

欧盟按下“暂停键”未放弃对美反制

从4月2日美方宣布征收“对等关税”到欧盟祭出反制措施，再到美国政府突然宣布延迟90天实施关税、欧盟紧随其后按下“暂停键”——短短数日，美欧贸易冲突经历一波三折，市场情绪也在“过山车”般的起落中剧烈波动。

面对美国政府的“让步”，欧盟主要领导人纷纷表态欢迎。欧盟委员会主席冯德莱恩表示：“这是朝着稳定全球经济迈出的重要一步。我们希望给谈判一个机会。”但她同时警告，“如果谈判不令人满意，我们将采取反制措施。相关准备工作仍在继续，所有选项都摆在桌面上。”

德国候任总理弗里德里希·默茨指出，美国的举动正是欧洲保持团结所带来的成果。西班牙首相佩德罗·桑切斯则表示：“这似乎为谈判打开了大门，也为寻找双边协议创造了空间。”

不过，欧盟依旧需要面对现实压力：美国目前对所有欧盟出口产品征收10%关税，钢铁、铝等工业品更是面临25%的高税率。法国葡萄酒与烈酒行业协会主席尼古拉斯·奥扎纳姆指出，“90天的窗口期对物流调度构成限制，而10%的基础关税也在持续推高价格，最终可能打击消费。这只能算‘半个好消息’”。欧洲央行管委会成员弗朗索瓦·维勒鲁瓦·德加洛也坦言，尽管局势暂时缓和，但贸易政策的不确定性正持续影响市场信心和经济增长前景。有经济学家认为，几乎每天都在变动的关税政策，令企业在决策时不知所措，美国政府“咄咄逼人的贸易政策”正让全球经济陷入动荡。

欧盟此前之所以果断采取反制措施，根本原因在于对美方单边无理霸凌行径的清醒认识。欧洲议会欧洲人民党团主席曼弗雷德·韦伯批评道：“美国的关税政策并非为了捍卫公平贸易，而是出于恐惧发起的攻击，损害了跨大西洋双方的共同利益。”欧洲理事会主席斯托克斯直言，这是“一项巨大的经济错误”。

不满也迅速从政界蔓延至社会各界。伦敦、巴黎和柏林近日爆发反美政府示威，多名抗议者批评其政策“制造混乱”“只为霸权服务”。保加利亚经济学家克拉森·斯坦切夫提醒道，美国似乎忘记了20世纪30年代《斯姆



这是对美民众抱怨成为关税政策

美国政府滥施关税，深受通胀之苦的美国民众大多无力改变不得不为关税带来的高物价“埋单”，与普通人民生活联系紧密的小企业同样感受到压力，他们在接受记者采访时纷纷表达对美国关税政策的不解与失望。

近期，许多美国人涌向杂货店、汽车经销商店、购物中心和大型折扣连锁店，想方设法抢在关税政策落地前购置所需物品，不少人对未来生活成本上涨表示担忧。

旧金山湾区居民迈克·墨菲告诉记者：“这太疯狂了！衣服、水果和蔬菜的价格都会上涨，将影响很多不富裕的人，造成巨大的生活困境。”他甚至担心由此会引发街头暴力事件和社会动荡。

在旧金山湾区圣罗莎一家开市客会员制超市购物的约翰·卡瓦拉说，他和家人在密切关注商品价格的变化。他认为商店应该在商品价格标签上单独列出一项特朗普“关税”增加的成本，让大家直观地看到关税带来的严重影响。

在旧金山出差的洛杉矶居民埃里克·马尔多纳表示，所谓“对等关税”对普通民众的影响是灾难性的。

他说：“这是对美国人民最大幅度的一次加税。我们在不久的将来几乎要为所有东西支付更多费用。这将影响到整个家庭开支，我有两个孩子，所以关税会影响一切，包括你能想到的任何东西和每个生活选项。”

耶鲁大学预算实验室

2日发布的报告显示，美国政府今年以来实施的关税措施在短期内把整体物价水平推高了2.3%，相当于今年让每个家庭购买力平均损失3800美元。其中，对服装和纺织品价格影响将尤为明显。所谓“对等关税”实施后，物价水平恐加速上升。

担忧关税政策实施后进口商品价格上涨的情绪在美国民众中蔓延。消费者开始提前抢购和大量囤积生活必需品，小企业主更是忧虑未来经营成本上升带来不可避免的挑战。

在纽约经营一家小型设计公司超过30年的拉拉·基谢莱夫斯卡对包括关税政策在内的美国政策走向感到十分失望和担忧。“整个国家并不像我们一直以来相信的那样，给予民众支持和值得信赖。”

基谢莱夫斯卡说，在政治两极分化的当

时，美国民众对美国政府的不满和对其他经济政策的失望让我们与世界疏远。作为一名小企业主，我真的感到担心。”

