

新规范支撑住宅高质量发展

项目整体为对象，在规模、布局、功能、性能和关键技术措施等方面，对住宅项目的建设、使用和维护作出规定。

《住宅项目规范》将层高提升为“不低于3米”。室内净高更高可以提供更好的空间感受，让室内有更好的天然采光和自然通风。此外，室内加高更便于安装电器、设置家具、增加储物空间，也为多样化装修、后期改造和生活需求变化提供了充足条件。

新规范明确4层及以上住宅设电梯，意味着未来绝大多数新建住宅都有电梯。提升电梯配置标准，将更好满足老年人和行动不便者的需求，便利日常外出活动和搬运重物。

提升住宅隔声性能，以满足居住者对安静环境的需求。新规范提高了对住宅建筑卧室、起居室与相邻房间之间分户墙、分户楼板的隔声性能要求；提高了对建筑外墙隔声性能的要求；规定了建筑设备，如电梯、水泵等传播至卧室起居室内的建筑设备结构噪声限值；规定了卫生间排水立管排水噪声限值。据统计，噪声引起的投诉较多，提升隔声性能十分必要。住宅的隔声效果更好，有利于切实提升居住品质。

住宅日照标准的提高，有助于提升居住者舒适度，对人们的生理和心理健康都非常重要。新规范明确，每套住宅至少有一个卧室或起居室能满足日照标准，进一步强化了住宅的基本日照水平。这就要求住宅项目不仅规划设计应控制好住宅建筑间距，同时也要优化建筑平面设计，让每套住宅都有满足日照标准的居住空间。

此外，适老化成为新规范编制时考虑的重要原则，对居住环境、建筑空间都提出了一系列具体要求。如卫生间便器和洗浴旁应设扶手或预留安装条件；提高户门和卫生间门的通行净宽要求，方便搀扶老年人进出或乘坐轮椅进出。住宅适老化标准的提升，将使更多老年人和行动不便者受益。

随着我国住宅建设进入品质提升新阶段，标准规范还将不断完善提升。在新规范的推动下，将有更多安全、舒适、绿色、智慧“好房子”面市。

本版编辑 陶琦 潘卓然 美编 倪梦婷

新能源汽车驶上协同创新之路



位于重庆市渝北区的长安汽车数智工厂总装车间。新华社记者 王全超摄

新能源汽车是全球汽车产业转型升级、绿色发展的主要方向，为世界经济增长注入新动能。在电动化、智能化新模式下，如何推动汽车产业链上下游协同创新，实现高质量发展？

日前举行的中国电动汽车百人会论坛(2025)上，工业和信息化部副部长辛国斌表示，汽车企业要从注重规模增长向注重规模和效益双提升转变，从应用技术创新向底层技术创新转变，从汽车产业向多产业融合转变，从单纯出售产品向提升全生命周期服务能力转变。

夯实电动化根基

2024年，我国新能源汽车年产量首次突破1000万辆，占全球总产量的65%，连续10年居全球第一位。关键技术取得新突破，电动化基础进一步夯实，整车平均续航里程接近500公里，15分钟充电80%的快充技术量产应用。

取得成绩的同时也要看到，产业发展还存在一些不容忽视的问题。国内有效需求不足，“内卷式”竞争问题突出，矿产资源、动力电池回收利用、充电桩基础设施等支撑保障体系有待进一步完善。

“要坚定发展新能源汽车，继续强化顶层规划指引。”中国电动汽车百人会理事长陈清泰表示，要进一步发挥科技创新的作用，特别是要加速全固态电池的研发和产业化进程，继续完善充电设施、金融保险、维护维修、二手车交易、电池回收再利用等服务体系，并加快推进新能源汽车与清洁能源对接等。

