

关注春耕生产①

□ 本报记者 吉蕾蕾

打通
点晴

智慧灌溉润良田

把加快主干线大通道扩能升级摆在优先位置;加快建设服务重点物资运输的集约化规模化重要港区;提升区域集装箱河海联运畅通水平;提升内河水运智能化水平。

《推进实施内河水运体系联通工程行动方案》近日印发实施,方案提出要打通内河航运堵点卡点、实施内河水运体系联通工程,这将对有效降低全社会物流成本产生积极作用。

内河运输在我国运输体系中占有重要地位,长江干线、西江航运干线、京杭运河等干线航道是国家综合立体交通网主骨架的水运主通道,我国历来十分重视保障其畅通。以长江为例,近年来,在国家一系列重大政策推动下,一批标志性工程建成,形成一条“联通川渝、畅行鄂赣皖、通达苏浙沪”的水上高速公路。2024年,长江干线港口货物吞吐量突破40亿吨,在畅通国内国际双循环中充分发挥了重要作用。

虽然近年来在运力、运量方面取得了积极进展,但长江航道仍存在区段标准不统一、局部船舶拥堵等问题。长江口“一主两辅一支”航道格局尚未形成,存在下游12.5米深水航道通航条件不稳、三峡枢纽河段“卡脖子”以及上游川渝段航道等级偏低等问题。

内河水运在畅通国民经济循环、促进全社会物流降本增效、保障产业链供应链安全稳定等方面具有重要作用。要充分发挥其效用,适应当前交通运输高质量发展要求,必须精准谋划,打通卡点,提高干线航道通过能力和通航效率,增强安全韧性。

优化通道。要把加快主干线大通道扩能升级摆在优先位置,重点聚焦长江干线上游浅点整治、下游航道升级、长江口韧性提升、西江航运干线全线达标,京杭大运河重点船闸扩能等方面,力求充分挖潜“两横一纵”水运主通道效能。着力推动长江中上游支流、淮河流域、西江支流等未达标段建设,攻坚黔桂、黔湘、皖豫等省际未达标高等级航道。力争“建一条、通一条、畅一条”,加快支流高等级航道向重点经济区、城市群拓展延伸,充分发挥干支联运效益。

强化枢纽。内河港口在矿产、能源、粮食等重点物资运输中发挥了重要作用。加快建设服务重点物资运输的集约化规模化重要港区,强化重要港区与铁路等运输方式的衔接。坚持优存量与控增量相结合,持续推进港口岸线资源整合,提高资源利用率。依托重庆、武汉长江航运中心,加快打造内河航运服务集聚区。以现代化转型和提质增效为导向,继续积极推动港口功能优化提升,并总结成效推广经验。

畅通货网。近年来,长三角地区集装箱河海联运格局加速形成,但直达沿海港口的内河集装箱通道尚未完全打通。要加快联通上海、舟山、连云港、南通、盐城、嘉兴等沿海港口的高等级航道建设,推进集装箱河海直达、江海联运发展,优化海港集疏运结构,提升区域集装箱河海联运畅通水平。同时,要提升长三角内河互联互通水平,围绕加密与长江和京杭运河等干线沟通、优化航道内部网络、扩大航道网联通范围、强化短支航道衔接园区等方向,建设一批航道工程。

智慧引领。随着交通智能化现代化水平不断提升,新质生产力在内河水运中的应用场景越来越广、需求越来越多。要切实提升内河水运智能化水平,坚持科技引领与数字赋能,在码头、航道、通航设施、船舶、支持保障等方面协同发力,积极推进航道公共服务智慧化、电子航道图分支衔接、智能船舶研发应用等,不断丰富智能航运应用场景,提高公共管理和服务保障数字化水平,提升航运组织效率,为降低全社会物流成本提供支撑。

本版编辑 陶 琦 潘卓然 美编 王子莹

聚焦“开放金改” 金华建设高能级开放强市

在浙江省金华市开放经济金融改革创新试点中,中国工商银行金华分行在国家外汇管理局浙江省分局、工商银行浙江省分行指导下,主动作为、深度融入,在全市金融机构中率先成立开放经济金融服务中心,以专人、专班全流程统筹推进全辖“开放金改”工作。

