

看世界

朱旌

印尼有座“深圳”新城

在印度尼西亚的中爪哇省，一座以打造“印度尼西亚的深圳”为愿景的工业新城正悄然崛起。这里不仅承载着印尼政府打造东南亚经济引擎的雄心，更见证了与中国“两国双园”合作的丰硕成果——当印度尼西亚总统普拉博沃在今年3月20日宣布巴塘工业园经济特区正式启用时，“巴塘工业园”这个占地4300公顷的超级工业城，正以创新的政策、完善的基础设施和蓬勃的产业生态，吸引了全球投资者的目光。

巴塘工业园的前身是巴塘综合工业区。按照当地媒体的说法，在印尼政府推动工业化战略之前，这片土地只是一片“寂静的荒原”。

2022年，工业园正式投入运营；仅仅3年后，这里又升级为经济特区，足见印尼政府对其发展寄予厚望。

升级为经济特区后，巴塘工业园迎来了历史性的发展机遇。印尼政府不仅为入驻园区的公司提供简化审批流程、减免企业所得税等一系列优惠政策，更将其定位为

印尼缩小与邻国经济差距的战略支点。据印尼媒体报道，未来5年内，这里预计将吸引75万亿印尼盾（约合46亿美元）的新增投资，创造超过5万个就业岗位。这些数字背后，是印尼政府推动工业化和提升国际竞争力的坚定决心。

巴塘工业园的崛起，很大程度上得益于其得天独厚的区位优势。

园区位于爪哇岛中爪哇省的中心枢纽位置，海陆空交通网络四通八达。从园区出发，驱车40分钟即可抵达三宝壟市的艾哈迈亚尼机场，1小时15分钟便能到达丹戎埃马斯国际港口。园区距离跨爪哇高速公路仅6公里，通过这条经济大动脉，可快速连接雅加达、泗水等印尼主要城市，极大缩短了货物运输时间。

目前，这张交通网还在进一步完善：正在扩建的三宝壟国际机场会在不久的将来开通直飞深圳的航线，新建的超级旱港铁路可实现“海陆空72小时全球达”。这种便捷的交通条件，使得巴塘工业园成为连接印尼国内外市场的重要节点。

目前，园区周边的基础设施正在不断完善。园区官网数据显示，其周边100公里范围内已经聚集起多个物流枢纽，包括佩卡隆火车站、西爪哇国际机场等，形成了立体化的物流网络。这样的优势不仅有助于企业降低运输成本，更可大大提升市场响应速度，为其在全球供应链中赢

得竞争优势。

在巴塘工业园的发展历程中，中印尼合作发挥了至关重要的作用。

作为中印尼“两国双园”项目的重要组成部分，巴塘工业园与中国福州市元洪投资区已经初步探索形成联动发展新模式。这种模式可通过互设产业园、共享资源，推动两国在产能合作、技术交流等方面的深度融合。

位于巴塘工业园内的万信达巴塘产业园正是该合作模式的成功典范。这座总规划面积600万平方米的产业新城，计划在5年内引进200家企业，创造20万个就业岗位。园区内，中资企业与印尼本土企业携手合作，打造了包括箱包制造、海洋食品加工等在内的多条完整产业链。

此外，巴塘工业园还与中国建筑集团有限公司（CSCEC）签署合作备忘录，共同推进“两国双园”经济走廊建设。根据规划，这里将建设现代化的标准厂房、物流中心和配套生活区，为企业提供一站式服务。园区内的厂房采用先进的设计理念，配备屋顶光伏系统和通风设备，既节能环保，又可提升生产效率。这种合作模式不仅促进了两国企业的互利共赢，更成为高质量共建“一带一路”在东南亚的生动实践。

站在2025年的时间节点，巴塘工业园的发展已经进入了快车道。随着越来越多企业入驻，这里的产业集群

效应正在逐步显现。从电子装配到汽车制造，从食品加工到新能源开发，巴塘工业园正在构建一个多元化、现代化的产业体系。

巴塘工业园的未来发展蓝图更加令人振奋。根据规划，这里将建成集工业、物流、商贸、居住于一体的综合性产业新城。园区内将配套完善的商业设施、教育机构和医疗中心，为企业和员工提供全方位的生活服务。