凭借在能量密度、安全性和循环寿命等方面的优势，全固态电池正引领电池技术新一轮变革。车企加速推进技术研发与量产

布局，以提升电动化竞争力。长安汽车副总裁、深蓝汽车首席执行官邓承浩透露，长安搭载全固态电池的样车将于今年首发，2027年逐渐量产。

解决充电难、充电慢等新能源汽车用户的痛点问题，巩固扩大我国新能源汽车产业发展优势，离不开高质量充电基础设施体系建设。截至2024年底，全国充电基础设施总量已达1281.8万台，同比增长49.1%；高速公路服务区累计建成充电桩约3.8万台，覆盖全国98%的服务区。

蔚来创始人、董事长兼首席执行官李斌说，将继续加大充换电网络的投入。近日，蔚来与宁德时代达成换电合作协议，在技术标准制定、运营网络协同等领域开展深度合作。

国家能源局监管总监黄学农表示，要加快科技创新，构筑充满活力的产业形态，推动新能源汽车与电网深度融合，有效促进车、充电桩、电网等各个环节技术进步。充电市场尚处于发展初期，仍然存在同质化竞争的现象，下一步将持续提升服务质量，打造优质健康的行业生态。

推动智能化升级

“2025年是整车智能化技术爆发元年。”中国科学院院士、中国电动汽车百人会副理事长欧阳明高表示，DeepSeek引发大模型热潮，高阶智能辅助驾驶技术厚积薄发，开启智驾普及时代。“全民智驾不是全民自动驾驶。”欧阳明高强调，目前的全民智驾主要是L2+智能辅助驾驶。多模态大模型作为端到端算法的底座模型可以赋能高阶自动驾驶技术，但还要解决大模型的安全性问题。

多家车企近日发布智能驾驶系统，吉利

推出基于AI“世界模型”等打造的“千里浩瀚”智驾系统；长安“北斗天枢2.0”计划提出，未来3年将推出35款数智新汽车等。“没有智驾能力就没有参与未来竞争的入场券。”广汽集团副总经理高锐说，高速导航辅助驾驶、城市导航辅助驾驶等阶智驾正向10万元至20万元的主流价格区间车型加速普及。

汽车智能化进入发展新阶段，人工智能、互联网等技术和汽车行业的耦合程度越来越深。面对大跨度的高新技术群，跨界融合、协同创新是走向成功的路径。

算力支撑自动驾驶、智能座舱等场景创新。阿里云智能集团副总裁、AI汽车行业总经理李强介绍，作为基础设施，阿里云将为车企提供冗余算力，降低创新成本。

在智能网联化建设方面，中国科学技术协会主席万钢强调，要以深化的人工智能发展构建云端计算平台，使云端计算平台与车端协同，实现智能网联汽车的具身智能。

智能驾驶的应用不仅是单车智能，更要向“车路云一体化”演进，让“聪明的车”与“智慧的路”相互赋能。如今打开导航，驾驶员可以看到接下来两个红绿灯的状态和绿波路段的实时情况。连接行车轨迹、导航信息和区域实时交通信号，将得到更精准的大数据导航体系。例如，北京市高级别自动驾驶示范区通过优化网联信控等措施，交通效率得到进一步提升。

万钢建议，将智能网联基础设施要求纳入城市更新与建设规划，推动5G通信、路侧感知、高精地图等数字化基础与相关领域数字化建设高效协同，探索新型基础设施可持续运行模式。

住房和城乡建设部副部长秦海翔表示，住房和城乡建设部持续推动智慧城市基础设施与智能网联汽车协同发展，编制了国家标准、城市道路智能网联基础设施技术标准，推进智能网联汽车、“车路云一体化”应用试点，不断丰富智能网联汽车在城市中的应用场景。

目前，我国具备L2级组合辅助驾驶功能的乘用车新车占比达到57.3%。“工信部将抓紧编制新时期智能网联新能源汽车产业发展规划。”辛国斌表示，将加快自动驾驶产业化发展，推进智能网联汽车准入和上路通

