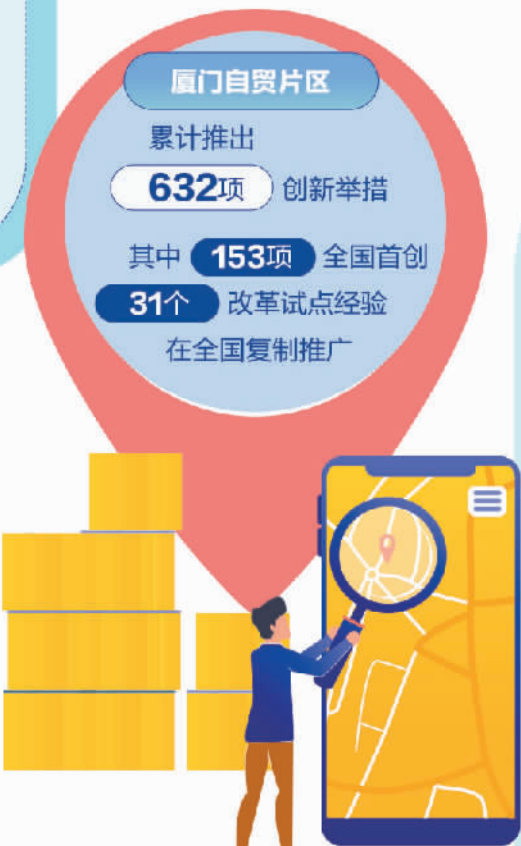


牢记总书记的嘱托·高质量发展进行时

打造东南沿海高水平开放门户

——厦门深入实施自贸试验区提升战略调查

本报记者 刘春沐阳



厦门港航线密集,集装箱林立。

王协云摄

辟蹊径,深入挖掘医疗器械保税维修这一“小而精”的市场。

不久前,贝莱胜电子(厦门)有限公司获批全国首个非自产医疗器械保税维修业务试点,并在厦门自贸片区落地,有力支持企业参与国际高附加值加工贸易体系。厦门自贸片区管委会象屿园区管理局工作人员陈亚琼告诉记者,项目的落地带来了良好的行业效应,实现保税维修产品从“修自产”到修全球同类产品的突破。在此之前,贝莱胜只能开展本集团产品的保税维修,现在业务范围可以扩展到全世界各公司生产的医疗器械产品。

贝莱胜电子厦门一厂总经理逯海表示:“贝莱胜在福建的发展离不开自贸试验区的政策优势和营商环境,也得益于链主企业的带动和支持。从核心零部件的国产化突破到开展全国首个非自产医疗器械保税维修业务试点,体现了自贸试验区制度创新赋能和链主企业引领的双重利好。我们深刻感受到融入全球供应链并实现转型升级离不开协同发展的良好生态。”

深耕营商环境

良好的营商环境是企业生存发展的重要土壤,自贸试验区作为改革开放的前沿阵地,更需要良好的营商环境来吸引和留住企业。围绕经营主体关注的堵点难点痛点问题,厦门自贸片区持续提升服务质效,打造一流营商环境。

近日,“中海黄海”轮装载着厦门海辰储能生产的11台40吨储能集装箱产品,从厦门港出海,这是迄今为止从厦门港口单体重量最大的一批储能产品。自2023年以来,福建省锂电池出口连续两年超千亿元。厦门自贸片区管委会规划建设局专才李志达介绍,集装箱式储能锂电池作为大型“充电宝”,往往重量大、密度高,运输、装卸过程中各环节作业要求高、操作难度大。为提升此类货物出口便利度,厦门自贸片区管委会联合厦门海事局、厦门港口



厦门海关关员到维修机库实地监管进境维修飞机。

谢臻摄

厦门自贸片区
发出我国自贸试验区
首趟中欧班列 ▶▶▶

▶ 稳定开行中欧、中亚、中俄
3条 国际货运干线

创新上

调查手记

自由贸易试验区建设10多年来,以制度创新为核心,全力推进相关领域改革开放创新,为全面深化改革和扩大开放探索新途径、积累新经验。

当前,改革大船驶入深水区,解决诸如跨境数据流动的隐性壁垒、知识产权保护的规则落差、监管体系的条块分割等深层次难题显得更加迫切,亟需深入实施自由贸易试验区提升战略,以更高层次的制度型开放攻坚克难。

推动自由贸易试验区提质增效。坚持改革赋能发展,明确产业发展方向、推动产业集成创新、优化产业发展环境,针对特色产业实施差异化探索,推进全链条创新,加速产业高质量发展,培育新质生产力,健全现代化产业体系。同时,加快政府职能转变,针对企业关切的痛点问题主动作为,优化服务流程,提升服务效率。

