

新华社记者 邹雪冕 胡佳丽 宋盈

2025年4月13日 星期日
农历乙巳年三月十六

ECONOMIC DAILY

今日12版
经济日报社出版

中国经济网网址: http://www.ce.cn 国内统一连续出版物号 CN 11-0014 代号 1-68 第15245期(总15818期)

积极回应企业关切 支持民营企业在海外做大做强 做强枢纽经济

李治国、唐一路)在近日召开的促进民营经济高质量发展大会上,上海部署实施《新时代新征程促进民营经济高质量发展的若干举措》,持续为民营经济高质量发展提供大舞台。

2024年,上海民营经济经营主体总数达318.92万户,占全市比重达93.3%;民营社会消费品零售额为5792.53亿元,占全市比重达32.3%,较上年提高3.9个百分点;民营经济完成税收收入5599.1亿元,占全市比重达38.2%。

“我们能够快速发展,得益于在上海拥有稳定的大本营。”上海稀宇科技有限公司副总裁刘华表示,相关部门主动帮助企业完成了各类资质认定,节约了大量时间。随着越来越多的民营企业在上海布局,上海将在扩大市场准入上持续用力,全面开展市场准入壁垒的排查清理,让“非禁即入”落地生根,为民营企业申报“两重”“两新”项目、开展市场化并购等提供指导、培训和服务。

针对部分民营企业反映较为强烈的涉企执法检查问题,上海将进一步完善“信用+风险”评级体系,更多推行远程监管、无感监测等非接触检查,全面推行“检查码”,坚持无码不检查,严格落实“双随机”“双随机”制度,提高执法检查标准和检查标准的清晰度、透明度、规范性。

上海市委副书记、市长龚正表示,要把民营经济发展摆在更加突出的位置,积极回应民营企业期盼和关切,持续加大制度供给、强化服务保障,营造依法平等使用生产要素、公平参与市场竞争的发展环境;支持引导民营企业面向国际市场,强化自主创新,做优做强实业,加快形成一批具有全球竞争力的世界一流企业,推动民营经济发展不断开创新局面。

者吴陆牧)近日,68个重点项目在重庆枢纽港产业园集中签约开工,涵盖先进材料、先进成套装备、现代物流与供应链服务等领域。重庆全力打造枢纽港产业园,物流枢纽优势不断转化为产业增量优势。目前,该产业园已累计落户超210个项目,总投资超1800亿元。

近年来,重庆加快打造内陆开放综合枢纽,以西部陆海新通道建设为牵引,高效衔接中欧班列、长江黄金水道、国际航空网络通道,构建多式联运集疏运体系,一体推进通道、物流、产业融合发展,不断做大做强枢纽经济。

多式联运推动枢纽经济“加速跑”。在江津区,珞璜港实现“水公铁”无缝衔接,年货物吞吐量能力达2000万吨;在沙坪坝区,重庆国际物流枢纽园区推行多式联运“一单制”应用,降低企业物流成本,累计开行铁海联运国际班列约2万列。2024年,重庆枢纽通道联运量14.5万标箱,同比增长56%;经西部陆海新通道货运量、货值分别增长41%、67%。

重庆培育壮大以新质生产力为核心的现代制造业集群,构建内外联动的产业链供应链体系,枢纽经济能级实现新跃升。2024年,重庆战略性新兴产业增加值占规上工业增加值比重达到34.6%。万州、涪陵、潼南等区县依托枢纽节点发展起汽车零部件等外向型产业,支持企业布局海外市场,深化国际产业链供应链合作。

跨境电商、数字贸易、转口贸易等外贸新业态蓬勃发展。九龙坡区商务委副主任邓学涛说,当地聚集了613家外贸企业,通过“跨境电商+产业带”模式推动汽车配件等本土产品加速出海,贸易网络覆盖50多个国家和地区,2024年外贸进出口总额194.4亿元,增速为17.8%。

应越南共产党中央委员会总书记苏林、越南社会主义共和国主席梁强邀请,中共中央总书记、国家主席习近平将于4月14日至15日对越南进行国事访问。

在越南社会科学院东南亚研究杂志前主编陈庆看来,在当前全球政治经济形势下,越南的访问意义重大。他期待此次访问在两国建交75周年之际访问越南意义重大,期待习近平总书记同越方领导人一道为双边关系发展举旗定向、擘画蓝图,引领两国在社会主义现代化建设新征程上继续同舟共济、携手前进,推动构建具有战略意义的中越命运共同体不断取得新成果。

“永远记得中国是友好邻邦”