工商银行金华分行在拓宽境内外投融资渠道、构建开放经济结算体系、完善金融服务基础设施等领域不断探索创新,有效推动国际结算量同比增长26%。开展境内外双循环一体化融资创新,拓宽境内外投融资渠道,联动境外机构,为20余家“走出去”企业提供金融服务。持续深化跨境人民币业务结算便利化工程,2024年实现跨境人民币结算超230亿元,同比接近翻番。将本外币合一银行结算账户试点机构由原先4家扩容至13家,2024年以来,办理高水平开放试点业务超万笔。精准推进外贸企业汇率风险管理服务,多渠道做好汇率风险中性理念宣导,创新开发汇率避险盯市系统,帮助企业实时抓取远期结售汇目标汇率,助力“走出去”企业降险增效。系统投入使用以来,累计已为超百家企业办理汇率避险业务。

(数据来源:中国工商银行金华分行)

·广告



在重庆市永川区仙龙镇双星村智能育秧基地,秧苗在水肥一体化系统灌溉下长势喜人。新华社记者 黄伟摄

智慧灌区加速建设

在山东省聊城市位山灌区的田间地头,汩汩黄河水沿着纵横渠系源源不断涌入麦田,为麦苗提供充足的水分。

作为黄河第二大灌区、山东最大灌区,今年,位山灌区依托集卫星遥感、2000多处监测站、1100处高清视频监控等于一体的感知体系,设计研发了需求预测模型,能够分析灌区内作物需水量、最优灌溉日期、灌溉量等,让配水调度更加精准高效。

“2月上旬,我们通过需求预测模型分析得知,处于灌区末端的临清市、高唐县在春灌期间需水量较大,我们便优先保障这些地区的供水。”位山灌区管理服务中心信息化科科长梁以昌介绍,“灌区充分利用数字孪生技术,实现三维仿真构建,灌溉效率大幅度提高。现在只需轻点鼠标,调水、配水、输水等指令即可传达到一线。”

得益于科学调度,聊城市临清市金郝庄镇种粮大户王玉宝的300多亩小麦及时用上了黄河水。“小麦正要用,黄河水就来了,丰产丰收也有底气了。”王玉宝说。

“作物是否需要水,需要多少水,现在都可以通过需求预测模型进行科学计算,生成最优配水调度方案。”位山灌区管理服务中心副主任杨玉广说,通过精准灌溉,位山灌区亩均可节水近30立方米,和同类型的灌区相比亩产高出20%。目前,位山灌区共引水3.7亿立方米,直接灌溉面积达440万亩。

智慧灌溉,不仅让广大农户告别了过去凭经验灌溉的模式,也让每一滴水都用到“刀刃”上。据了解,“十四五”时期,我国安排中央资金达2000亿元,对2500多处大中型灌区

进行现代化建设和改造,选择49个灌区推进数字孪生灌区先行先试。

江西赣抚平原灌区,实现5分钟生成未来10天灌溉调配方案,农户可通过客户端扫码申请用水,线上审批调度,放水调度缩短至平均1个小时,最短至5分钟;陕西东雷抽黄灌区,通过网上工程巡查,24小时监控干渠运行状况,确保渠系运行通畅;安徽淠史杭灌区,应用信息化管理手段实现水情、雨情、农情自动采集……科技“穿针引线”,我国的智慧灌域网越织越密。

水利部相关负责人表示,随着人工智能、大数据、水动力学力模型等在农业领域逐步应用,水利新质生产力将为丰产增收带来更多动能。

改造升级持续“上新”

农业既是用水大户,也是节水重点。数据显示,2024年水利部会同国家发展改革委、财政部安排中央资金超1000亿元,对1300多个灌区开展现代化建设和改造项目,极大提高了灌溉保障能力与节水灌溉水平。比如,内蒙古河套灌区复兴灌域,通过渠系改造,用水需求得到有效保障,行水速度加快,灌溉时间缩短7天到10天,每年节水约1亿立方米,实现效率和效益双提升。

“这些年,我国农业灌溉事业快速发展,灌溉设施进一步完善,灌溉面积持续增加。”水利部水资源管理司司长于琪洋介绍,经过多年努力,我国耕地灌溉面积已达10.75亿亩,占全国耕地面积的56%,这些耕地生产了全国77%的粮食和超过90%的经济作物。农田灌溉水有效利用系数从2014年的0.53提高到2023年的0.576,耕地灌溉亩均用水量