继续扩大改革任务授权。近年来,我国央地联动推进改革授权,为自贸试验区“大胆试、大胆闯、自主改”提供了制度保障。新时代新征程,要在全面总结自贸试验区10多年建设经验的基础上,赋予自贸试验区更大的自主权,在更广领域、更深层次开展差异化创新探索,推出更多首创性、引领性、集成性改革举措,打造自贸试验区升级版。

打造吸引外商投资高地。支持自贸试验区在外资准入领域加大压力测试,持续扩大规则、规制、管理、标准等制度型开放。主动对接国际高标准经贸规则,在多个领域实现与国际通行规则、规制、管理、标准相通相容。设立国际商事争端机构,打造国际一流法治环境。此外,还要提升风险防控能力,更好统筹发展与安全。

本版编辑 闫伟奇 刘辛未 美编 倪梦婷

作为我国改革开放的“试验田”,自由贸易试验区在推动高水平开放中承担着重要使命。10余年来,各自贸试验区坚持走差异化、特色化路子,为全面深化改革和扩大开放不断探索新途径、积累新经验。中国(福建)自由贸易试验区厦门片区成立10年来,通过制度创新驱动发展,服务国家战略,培育新兴产业,优化营商环境,成为高水平开放和高质量发展的示范者和引领者。

2024年10月,习近平总书记在福建考察时强调,深入实施自由贸易试验区提升战略,主动对接区域重大战略,深度融入高质量共建“一带一路”,打造21世纪海上丝绸之路核心区,巩固拓展国内国际双循环的重要节点、重要通道功能。建设好两岸融合发展示范区。

今年是中国(福建)自由贸易试验区厦门片区(以下简称“厦门自贸片区”)成立10周年。厦门自贸片区管委会党组书记、主任何东宁表示,自挂牌以来,厦门自贸片区以开放倒逼改革,以改革引领高质量发展,进行了一系列首创性、集成式创新探索,累计推出632项创新举措,其中153项全国首创,31个改革试点经验在全国复制推广,打造了自贸试验区建设的“厦门样板”。

聚焦制度创新

制度创新是推动自贸试验区高质量发展的关键动力。过去一年,厦门自贸片区聚焦重点领域和关键环节,稳步推动制度型开放,作为全国首批对接国际高标准经贸规则的试点地区,成功完成了33项试点任务,其中4项被商务部评选为典型案例。

2024年12月30日,厦门海上运输“单一窗口”正式上线。这是国内首个港口间船舶信息共享服务平台,覆盖业务申报、港口动态、行政检查、运营服务、信息服务五大板块101项功能,解决了船舶业务数据分散、企业重复申报、海事重复审核等问题,为船公司、船舶代理企业等提供一站式服务。

厦门自贸片区管委会信息中心高级工程师王李强介绍,过去,一艘国际航行船舶进出港提交的证书多达10余种,对定期到访厦门港的船舶而言,每次都需要船公司或船舶代理企业重复提交,海事部门重复审核。厦门海上运输“单一窗口”上线后,通过数字化采集、云端备份,证书有效期内仅需一次提交、一次审核,相关资料便可在后台实现重复使用,大大提高通关效率和进出港效率。

对于海上运输“单一窗口”上线后带来的便利,福建中外运船务代理有限公司厦门分公司船务经理陈逸伦深有体会:“使用海上运输‘单一窗口’后,我们的工作流程更加顺畅,服务效率和质量都有所提升。平台会保存历史申报记录,申报过的船舶无需重新填写和上传资料,减少了重复操作。平台联合多个部门,提供实时动态和港口作业信息,有助于我们优化进港和作业安排。此外,平台通过关联数据和自动审核,行政检查和审批流程大幅提速,审批效率显著提高。”

在新一批向全国推广的厦门综合改革试点经验中,开展船舶“不停运办证”改革、优化航运全链条综合服务的改革举措备受瞩目。厦门弘泰船务有限公司海事部负责人赖留祥给记者分享了一个实例。去年9月份,公司出售“弘泰82”轮,预计交接期间将受台风影响,且恰逢国庆长假,非工作日无法办证。企业面临停运成本高、防抗台风风险大、靠泊时间短等难题。厦门海事局了解情况后,主动联系对接,通过“不停运办证”模式迅速完成了该轮共10余种证书的办理,避免了企业每天约8万元的运营损失。

据了解,根据国际公约和国内相关法规,运输船舶需要取得的证书有30余种。按原有模式,一艘船舶从购买到投入营运要经历多个流程,需海事、水运、船检跨部门办理,受限于行政许可条件中各证书“逐项办理、互为前置”的要求,船舶不得不停航以待证书办理齐全,办理时限至少需要28个工作日。

