□ 本报记者 周明阳

跨国公司在中国

中国的创新力量非常强大

——访礼来制药董事长兼首席执行官戴文睿

礼来中国日前宣布,在中国开设的首个创新加速平台——礼来北京创新孵化器正式投入运营。在近日举办的中国发展高层论坛2025年年会期间,礼来制药董事长兼首席执行官戴文睿在接受经济日报记者采访时表示,中国拥有充满活力和不断增长的生物技术初创企业发展环境,中国的创新力量非常强大。中国在礼来全球战略布局中的地位持续攀升,有望在未来成为礼来全球第二大市场。

2024年,礼来中国区业务增长9%,并在中国取得三大重要药物进展:2型糖尿病与长期体重管理药物替尔泊肽(穆峰达)、套细胞淋巴瘤药物匹妥妥布替尼(捷帕力)获批上市;阿尔茨海默病新药多奈单抗(记能达)获批并即将正式推出惠及患者。戴文睿说,“长期以来,中国始终是我们最重要的海外业务市场。中国巨大的人口基础、优渥的创新环境、卓越的教育水平,以及对前沿科技应用、创新药物的需求增长,都昭示了这一市场的巨大增长潜力。对于未来在华长期发展,我们始终抱有坚定的信心”。

目前,礼来与中国的合作涵盖了从研发、生产到商业化的全价值链。礼来在中国有3200多名员工,预计

累计投资超200亿元人民币。借助不断增强的研发能力,礼来中国已与千余家临床研究机构建立了紧密合作关系,覆盖30多个疾病领域;在中国开展的临床研究已全面融入公司全球临床研究项目。自2018年以来,礼来已在中国获批40余款新药物和新适应症,20多款新药物和新适应症被列入国家医保目录。

中国持续培育和发展新质生产力,并加快实施创新驱动发展战略,给跨国企业带来了新机遇。戴文睿谈到,中国采用和拥抱新技术,通过监管改革帮助创新药物快速进入中国市场,这样的环境对外资企业十分有利。“中国在监管改革、对标国际标准、知识产权保护等方面取得了巨大进展”。戴文睿表示,这些对全球创新者和本土创新者都十分有益。

此次开设的礼来北京创新孵化器是礼来首次将创新孵化平台拓展至美国以外的地区。谈及为何在北京建设新的创新孵化器,戴文睿表示,北京有许多著名的医科大学,培养了大批生物技术领域的优秀人才,拥有培育新公司成长的优渥环境。“中国生物技术初创生态充满活力,我们希望通过资源、技术和服务支持,与本土企业共育全球健康解决方案。”

保加利亚抢占欧盟人工智能新高地

本报驻索非亚记者 蔡淳



图为保加利亚普罗夫迪夫的城市风光。(视觉中国)

塔特夫介绍,“BRAIN++”工厂将助力保加利亚科学界和产业界在机器人设计、太空观测等领域的探索。以机器人开发为例,虽然工厂本身并不制造机器人,但能通过算法、软件等方面研究,结合机械、电子技术,使机器人更便于使用、更智能、更加符合用户需求。太空观测方面,保加利亚台射电望远镜“LOFAR-BG”计划于本年度正式投入运行,这是东南欧地区最大的天文基础设施建设项目,意味着保加利亚天文观测能力将迎来重大升级。届时,依托“BRAIN++”强大的计算能力,研究团队可实现原始观测数据高效数据处理,为解密星系演化、暗物质分布等宇宙难题提供关键支撑。此外,“BRAIN++”还能更快、更实时地处理卫星图像,这些图像可用于自然灾害应对、农业灌溉效率提升以及土地管理等战略决策。

尽管这一项目有望成为保加利亚人工智能领域的重要突破,但要真正发挥其潜力,仍需面对一些挑战。一方面是高耗能压力。与传统数据中心相比,人工智能工厂的计算基础设施对能源需求极为庞大。在常规数据中心,每个服务器机架的功率为5千瓦至10千瓦,但人工智能计算集群的功率通常超过50千瓦,而人工智能工厂的能耗更高。如何确保稳定电力供应、降低运营成本,将成为“BRAIN++”工厂运行的关键挑战。

与此同时,供应链风险同样不容小觑。美国与欧洲之间的贸易摩擦可能导

致芯片采购成本上升,甚至面临技术出口管制风险。如何确保关键硬件供应链的稳定性,是项目长期可持续发展的重要课题。

保加利亚国民议会电子政务和信息技术委员会副主席伊万·佩特科夫在接受经济日报记者采访时表示,欧盟决定在保加利亚建设“BRAIN++”项目,充分证明了该国在科技创新领域的潜力得到了国际认可。

佩特科夫认为,保加利亚能够在众多竞争者中脱颖而出,主要得益于五大关键优势:一是强大的信息技术生态系统;二是拥有大量高水平的工程师、开发人员和科学家,这些人才已在全球范围内展现出卓越的技术实力;三是相较于其他欧盟国家,运营成本更具竞争力;四是拥有优越的地理位置和物流网络,使其对国际合作伙伴更具吸引力;五是政府机构和学术界的积极支持,为科技发展提供了稳定的政策环境。

在佩特科夫看来,“BRAIN++”工厂的建设将为保加利亚带来多重利好,不仅能创造高科技就业岗位,还将加速技术转移,推动本土初创企业的发展,使保加利亚跻身欧洲人工智能领域的前沿。此外,该项目还有助于留住本国优秀人才,并吸引部分在海外发展的专家回流,为国家科技实力的提升提供新动力。

佩特科夫强调,政府和议会在推动人工智能技术发展方面发挥着至关重要的作用。他指出,政府的支持不仅可以体现在促进战略性公私合作上,还应通过一系列具体政策措施,包括优化教育和科研体系、

欧洲高性能计算联合体近日宣布

将有一家欧盟新一批人工智能工厂落户保加利亚

“BRAIN++”项目预计于2026年动工

由保加利亚索非亚科技园区与计算机技术与人工智能研究所联合建设

“BRAIN++”工厂将斥资7000万欧元

用于构建全新的模块化计算系统

将助力保加利亚科学界和产业界在机器人设计、太空观测等领域的探索



欧洲高性能计算联合体近日宣布,欧盟新一批人工智能工厂的其中一家将落户保加利亚。这个名为“BRAIN++”的项目预计于2026年动工,由保加利亚索非亚科技园区与计算机技术与人工智能研究所联合建设。

保加利亚科技界对此表示欢迎,认为这一举措不仅是欧盟推进技术自主化的重要一步,也是保加利亚推动科创产业升级、摆脱传统外包模式的重要尝试。

欧盟委员会表示,人工智能工厂整合了计算能力、数据和人才,致力于打造最前沿的生成式大模型,是推动人工智能创新与应用的核心枢纽。为了加深保加利亚民众对项目的理解,保加利亚媒体介绍,“就像传统制造工厂加工原材料一样,人工智能工厂依托图形处理器(GPU)、数据处理单元(DPU)和专用硬件,通过运行复杂算法处理海量数据,满足大规模训练和推理的高强度需求,可以提升大模型的精准度和效率”。

据了解,“BRAIN++”工厂将斥资7000万欧元,用于构建全新的模块化计算系统。索非亚科技园监事会主席彼得·斯