由404立方米下降到347立方米。

大中型灌区旱能灌、涝能排,是保障国家粮食生产的主力军。张翔告诉记者,当前水利部正在指导地方加快做好水利领域“两重”(国家重大战略实施和重点领域安全能力建设)项目前期工作,积极推进大中型灌区现代化建设与改造项目尽早开工。

连日来,灌区工程建设持续“上新”。在安徽,江巷灌区先行建设工程——渠管道穿越合新高铁工程在定远县、肥东县开工建设,标志着江巷灌区工程正式进入建设阶段;在宁夏,宁夏青铜峡灌区现代化改造工程开工建设,完工后灌区高效节水灌溉率将由目前的31.6%提升到40%,年节水2000多万立方米,粮食产量将由164万吨提高到180万吨。

水到渠成,丰收可期。于琪洋表示,水利部将继续承担保障国家粮食安全的水利责任,一方面,结合国家水网工程建设,在水土资源条件比较好的地方,新建一批生态型、节水型灌区,提高灌溉面积和灌溉保障率;另一方面,加快实施一批灌区现代化改造,启动一批重点区域排涝工程,持续补齐灌排工程基础设施短板,优先将大中型灌区建成高标准农田,为新增千亿斤粮食产能提供坚实的水支撑。

新增钢铁、水泥、铝冶炼行业约1500家重点排放单位——

全国碳排放权交易市场首次扩围

本报记者 刘 瑾

覆盖排放量最大的碳市场。经过近4年发展,市场总体运行平稳,制度体系日趋完善,数据质量全面改善,以碳市场为核心的中国碳定价机制正在形成。

全国碳排放权交易市场扩围工作满足了我国发展完善碳市场的现实需要,将在更大范围、更广领域、更深层次发挥市场机制作用,构建碳减排激励约束机制新局面。裴晓菲表示,钢铁、水泥、铝冶炼行业是碳排放大

户,年排放约30亿吨二氧化碳当量,占全国二氧化碳排放总量的20%以上。此次扩围后,全国碳排放权交易市场预计新增约1500家重点排放单位,覆盖全国二氧化碳排放总量占比将达60%以上,覆盖温室气体种类扩大到二氧化碳、四氟化碳和六氟化二碳3类。

生态环境部环境规划院副院长严刚表示,随着钢铁、水泥、铝冶炼行业的纳入,全国碳市场覆盖碳排放量将从52亿吨跃升至82亿吨左右。通过扩大市场覆盖规模,将在更大范围、更广领域、更深层次发挥市场机制促进减排的作用,特别是钢铁、水泥等对全国碳达峰总体进程有重要影响的工业行业,亟须将减排责任转化为企业内生动力,以成本效益最优方式推动实现碳达峰碳中和目标。

此次扩围按照“边实施、边完善”的工作思路,对新纳入行业设计了“启动实施”与“深化完善”两个建设阶段。严刚表示,启动实施

此次扩围后

全国碳排放权交易市场预计新增钢铁、水泥、铝冶炼行业约1500家重点排放单位

覆盖全国二氧化碳排放总量占比将达60%以上



工人在河北省唐山市海港经济开发区一家钢铁企业的成品车间吊运带钢卷。新华社记者 杨世光摄

生态环境部近日发布《全国碳排放权交易市场覆盖钢铁、水泥、铝冶炼行业工作方案》(以下简称《方案》),标志着全国碳排放权交易市场首次扩大行业覆盖范围工作正式进入实施阶段。

全国碳排放权交易市场扩大覆盖范围是加快建成更加有效、更有活力、更具国际影响力碳市场的关键举措。生态环境部新闻发言人裴晓菲介绍,碳市场是利用市场机制积极应对气候变化、推动经济社会绿色低碳转型的重大制度安排,是国际通行的气候治理政策工具。

目前,我国已建立重点排放单位履行强制减排责任的全国碳排放权交易市场和激励社会自主减排的全国温室气体自愿减排交易市场。2021年7月,全国碳排放权交易市场以发电行业为突破口启动上线交易,是全球