

科创之声

# 我们要建成什么样的科技强国

近日,中国科学技术发展战略研究院在中关村论坛发布《国家创新指数报告2024》。结果显示,2024年,中国国家创新指数综合排名世界第10位,相比2012年的第20位提升了10个位次,是十余年来进步最快的国家,也是唯一进入世界前十行列的中等收入国家。

距离“2035年建成科技强国”的目标还有10年,过去十余年的快速进步,正是我们在未来10年接续奋斗的基础和底气。我们要建成什么样的科技强国?

汇聚原始创新的星辰大海。中国科技正经历着从量变到质变的惊人跃迁。2018年中国研发经费投入1.97万亿元,2024年超3.6万亿元,6年时间经费增长84%。如今,中国研发经费投入仅次于美国,稳居世界第2位。全职研发人员总量、STEM毕业生数量、高被引论文数量、有效发明专利数量等指标均稳居全球首位。这些数字背后是新型举国体制释放的磅礴动能。

站在新的历史方位,科技强国建设要迎

接“卡脖子”与“捅破天”的双重挑战。光刻机还在牵动芯片产业的神经,航空发动机仍在追赶国际先进水平,我们要用更多从0到1的原始创新,形成竞争优势,赢得战略主动。在集成电路、工业母机、基础软件等领域,要聚焦现代化产业体系建设的重点领域和薄弱环节补齐短板;在人工智能、量子信息、脑科学等前沿领域,要瞄准未来科技和产业发展制高点锻造长板。

营造全球创新的东方磁场。中国政府已与161个国家和地区建立了科技合作关系,签署了118个政府间的科技合作协定,加入了200多个国际组织和多边机制,牵头发起了《国际科技合作倡议》《开放科学国际合作协议》,得到了世界各国的广泛响应。“一带一路”科技创新行动计划,已支持万余名共建国家青年科技人才来华开展科技交流,建设70余家“一带一路”联合实验室,建设10家国际技术转移中心。

一个科技强国,必须拥有强大的国际影响力和引领力。近年来,大量海外人才回国发

展,见证中国机遇的强大“磁力”。展望未来,我们还要实行更加积极、更加开放、更加有效的人才政策,加快形成具有国际竞争力的人才制度体系,构筑汇聚全球智慧资源的创新高地。

开创科技治理的中国范式。科技领域的“中国之治”正在形成制度优势。在长三角,“创新券”跨省通用机制破解要素流动的行政藩篱,让“创新力”跨省共享。上个月,多部门发布《人工智能生成合成内容标识办法》,标志着我国在全球范围内率先建立起人工智能生成合成内容专项治理框架,提供了生成式人工智能安全治理的“中国范式”。既鼓励“无人区”探索,又坚守风险底线,中式治理智慧构建起更具包容性和可持续的创新生态。

科技进步是世界性、时代性课题。集中力量办大事与市场驱动创新有机结合,让中国式现代化在科技领域的实践展现出独特魅力。中国坚持科技开放合作造福全人类,不仅在数字经济、绿色科技等领域贡献着全球公

共产品,更为发展中国家提供了加快发展的新路径。

穷理以致其知,反躬以践其实。中华民族的科技强国之路始终贯穿着理论与实践相结合的东方智慧。面向2035,中国要建成的科技强国,必将是孕育新质生产力的策源地、破解人类发展难题的智慧库、引领文明进步方向的灯塔群。当科技创新与文明传承交相呼应,一个具有全球影响力的科技强国必将为人类文明进步作出新的更大贡献。



□ 周密

截至3月31日,今年全球共发生6级以上强震22次,低于去年同期的24次,也低于近25年来的平均水平。大地震之后,人们的感受会更加强烈,但不能仅靠几次地震活动就判断全球地震进入活跃震动期。