值得一提的是，巴塘工业园的发展还带动了周边地区的城市化进程。随着人口的聚集和产业的发展，一座座现代化的住宅小区和商业中心正在拔地而起，昔日的荒原正逐渐变为充满活力的工业新城。

当夜幕降临，巴塘工业园的灯火与星空交相辉映。其蜕变之路，正是印尼工业化进程的一个缩影。这座“印尼的深圳”，正在朝着“东南亚五大经济特区”的目标迈进。



印象

陈鹤斌

春游卢塞恩湖

作为全球知名的旅游胜地，瑞士的湖与它的雪一样有名。在这个国土面积仅有4.1万平方公里的国度里，大小湖泊超过1400个，其中第五大湖卢塞恩湖是知名度最高的一个。卢塞恩湖的面积为114平方公里，最深处为214米，总蓄水量达11.8立方千米。从湖泊的平均深度不难看出大自然对瑞士的偏爱：瑞士前五大湖泊的平均深度均在190米以上，远超世界上大多数淡水湖。难怪有人调侃，瑞士湖泊的深度怕是与阿尔卑斯山的高度成正比的。

卢塞恩湖素以水质清澈闻名。若是在湖畔，连湖底石块上的棱角都看得分外清晰，其实，那已经是几米深的水下了。至于湖中，几乎看不到水藻与浮萍，湖面上还不时有天鹅嬉戏，因此该湖

又被称为“天鹅湖”。

蜿蜒曲折的湖岸线是卢塞恩湖的又一盛景。远处阿尔卑斯山巅覆盖的积雪终年不化，山腰以下是层层叠叠的参天松柏，岸边有如茵的草坪及高耸的峭壁，这样一幅绝美的画卷如此和谐地将卢塞恩湖和湖光山色连为一体，难怪世界各地的游客都会趋之若鹜。

除了游船，卢塞恩湖还有个特别的玩法——徒步。为迎接瑞士建国700周年，1987年，当地政府在卢塞恩湖畔设立了纪念性的徒步旅行路线。这条路线以被称为“瑞士发源地”的吕特利草地为发端，一直绵延到湖对岸的布龙嫩，总长度达30公里。据说，当年的设计师还专门调查了各州的人口数据，然后按照每位居民5毫米的长度计算出每个州所代表的路线长度，也是相当有创意了。

几个世纪以来，卢塞恩湖一直都是

瑞士交通运输的重要部分，不过当时还是以船运为主。1830年，连接圣哥达山口通道的邮政公路开通，附近城镇贸易量激增，作为公路北部起点的卢塞恩湖也由此成为连接附近城镇与瑞士北部城市的交通要道。

随着瑞士公路和轨道交通的蓬勃发展，湖上的货运交通逐年下降，但是仍然有大量的休闲旅游的客轮航行。著名的湖上观光线路有在卢塞恩至菲扎努之间往返的午餐游船、“威廉·迪尔快线”、皮拉图斯金色环线等。景观列车“黄金快线”和“天使之快车”也从卢塞恩湖畔经过。

不过，对湖边上小型社区来说，船运依旧是人员和货物往来最有效的方式。卢塞恩湖航运公司拥有瑞士最庞大的船队，包括5艘“古董级”的蒸汽船。该公司服务于卢塞恩湖岸边的32个码头，与陆地上的交通网络以及众多登山缆车、铁道相互连接。

如今，随着全球旅游市场的复苏，卢塞恩湖也迎来了越来越多的国际游客，其中又以中国游客增幅最受

关注。根据瑞士国家旅游局的数据，2023年中国游客在瑞士共计停留81.7万夜次，赴瑞士游客“过夜数（酒店业用来计算客房租用量的单位）”绝对数值占亚太区市场首位。2024年，这一数据又有明显增长。