行试点，完善标准体系，有条件批准L3级自动驾驶车型生产准入，推动道路交通安全、保险等法律法规完善。

提升国际化水平

近日，宝马与华为、阿里巴巴分别就鸿蒙车载数字生态系统融合和大语言模型在智能语音交互中的应用开展合作。宝马集团大中华区总裁兼首席执行官高翔表示，将与中国众多科技伙伴一起，聚焦智能化、电动化领域，开启合作共赢。

在越来越多海外车企重视中国市场汽车本土化能力的同时，中国车企自主品牌也在竞速世界舞台。24个中国品牌入选英国评估机构近日发布的“2024全球汽车品牌价值百强榜”。2024年，我国实现新能源汽车出口128.4万辆，为全球汽车产业电动化转型作出积极贡献。

“中国车企参与全球发展的路径日益多元化。”中国电动汽车百人会副理事长兼秘书长张永伟表示，从早期的出口贸易，到如今的海外本地化生产、合资合作，甚至赋能海外合作伙伴，共建产业生态，中国车企正以更富创新性和合作性的方式走向全球。

比亚迪首个海外乘用车基地已投产，加快打造具有本地化品牌属性的产品。比亚迪股份有限公司董事长兼总裁王传福说：“我国新能源汽车无论是技术产品还是产业链，均处于世界领先水平。应把握窗口期，以更高水平的绿色技术和产品加快国际化发展。”

我国汽车产业绿色化对全球经济社会低碳转型意义重大。为提高碳排放管理能力，生态环境部应对气候变化司副司长刘杨建议，以开放协同加强国际合作，推动关键技术和模式创新。同时，加快新能源汽车、动力电池、电机等重点产品的碳足迹核算标准研制和基础数据支撑。

当前汽车全球化面临着前所未有的挑战。张永伟强调：“构建互融共生的全球汽车供应链体系是全球合作的基础。”下一步，要推动新能源智能汽车服务体系互认互通，建立安全可控、有序流动、互信共治的汽车数据合作机制。

商务部副部长盛秋平表示，将持续深化汽车产业贸易投资合作，支持汽车及零部件制造企业加强国际合作，在海外搭建营销网络和售后服务体系，提升海外经营服务能力。

内蒙古赤峰市委党校

以教学科研推动生态优先绿色发展新模式

生态文明建设对中国特色社会主义现代化建设具有重要的意义。作为我国北方重要生态安全屏障的内蒙古赤峰市，保持加强生态文明建设的战略定力，全力探索以生态优先、绿色发展为导向的高质量发展新路子。

赤峰市委党校坚持围绕中心、服务大局的政治站位，树立生态优先理念、创新生态优先教育、强化生态优先科研，努力开创市委党校事业高质量发展新局面。

树立生态优先理念 思考绿色发展方向

党校作为贯彻党的各项政策方针、加强党员干部思想教育的重要阵地，应当充分利用好自身的资源优势，在生态文明建设中踔厉奋发、积极作为。赤峰市委党校树立生态优先的发展理念，深入思考赤峰市绿色发展方向，积极履职尽责、主动担当作为，以实干之笔助力赤峰市生态文明的高质量发展。

统一思想，凝聚共识。召开“思想大解放、工作大提速、经济大发展”讨论活动专题研讨会、专题部署会，深入探讨如何把“解放思想”作为提能力、转作风、抓落实的

加速器，精准设置培训班次，创新工作思路、完善工作机制，锚定目标任务真抓实干。

建强队伍，锻造队伍。举办教师和管理人员能力提升研修班，为思想理论“补钙壮骨”、为业务能力“充电加油”、为笃定前行“蓄力赋能”，着力打造政治强、信念坚、业务精、作风正的高素质党校人才队伍。组织开展植树活动，积极践行绿水青山就是金山银山的理念，提升教职工及学员保护生态环境的责任感和使命感，牢固树立爱绿、植绿、护绿的生态意识，争做生态文明传播者、绿水青山守护者、绿色发展践行者，以实际行动为赤峰生态文明建设发力。