本报记者

郭静原

连日来,全球多地发生地震。这是否意味着地球已经进入了地震活跃期?我们该如何更好应对地震?记者就此采访了相关专家。

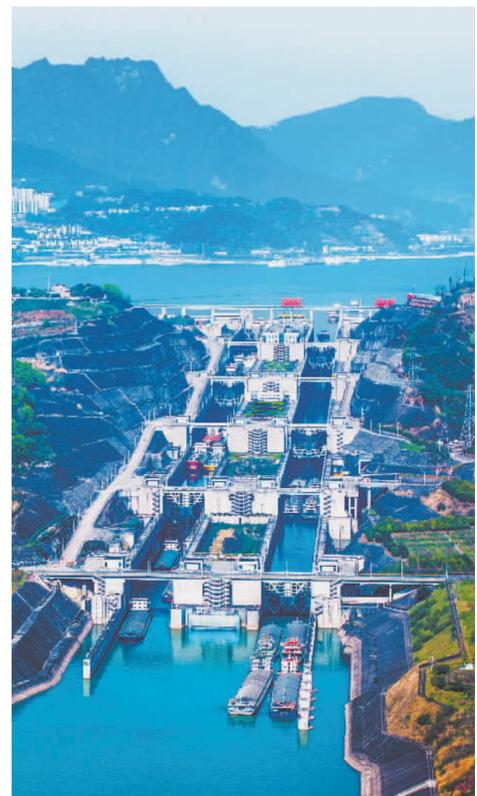
“今年以来,全球的地震活动总体上来讲比往年要低,很难判定说全球地震活动进入了所谓的活跃期。”中国地震局地球物理研究所特聘专家高孟潭介绍,据统计,2000年以来,全球共发生6级以上强震3723次,平均每年149次,每个季度37次。截至3月31日,今年全球共发生6级以上强震22次,低于去年同期的24次,也低于近25年来的平均水平。”往往在较大地震之后,人们的感受会更加强烈,但不能仅靠几次地震活动就判断全球地震进入活跃震动期,这是缺乏实证支撑的。”高孟潭说。

3月28日,缅甸发生7.9级地震,造成重大人员伤亡和财产损失。此次缅甸地震是今年以来全球最大震级地震,地震震中距离缅甸第二大城市曼德勒仅17公里,引发多座历史建筑坍塌,全国超半数省份进入紧急状态。这次地震为什么会带来如此大的破坏力?高孟潭表示,本次强震发生在欧亚地震带上最活跃地区——大型实皆活动断裂带上。近100年来,实皆断裂带平均每11年就会发生一次7级以上的大地震。再加上这个断裂带附近就是缅甸人口最为稠密的区域,地震造成大量房屋建筑倒塌,基础设施损毁严重,给应急救援带来严峻考验。

缅甸地震的发生,再次引发有关超大特大城市防震减灾能力建设的讨论。高孟潭认为,在城市规划布局以及房屋建筑建设设计时,要充分考虑主要地震带分布以及相关地域的地震危险性,依据地震区划图规定的地震动参数,进行严格设计和施工,切实做到“小震不坏、中震可修、大震不倒”,即使地震来了也不会造成重大的人员伤亡。

高孟潭透露,当前,严格按照现行抗震标准设计施工的房屋建筑,抗倒塌能力已经有了很大提升。我国第六代地震区划图正在编制中,届时全国设防参数标准在现行的基础上还将有所提高,将更好地适应目前我国经济社会发展需要。

地震面前,灾害预警尤为重要。中国地震台网中心公共服务部主任侯建民介绍,全国地震预警微信小程序平台自开通以来,已累计发布130多次预警信息,服务覆盖人群超过千万。未来将继续提高社会公众服务覆盖度、时效性和精准性,积极科普地震避险知识,并对重点行业提供预警信息定制服务,努力发挥预警工程的社会服务效益和减灾效益。



这是有序运行的三峡船闸。随着春耕生产全面展开,长江三峡通航管理局研判船舶待闸形势,全力保障重点物资运输532.34万吨。今年前3月三峡枢纽通过量3691.88万吨,同比增长16.06%。 郑坤摄(中经视觉)

本版编辑 孟飞 辛自强 美编 王子莹 来稿邮箱 jrbgzb@163.com

视点

# 新型离岸贸易发展前景广阔

今年的《政府工作报告》提出,支持有条件的地方发展新型离岸贸易。当前国际贸易格局发生剧烈变化,全球供应链进入加速调整期,发展新型离岸国际贸易意味着什么?