中越两国山水相连,传统友谊源远流长。“越中情谊深,同志加兄弟”是两国关系最生动写照。近年来,两国领导人充分发挥高层交往政治引领作用,保持密切战略沟通,不断推动中越关系更上层楼。习近平总书记2023年成功访问越南,双方宣布携手构建具有战略意义的中越命运共同体,两国关系迈入新阶段。

“2023年,习近平总书记在访问越南期间提出‘六个更’总体目标,为越中命运共同体立梁架柱。”谈及那次访问,越南越中友好协会副主席阮荣光记忆犹新。

对于习近平总书记即将再次访越,阮荣光充满期待。“我期待两国以习近平总书记访问为契机,探讨未来合

作新路径,推动具有战略意义的越中命运共同体建设迈上新台阶。”

在越南社会科学院东南亚研究杂志前主编陈庆看来,在当前全球政治经济形势下,越南的访问意义重大。他期待此次访问在两国建交75周年之际访问越南意义重大,期待习近平总书记同越方领导人一道为双边关系发展举旗定向、擘画蓝图,引领两国在社会主义现代化建设新征程上继续同舟共济、携手前进,推动构建具有战略意义的中越命运共同体不断取得新成果。

越南社会科学院东南亚与亚太研究院越南研究中心主任杨文辉说,期待习近平总书记的访问促进越中关系在“六个更”总体目标指引下不断发展,推进越中命运共同体建设,为亚洲乃至全球的和平与稳定注入更多正能量。

年近八旬的越前中央政治局委员阮善仁年轻时曾在中国读书。听说习近平总书记即将到访,他动情地说:“热切期待习近平总书记来访问。无论何时何地,我都永远记得中国是友好邻邦。”

“经贸合作带来的实惠显而易见”

“崇左如何扩大高水平开放开发,构建面向东盟的跨境产业链供应链?”在今年全国两会期间,一名越南通讯社记者向广西代表团这样提问。

位于崇左凭祥市的友谊关口岸已成为中国通往越南最便捷的陆路大通道之一,两国商品在这里实现“双向奔

赴”:一辆辆满载水果的货车从越南驶入中国一东盟(崇左)水果交易中心,随后发往全国各地;装满机电产品零部件的货车在中国一侧排成长队驶向越南。

近年来,中越加强经贸合作,中国连续20多年保持越南最大贸易伙伴地位,越南则是中国在东盟的第一大贸易伙伴。2024年,中越双边贸易额突破2600亿美元。

“越中经贸合作带来的实惠显而易见。”越南社会科学院中国研究所副所长阮氏芳花说,她深切感受到越南民众从两国经贸往来中获益,期待习近平总书记的访问进一步推动两国经贸合作长远发展。

由中国中铁六局集团有限公司承建的河内吉灵一河东线轻轨2021年投入运营后,行驶全程仅需23分钟,比开车快将近1小时,极大便利了民众出行。中铁六局集团越南有限公司的越南籍商务经理邓文姜说,期待习近平总书记此次访推动越中两国不断深化在民生工程方面的合作,使更多河内吉灵一河东线轻轨这样的项目在越南落地,提升城市发展水平,为越南民众带来更多福祉。

越南《先锋报》主编表明龙认为,习近平总书记的访问彰显越中双方致力于和平发展、维护地区稳定的决心。他说,期待两国能进一步加强在贸易投资、基础设施建设、互联互通、绿色发展、数字经济等领域的务实合作。“我相信更加紧密的越中关系将成为东南亚地区的稳定力量。”(下转第二版)

经济论坛

□ 金观平

筑牢西南生态安全屏障

“云南生态地位重要,要坚定不移走生态优先、绿色发展之路,筑牢我国西南生态安全屏障。”习近平总书记近日在云南考察时的重要讲话,深刻阐明了云南生态地位的重要性,为新征程上云南坚定不移走生态优先、绿色发展之路指明了方向。

云南地处我国西南边陲,拥有丰富的生态系统,从热带雨林到高山草甸、从广袤森林到奔腾江河,生态资源禀赋极为关键,对维护国家乃至国际生态安全有着重大影响。

近年来,云南生态文明建设发生了历史性、转折性、全局性变化。2024年,洱海、滇池等高原湖泊水质持续改善,生物多样性保护取得显著成效,16个州市(市)政府所在地城市空气质量优良天数比率达99.1%,解决了一批群众身边突出的生态环境问题,群众生态环境获得感、幸福感、安全感持续增强。

然而,生态保护工作任重道远,筑牢西南生态安全屏障,还需破解不少深层次体制机制难题。要围绕加强生态系统保护和修复的实际工作,完善制度保障,充分发挥建章立制在推动绿色低碳发展、生物多样性保护以及生态环境治理中的重要作用,更加注重制度建设的系统性、整体性、协同性。同时,建立健全生态产品价值实现机制,着力构建绿水青山转化为金山银山的政策制度体系。