为解决企业急难愁盼,降低运营成本,厦门海事局与厦门自贸片区管委会联动,针对因所有权变动、船舶所有人住所变更或者船舶航线变更需要办理转籍登记的船舶,在全国首创将海事单一部门“不停航办证”拓展为海事、水运、船检跨部门改革协同联动的“不停运办证”。

“对企业来说,‘不停运办证’改革举措实施后,办证时间大大缩短,现在最快当天就可以办完,而且所有证书可以在注销地、注册地同时提交材料、同步出证。”赖留祥说。

服务国家战略

自贸试验区作为对外开放的前沿阵地,承担着为国家试制度、测压力、探新路的重要使命。一直以来,厦门自贸片区主动服务和融入国家战略,聚焦首创性、差异化探索,对接共建“一带一路”倡议,推动海上丝绸之路与陆上丝绸之路无缝衔接。

何东宁介绍,厦门自贸片区发出我国自贸试验区首趟中欧班列,稳定开行中欧、中亚、中俄3条国际货运干线。创新“平台+服务”发展机制,建设我国首个以航运为主题的“一带一路”国际综合物流服务品牌“丝路海运”,通达

46个国家和地区的145座港口。深化实施“丝路飞翔”工程,开通至巴黎、河内、槟城等地的国际客运航线和墨西哥城、纽约、马尼拉等地的跨境全货机航线。

近日,国内首条金砖城市跨境电商空运专线迎来开通两周年。这条专线不仅让福建商品便捷地“南下”出口,也让南美洲的新鲜产品“北上”进入中国市场,将金砖国家间的合作机遇转化为实实在在的收获。

据介绍,金砖专线由埃塞俄比亚航空公司执飞,每周3班,稳定穿梭于厦门与巴西圣保罗之间。出口时,该航线主要搭载国内鞋服、生活用品等跨境电商产品,载货率达100%;返程时则为国内消费者带来南美洲的葡萄、三文鱼等生鲜产品。

金砖专线的开通,不仅为南美洲的生鲜产品进入中国市场开辟了新途径,也为中国商品进入南美市场提供了更多便利。厦门联多贸易有限公司总经理陈武超表示,通过金砖专线,公司每次出口的包裹数量平均超过10万件。与以往通过其他外地空运渠道运输相比,金砖专线不仅物流成本更低,运输速度也更快,现在许多来自广东地区的包裹也选择通过这条专线出口至巴西。金砖专线已成为中国跨境电商企业进军巴西市场的重要通道,助力中国商品更好地走向世界。

当前,福建正大力建设两岸融合发展示范区。作为“特区中的特区”,厦门自贸片区充分发挥沿海近台区位优势,发挥对台先行先试的示范引领作用,在多个领域探索两岸融合发展新路径。

日前,金门高粱酒大陆地区总经销商授牌仪式举行,这是厦门自贸片区在促进两岸经贸合作领域的又一成果。从酒企落地到产品通关通检,再到销售推广,厦门自贸片区提供了一站式便捷服务。“我们简化办事环节,提高审批效率,为企业节省了大量时间和精力,还提供丰富的资源和平台,帮助企业开展品牌推广、市场拓展等。”厦门自贸片区管委会象屿园区管理局局长康良表示,接下来将通过政策引导、服务提升等方式,支持更多台湾产品和企业落地厦门。

培育现代产业

改革的根本目的是发展。厦门自贸片区将改革举措嵌入新业态新模式的培育,坚持制度创新与功能培育相结合,推动产业高质量发展,加快培育新质生产力,不断完善现代化产业体系。

今年以来,厦门航空维修产业展现良好势头。1月份,厦门海关监管进境维修飞机21架,同比增长23.53%;保税维修进出口货值203.37亿元,同比增长78.72%。

厦门航空工业有限公司运营服务部经理陈有权介绍,厦门的航空维修业起步于1993年,是我国最早发展航空维修产业的地区之一。经过30多年发展,在高崎机场片区已聚集太古、新科宇航等10余家企业,形成包括飞机结构大修和整装、发动机维修、零部件维修和制造、航材保障、航空技术培训等在内的产业格局,成为国内最大的第三方航空维修服务基地。

在厦门(全球)一站式航空维修基地,数架待维修的大型飞机整齐停放在机库内,太古飞机工程有限公司的工程师们或在调试飞机驾驶系统,或在机舱内检查零件结构。该公司行政总裁官创文表示,2024年厦门太古的工时数和营收创下新高,今年以来业务量继续保持良好势头。

“作为航空工业的重要组成部分,航空维修是集技术、资金、创新于一体的高新技术产业。下一步,厦门自贸片区将围绕推进创新试点、降低税负、完善产业配套、推动产业集聚等方面,推动一站式航空维修基地建设。”厦门自贸片区管委会经济发展局工作人员陈毓婷说。除了深耕航空维修业,厦门自贸片区还另