## 迎来发展机遇

新型离岸贸易并非某些类别固定的贸易方式,其内涵和形式随着时代不断发展。离岸贸易(Offshore Trade)指的是货物贸易标的商品不进出一国或地区关境的贸易活动。离岸贸易的出现反映了全球产业链供应链变得更为复杂情况下,各方参与国际贸易方式的多元化。早在20世纪80年代,作为自由港的香港等国际贸易中心就将发展离岸贸易作为重点。以香港为例,根据香港金融管理局的统计,1988年时香港的离岸贸易额仅有转口贸易额的一半,不足1300亿港元。上世纪90年代,在内地对外经贸联系日益广泛,尤其长三角经济崛起和台商赴大陆投资快速增加的背景下,香港的货物进出口显著下降,离岸贸易迅速增长。2000年,香港的离岸贸易额首次超过转口贸易额,跨过了1.4万亿港元门槛。新加坡企业发展局认为,新加坡在离岸贸易中的重要地位既来自于其地理和文化优势,使其可以组织各种航运、物流和金融,更由其保持开放和稳定的政策环境所支撑。目前,新加坡已聚集了4200多家跨国公司的地区总部,更成为铁矿石、橡胶和液化天然气等国际大宗商品的交易中心,对市场价格有着较强的影响力。

伴随数字技术的快速发展,离岸贸易迎来新的发展机遇,新型离岸贸易应运而生。2021年7月,国务院办公厅发布的《关于加快发展外贸新业态新模式的意见》提出,深入推进外贸服务向专业细分领域发展,而稳步推进离岸贸易发展成为其中的4项工作之一。《意见》提出在自贸试验区进一步加强离岸贸易业务创新,支持具备条件并有较强竞争力和管理能力的城市和地区发展离岸贸易。2021年8月,国务院印发《关于推进自由贸易试验区贸易便利化改革创新若干措施》的通知,支持以发展离岸贸易释放新型贸易方式潜力。中国人民银行和国家外汇局在2022年1月24日开始实施支持新型离岸国际贸易发展的金融服务措施,进一步明确新型离岸国际贸易的内涵和外延,指我国居民与非居民之间发生的,交易所涉货物不进出我国一线关境或不纳入我国海关统计的贸易,包括但不限于离岸转手买卖、全球采购、委托境外加工、承包工程境外购买货物等。

## 助力外贸发展

作为全球贸易大国,中国外贸的发展并非仅由规模驱动,不断创新的贸易业态也在助推贸易释放新的活力。2014年以来,跨境电商、集中市场采购、外贸综合服务平台等新业态新模式蓬勃发展,相关引导和支持措施持续发力,为发挥各贸易伙伴优势、开展互利合作打开了更多空间。

为了响应市场需求,不断探索制度创新,各地自贸试验区积极探索新型离岸贸易发展。上海出台《中国(上海)自由贸易试验区专项发展资金支持新型离岸国际贸易发展实施细则》,引导和促进企业开展相关业务。广东制定《中国(广东)自由贸易试验区提升战略行动方案》,提出支持离岸贸易综合服务平台建设,健全新型离岸贸易“白名单”制度,推动离岸贸易业务发展。

发展新型离岸贸易,对于提升中国在全

球贸易体系中的影响力、促进外贸高质量发展有着重要意义。首先,当前全球贸易面临诸多不确定性,关税壁垒不断增加,而且变化频率加快,使得全球供应链网络需要作出响应。传统的国际贸易所依赖的生产制造业基础和消费市场都在发生持续变化,供需对接的难度持续增加,贸易变得更为零散。其次,产业的国际转移仍在持续进行,越来越多国家大力发展制造业,努力提升本国在全球价值链中的位置,也不断形成新的供应能力。中国企业在全球贸易中扮演的作用因此持续改变,不再是单纯的供给方,应该具有更强的影响力。新加坡的经验说明,通过发展离岸贸易,即便本土不具有庞大的供给或需求,依旧可以在全球贸易体系中拥有较强话语权,吸引跨国公司总部集聚。以数字技术为支持,探索发展新型离岸贸易,匹配资源,减少贸易活动受贸易保护主义和单边主义的冲击,满足市场需求,有利于中国外贸的高质量发展。

## 做好协调配套

作为新事物,新型离岸贸易的发展需要做好引导和支持。“支持有条件的地方发展新型离岸贸易”意味着并非所有地方都适合发展新型离岸贸易,应避免一哄而上的盲目发展。不过,新型离岸贸易的发展条件与传统国际贸易有所不同,由于并不涉及直接的货物通关,海关的通关便利水平,是否拥有庞大的市场腹地或强大的生产制造支撑体系不再是限制因素。相比而言,为有相关发展需求的企业提供有力的金融支持、便捷的人员流动条件、发达的服务产业配套和充分的数据通信保障更为重要。