新泽西州的珍·加西亚在电商平台亿贝上运营一个小型网店。她说：“我经常给我的孩子们买中国制造的玩具。加征关税后，很可能要花更多钱。我在亿贝上卖的很多东西也都是中国制造。这(关税)对我不是什么好事。”

美国被称为“车轮上的国家”，美国政府对进口钢铝和汽车加征关税几乎影响所有美国家庭。由于美国从4月3日开始对进口汽车加征25%的关税，不少购车人为回避关税而赶在涨价前急忙出手购买。

纽约市皇后区克佩尔现代汽车经销商品牌专员黛比·阿布索拉姆告诉记者，由于人们担忧关税带来价格上涨，关税措施生效前几天门店生意异常火爆。

不顾天气阴冷，60岁左右的埃莉诺·菲茨杰拉德驱车几十公里来到纽约市皇后区克佩尔斯巴鲁汽车经销商店办理购车手续。

菲茨杰拉德住在哈德逊河谷地区，每天开车往返160公里到纽约市一家剧场上班。她在2015年购买的一辆斯巴鲁汽车已经行驶超过30万公里，需要换一辆新车。她花了大约一个月时间锁定这家车行，并把旧车卖给这家车行，算是以旧换新。

菲茨杰拉德担忧关税政策会在美国内引发价格上涨、消费减少、企业裁员和经济低迷等连锁反应。她表示，关税带来的长期影响将非常糟糕，“美国将失去世界上的所有伙伴”。

像菲茨杰拉德这样赶在汽车关税生效前购车的人不少，这推动3月份斯巴鲁汽车在美销量同比增长16.6%，达7.15万辆，创下月度销量纪录。当月，美国市场多个汽车品牌销量均有显著增长，现代和福特分别增长13%和19%，通用一季度销量则同比增长17%。

不难明白，人们抢在关税落地前买车只会带来一时的虚假繁荣，车价大幅上调后的生意惨淡可想而知。

在新泽西州经营一家家庭式汽车修理店的布赖恩·齐利托说，包括电池等在内的很多汽车零部件需要进口，关税可能会影响自己和客户。“这是我们不想看到的，所有要花更多钱。这不是什么好事，没人能从中受益。”

日本面对美国施压敢怒不敢言

本报驻东京记者 陈益彤



4月7日，行人经过位于日本东京的电子股显示屏。

新华社记者 贾浩成摄

美国新一届政府正在以加征关税政策对全球展开“极限施压”。其在亚洲最亲密的盟友日本也未能幸免。虽然日前美国政府宣布对部分国家暂停征收“互惠关税”90天，但对日本而言，汽车、钢铁、铝等支柱产业的关税措施并未作出调整，影响依然存在。本就处在艰难运营状态的石破政权能否妥善应对美国政府的关税战，将很大程度上左右7月份参议院选举的走向。而对美国新一届政府而言，在中国无惧施压坚决开展反制措施的背景下，急需树立一个主动“服软”、愿意启动关税谈判的国家作为样板，吸引更多国家“就范”，形成中国“独木难支”的战略格局，显然日本是理想的“样板”选择。

日本首相石破茂成为最早就关税问题与美国政府直接对话的国家领导人之一。双方早在2月举行的日美首脑会谈上就已探讨过此议题。彼时石破茂信心十足，认为自己的充分准备和有关日本对美经济、就业重要性的展示足以说服美国政府让日本避开关税危机。然而现实却并未如愿，日美同盟的“特殊性”难以动摇美国政府“全球棋局”的设想。

在日本经济产业大臣武藤容治亲赴美国谈判、外务大臣岩屋毅通过外交渠道表达日本需求未果后，石破茂终于“愿者上钩”，主动致电美国政府，试图打破僵局。双方同意启动事务层级的沟通机制，日本政府也已开始为即将展开的谈判工作做准备。

美国政府对日本采取的“胡萝卜加大棒”策略仍在持续。一方面，刚刚放下电话，美国总统特朗普便迫不及待地在社交媒体上发文抨击日本：“全世界的国家都在与我们谈判，日本在贸易上对美国并不公平，他们不进口我们的汽车，却向我们抛售数百万辆，在农业和其他领域也是如此，一切都必须改变。”与此同时，他又指定美国财政部长贝森特担任谈判代表，并通过其释放出“日本将在关税谈判中被优先对待”的积极信号。另一方面，特朗普还指示跨部门机构美国外国投资委员会(CFIUS)重新审查已陷入僵局的日铁美钢收购案，这一举动令日本政府感受到“形势似乎出现逆转”。分析普遍认为，特朗普通过高调表达不满来加大谈判筹码，又通过释放谈判优先级和经济利好诱饵稳稳“拿捏”日本。