创新生态优先教育 培养绿色发展人才

党校在实施生态文明建设上充分发挥自身优势，提高学员业务素质和生态文明治理能力。赤峰市委党校坚持质量立校，持续完善教学专题开发机制，通过丰富培训班次、丰富培训策略等举措，推动教学专题向精品化、体系化升级，为创新生态优先教育、培养绿色发展人才注入新动能。

丰富培训班次，增加培训内容。先后开设青年干部培训班、选调生初任培训班等不同班次，开设《生态文明思想》《树立和践行正确政绩观——学习贯彻党的二十届三中全会精神》《打造营商环境“新高地”筑牢发展“硬支撑”助力赤峰跨越式发展》等课程，引导学员们树立正确的权力观、政绩观、事业观，以实际行动助力谱写中国式现代化建设内蒙古新篇章。2023年，组织参观“我们赤峰四十年”主题展，让学员们深切感受赤峰建市40年来在生态保护、经济发展等方面的发展历程、取得的辉煌成就，坚定理想信念、牢记初心使命，以更加饱满的工作热情和更加奋发有为的姿态，投身到奋力开创现代化赤峰建设的火热实践中，为赤峰高质量发展贡献青春力量。

丰富培训策略，提升培训效果。引入案例教学方式，积极探索案例教学特点和规律，将理论讲授与案例分析、研讨交流、总结提升融为一体，更加深入地理解绿水青山与金山银山的辩证统一关系，实现了让懂政策的人讲政策、有经验的人谈经验、会方法的人教方法的优化组合，让学员想听爱听、学思践悟。联合喀喇沁旗委

党校开展以喀喇沁旗马鞍山村为例的案例教学，讲解马鞍山村的生态环境保护、生态产业发展等各项事业所取得的显著成果，让学员们切身感受马鞍山村的生态美景，生态产业的务实举措，帮助学员理清思想脉络，引导学员将所学的先进经验和做法带回工作岗位，积极投身生态文明建设，为建设绿色赤峰贡献力量。

强化生态优化科研 助力绿色发展落地

党校作为服务地方经济社会发展的重要智囊，要扎实开展科研咨政工作，在重大战略实施中发挥重要作用。赤峰市委党校充分发挥职能优势，扎实做好党的创新理论宣讲阐释工作和对策研究工作。积极发挥党的思想理论建设重要阵地和政府重要智库的作用，提出真正解决生态优化问题的新理念新思路新办法，以科研探索的成果为地方政府提供及时有力的智力支撑，助力绿色发展新模式落地落实。

明确科研咨政职责，汇聚科研咨政力量。举办全市党校系统贯彻落实《全区党校（行政学院）创新提升三年行动方案（2024—2026年）》专题培训会，全面分析当

前党校科研工作所面临的形势和存在的问题，坚定教师们做好科研工作的信心决心，将培训成果转化推进生态优化、助力绿色发展的具体举措。召开全校科研咨政专题会议，安排部署2024年科研工作，用科学的制度服务科研咨政工作。充分发挥学员资源优势，将学员参与决策咨询工作纳入教学科研整体规划，创新学员参与机制，丰富参与的形式途径。

把握理论前沿、实践热点，注重学术创新。树立高端成果意识，针对《碳达峰碳中和目标下赤峰市新能源产业提速发展研究》等不同课题指南，开展2024年度赤峰市党校系统科研课题申报工作，多出立得住、叫得响、有分量的科研决策成果，为推动赤峰市高质量发展贡献党校智慧和力量。提交的咨政报告《赤峰市推进文化和旅游深度融合发展路径》、著作《生态文明建设与实践研究》、研究报告《加快内蒙古城市绿色低碳转型研究——以赤峰市为例》等科研成果获赤峰市社会科学优秀成果奖。

(杨晓晨) 广告