促进新型离岸贸易的发展,应加大与国际贸易伙伴的制度协调,保障货物贸易发展环境的稳定和较低成本。加强海关和检验检疫部门的协作,提高相关商品海关查验的标准或规范一致性,提高通关效率和信息化水平,形成正向的信息反馈机制,为离岸贸易所需的物流、资金流和信息流的重定向和一致性匹配创造更好条件。

充分发挥金融服务在促进新型离岸贸易中的作用。金融在促进业务发展、保持贸易稳定和防范违规资金流动等方面扮演了重要角色。离岸贸易所需的金融支持,涉及跨境金融监管协同,需要在交易、信用等数据交换,企业监管和反洗钱等多个层面加强互动,并建立包括各类金融机构、行业协会和中介服务等主体力量共同参与的促进机制。

培育差异化的新型离岸贸易集聚地。一类集聚地有着传统的贸易基础,可利用贸易专业人才集中、企业集聚的优势,鼓励和引导有意愿、有能力的企业通过发展新型离岸贸易延展全球贸易优势,稳定和扩大贸易规模,增强国际贸易话语权。另一类集聚地在数字经济领域优势较强,拥有数字技术、金融资源,可以离岸贸易数字化平台为抓手,通过专项投融资政策,探索新型离岸贸易的机遇,吸引跨国公司建立地区总部,高效发展全球贸易网络。

做好新型离岸贸易发展过程中的风险防范。通过数字技术、区块链技术等方式加强对主观或客观风险的识别、预警,协同各方做好及时处置,控制风险敞口。同时,应做好不同业态模式贸易间相互影响的跟踪,新业态的发展不应应对传统贸易冲击过大,更不能影响中国经济产业的健康稳定发展。

(作者系商务部国际贸易经济合作研究院研究员)



# 青岛释放外贸新动能

本报青岛讯(记者刘成)近年来,青岛自贸片区通过创新构建“政府政策引导+外管精准辅导+银行深度服务+平台全景验真”的新型离岸国际贸易服务模式,推动离岸贸易业务快速集聚。2024年青岛自贸片区离岸转手买卖国际收支约88亿美元,在山东省占比超过80%。

据悉,青岛自贸片区先后出台《青岛片区支持新型离岸国际贸易发展的若干意见》和《青岛片区支持贸易新业态及相关产业发展办法》,青岛市层面出台《关于支持中国(山东)自由贸易试验区青岛片区建设的意见》,支持新型离岸贸易发展,吸引了多家规模化、全球化资源配置的企业在青岛开展离岸贸易业务。

“为解决企业在离岸贸易中遇到的问题,我们搭建了新型离岸国际贸易综合服务平台,包括‘离岸达’离岸贸易辅助核检系统和企业服务中心,为银行和企业提供定制化服务。”青岛自贸片区航运物流部部长周宇翔介绍。青岛新型国际贸易综合服务有限公司市场部总监徐先玉表示:“自服务中心成立以来,已签约合作25家银行和61家离岸贸易企业,有效服务了离岸贸易的发展需求。”

据了解,2024年,“离岸达”贸易核检系统核检金额达到80.46亿美元,其中新型离岸贸易核检金额为36.28亿美元,较2023年增长了182.8%。“离岸达”通过收录多个境内外物流数据的系统模型,对贸易背景真实性进行分析判断,形成核检报告,辅助银行对交易进行风险识别并为企业离岸贸易提供便利的结算和其他金融服务。“青岛自贸片区一家从事纺织品离岸贸易的企业,主要业务是将东南亚工厂加工的产品供给北美市场。由于客户需求改变,在实际运输过程中出现企业的订单流、物流和资金流信息无法形成闭环的情况。平台引导企业发起核检,生成报告后提供给业务办理银行,为业务真实性提供了佐证,最终帮助该企业实现了业务落地。”周宇翔介绍。

青岛自贸片区管委副主任郭宝存表示:“下一步,青岛自贸片区将持续做大大宗商品贸易规模,逐步完善金融服务体系,提升服务水平,为离岸贸易发展打造更加优良的环境,吸引更多的总部型企业在青岛布局离岸贸易业务。同时,进一步深化建设离岸贸易综合服务平台,优化系统功能和平台服务,加大服务的覆盖面,为外贸高质量发展注入新的活力。”