日美关税谈判的主导权已经牢牢掌握在美国手中，根据近期美方有关表态，基本可预期美方将聚焦四大核心议题：第一，在农产品市场准入

方面，美国认为日本对大米等农产品的关税过高，要求日本扩大进口配额、降低关税税率；第二，在非关税壁垒方面，美国希望日本放松在汽车认证、排放标准、食品检疫等方面制度性限制，以消除美方面临的非关税障碍，并缩小美对日贸易逆差；第三，在汇率与货币政策方面，美国长期指责日本“操纵汇率”，利用日元贬值扩大出口竞争力，因而希望建立相关政策对话机制；第四，希望日本在经济安全保障领域与美国深化合作。

对日本而言，与美国就关税展开谈判，几乎无异于“与虎谋皮”。面对如同“国难”的美国贸易压力，“无条件服从”似乎成为唯一的现实选项。石破茂任命其长期亲信、同为鸟取县出身的经济再生大臣赤泽亮正担任谈判主要负责人，并给予其跨部门的资源支持。日外务省、经济产业省的事务层级官员日前已赴美为其“打前站”。然而，日本政界对赤泽亮正缺乏对美经济外交经验表示担忧，其是否能在此次谈判中交出令人满意的答卷，仍存在不确定性。

有观点认为，日本政府可能通过放宽部分非关税壁垒、加大从美国进口液化天然气与军事装备并承诺进一步扩大对美投资等方式，换取美方取消关税措施。也有声音指出，出于对本国农产品市场保护的考量，日本恐怕难以接受美方提出

的大米关税削减与进口配额扩张要求。此外，部分观点认为日美在汇率政策问题上或存在一定共识，推动日元升值有助于日本走出长期的成本型通缩；但也有声音担忧，若政策对话机制过度介入汇率市场，可能导致日元“矫枉过正”式升值，损害出口企业利润，进而传导至工资水平，破坏内需拉动型的“良性循环”。

此外，在如何保障日本国内民众生活不受关税战冲击方面，石破茂领导的自民党也受到了来自政界和民间的“双重夹击”。在4月8日的自民党关税对策会议上，与会政界人士和专家认为应

当向居民发放生活补贴，目前拟发放的数额是5万日元。但在野党认为这一额度的支援力度不足，民间舆论则认为补贴的来源还是纳税人的钱，最终不过是“羊毛出在羊身上”，还要对政府“感恩戴德”，发钱不如减税来得实在。

在美国政府的极限施压下，日本政府不仅缺乏有效的反制工具，也似乎没有展现出反抗的政治勇气。被动之下，日本或将成为美国向全球推行关税谈判模板的“样板国家”。事实再次印证，日本长期高估了自己在美国战略中的地位，也过于相信“牢不可破”的日美同盟。面对美国政府的“杀熟”战略，日本“敢怒”却“难言”，在即将展开的谈判中究竟会作出怎样的让步，仍有待进一步观察。

世界贸易组织(WTO)于4月10日举行成立三十周年纪念活动。与会成员回顾多边贸易体制的历史成就，探讨当下WTO面临的生存挑战，并展望未来改革方向。活动期间，由瑞士、新加坡等41个中小规模经济体共同发布“多边贸易体制之友”倡议。

倡议充分肯定WTO在过去三十年中对全球贸易自由化及发展中国家融入世界经济所发挥的重要作用，指出当前多边贸易体制面临严峻挑战，包括全球供应链中断、保护主义抬头等。倡议呼吁各方重申对世贸规则的承诺，维护贸易开放，以创新方式共同推进WTO改革，使其更好应对当前挑战，维护以WTO为核心的多边贸易体制的基础性作用。

非洲、加勒比和太平洋地区国家集团(非加太集团)代表巴巴多斯、非洲集团代表莫桑比克、欧盟、英国、印尼、韩国、秘鲁、巴西、尼泊尔、日本、中国、俄罗斯等成员发言。发言指出，世界贸易面临单边关税挑战和不确定性加剧的风险，强调遵守WTO非歧视等基本原则的重要性，呼吁坚定维护以WTO为核心的多边贸易体制，并承诺采取切实行动推进WTO改革，推动WTO第十四届部长级会议取得成功。

中方代表在发言中指出，当前国际局势动荡更凸显出WTO的核心价值。美方对包括中国在内的成员加征单边关税，严重冲击以WTO为核心的多边贸易体制，严重冲击世界经济，特别是弱小经济体和最不发达国家。中方采取坚定的反制措施，不仅是为了维护自身主权安全发展利益，也是为了捍卫国际贸易规则和国际公平正义。历史已反复证明，保护主义没有出路，开放合作才是正道。中国愿与各方一道，践行真正的多边主义，坚定维护WTO规则体系，为全球经济注入更多稳定性与可预期性。

WTO总干事伊维拉在总结中鼓励成员珍惜世贸组织这一平台，通过贸易促进发展和安全，以创新思路推进世贸组织改革。

本版编辑 周明阳 王一伊 美编 王子萱

本报驻日内瓦记者

梁桐