此外，根据瑞士旅行交通行业测算，从2024年开始，中国游客的旅行偏好开始发生分化，以快制胜的“打卡游”和以“慢”出国的深度游均呈现出明显增长态势，不仅日内瓦、苏黎世等传统热门目的地人流不减，卢塞恩湖区、少女峰山区等也成为后起之秀。

目前，瑞士国家旅游局正在着力推动错峰旅游。根据计划，该局不仅将进一步对接火热的中国冰雪经济，吸引中国冰雪爱好者来瑞士滑雪，还计划开拓大量春游、秋游线路，让流行于中国的“City Walk（城市漫游）”延展到瑞士，并长出“Nature Walk（自然之旅）”的枝蔓。

乌木与全球化

宿亮

在博鳌亚洲论坛2025年年会上，与会嘉宾紧扣当今时代重大课题和挑战，热烈讨论一系列焦点和热点议题；在邻镇潭门，南海博物馆照常开门迎客，馆藏文物用一种无声方式诠释着本地与世界、过去与未来的关联。

2022年发现的西北陆坡一号、二号沉船遗址在博物馆展陈中被称为“深蓝宝藏”。其中，二号沉船核心区由数百根排列整齐、堆叠有序的进口乌木构成。这些乌木与装满外销瓷器驶离中国的货船无声诉说着中国明朝时期海上丝绸之路繁荣发展的历史。

产自热带的乌木不仅有药用价值，还可作为高档家具的原料，备受明代官员商人的追捧。有趣的是，它也出现在同时期欧洲人的生活中。西班牙画家安东尼奥·德·佩雷达1652年创作的《乌木盒子静物画》就展现了西班牙贵族的乌木物件，画中还有来自中国景德镇的青花瓷杯以及西亚和中东地区的器物。

在这条连接欧亚两端的商路上，乌木可以被看成全球交流的重要符号。大航海时代，世界不同地域的文明通过海路探出触角，人们现在所熟悉的全球化就发端于彼时。

“人非孤岛，无人可以自全。”加拿大历史学家和汉学家蒂莫西·布鲁克在《维多利亚的帽子：17世纪和全球化世界的黎明》一书中引用这句话表达了全球化的意义。当东方的瓷器和北美的海狸皮毛共

同出现在描述欧洲生活场景的画作中时，世界从隔绝走向交融，人类的命运再也无法分离。在博鳌亚洲论坛2025年年会上，美国前商务部长卡洛琳·古铁雷斯同样提到：“当今世界，没有哪个国家可以变成一座孤岛，那将会损害自身利益。”他说，回顾历史，在国家和地区之间的多边主义总是存在，“这是人类的本性”。

英国前投资大臣格里·格里姆斯通（中文名：秦智涛）在年会对话中称自己为“全球主义者”。他生于第二次世界大战后的1949年，维护多边机制是那一代人眼中避免人类重蹈战争覆辙的重要手段。“我们这代人一直都认为全球贸易是好事，能让世界各国形成更好的资源配置，增强生产力、促进经济增长，提高大家的生活水平。”

然而，逆全球化和贸易保护主义抬头却给经济全球化蒙上阴影。一些国家不考虑如何构建更好的、更平等有序的全球化，反而把全球化当作自身治理失能的借口，任性提高关税、增高贸易壁垒、构建“小院高墙”。

全球化历史一次次证明，高关税和不合理的贸易壁垒难以带来人类进步，交流、贸易、融合让人类的文明越发繁荣、多元、丰富。南海博物馆里的乌木静静陈列，似在讲述历史留给后人的启示。博物馆所在的潭门渔港从明朝时就是渔人出海的起点，如今涛声依旧。如格里姆斯通所说，他们应该“把全球贸易之光带回去，把全球贸易优势继续发挥下去”。

（据新华社电）

本版编辑 韩叙 杨啸林 美编 吴迪
来稿邮箱 gjb@jirbs.cn