以创新提升生态保护与绿色发展效能。从实际出发,以新思路、新技术、新方法探索绿色发展新路径。一方面,研发推广高效的环保技术与设备,助力重点领域污染治理与湖泊环境改善。另一方面,推动生态产业化和产业生态化。通过合理规划与开发,带动餐饮、住宿、交通等相关产业发展,实现生态资源向经济收益的转化。同时,在传统生态产业中融入绿色技术,促进转型升级,如在农业领域推广绿色种植、养殖模

式,实现农业可持续发展。

持续推进生态保护修复监管体系和监管能力现代化,护航生态安全。要从发现问题入手,对重点区域、重点领域、重点问题开展监测和针对性评估,既要用好常规生态监测方法和手段,更要用好现代化遥感监测手段,构建“天空地一体化”生态质量监测网络,提升生态保护修复监管信息化、精准化、智能化水平。同时,强化监督执法和督察问责,强化“绿盾”行动,严肃查处生态环境破坏行为并严格问责,不断夯实建设美丽中国的生态根基。

加强生态系统保护与修复,是云南筑牢西南生态安全屏障的核心任务。在新时代高质量发展的征程中,要以制度保障为基石,以创新实干为动力,以监管护航为支撑,全力守护云南生态系统的健康与稳定,实现生态美与百姓富的有机统一,为子孙后代留下宝贵的生态财富,在建设人与自然和谐共生的现代化进程中,书写云南壮丽篇章。

导读

- “一药一码”防控药品回流 3版
- 让更多创新成果落地生金 4版
- 别被你的AI忽悠了 5版
- 多策并举应对美滥施关税挑战 7版
- “无需开口”如何创造价值 9版
- 为乡村振兴注入青年力量 10版

中国经济新看点

全方位延伸汽车消费链条

□ 本报记者 吉亚娇

汽车购买使用的全链条、各环节蕴含着巨大消费潜力。去年,我国汽车、石油及制成品零售额占社零比重超过15%,成为消费市场的重要“顶梁柱”。随着我国汽车市场的不断成熟和消费者需求的日益多元,消费链条正不断向汽车后市场延伸。

拓展消费场景

2025世界一级方程式锦标赛中国大奖赛近期在上海落下帷幕,吸引超22万人次观赛。上海同步举办汽车文化节,推出补贴政策,让汽车文化节期间的购车消费者享受政策优惠。

数据显示,2024年我国汽车保有量达3.53亿辆。中国电动汽车百人会副理事长兼秘书长张永伟说,汽车在使用阶段会产生大量的服务需求,带动很多新业态成长。近期印发的《提振消费专项行动方案》

指出,开展汽车流通消费改革试点,拓展汽车改装、租赁、赛事及房车露营等汽车后市场消费。“这些举措将有效释放新消费需求,激活增量市场。”中国国际工程咨询有限公司高技术业务部车船处副处长于德营说,例如,汽车改装能满足个性化需求,催生相关零部件产业发展。中国汽车工业协会调查数据显示,在汽车改装消费中,广东、江苏、上海、浙江、湖北、北京等6地车主人均消费超千元;贴膜、车体改色、升级汽车音响设备等方面的改装项目,占整个汽改市场的85%。

“汽车+旅游”“汽车+文化”等跨界融合业态,也创造了新的消费增长点。“微度假”的休闲方式,带动了露营,随之带动了自驾游和房车游的发展。一些车企将露营作为产品创新发力点,化身“露营基础设施”。例如,部分新能源车提供大功率外放电功能,可为电磁炉、投影仪等设

备供电。

打通消费堵点

当前,汽车已逐渐从传统制造向“产品+服务”转型。增强消费者满意度,需提高服务品质,营造优质的消费环境。“汽车后市场是全国统一大市场的组成部分,既关系民生服务业,又关系汽车产业的可持续发展。”中国汽车维修行业协会会长张延华表示,目前在维修配件市场的数据流通方面,依然存在壁垒。他建议,开展维修配件数据信息的标准化工作,充分利用工业互联网标识解析技术,加快建设汽车维修配件溯源体系,推动行业标识互通、数据安全共享、配件供应链协同发展,真正实现汽车全生命周期管理。

补齐配套短板,是延长汽车消费链条的基础。目前,我国大部分县乡地区充电设施

不足、房车露营地数量稀少、汽车赛事场地不符合标准等问题仍然存在。

于德营建议,大力推进基础设施建设,合理规划并加快充电桩、专业化汽车改装场地、规范化房车露营地、高标准比赛场地建设;同时,精心打造融合汽车文化的文旅项目,比如培育“汽车+影院”“汽车+餐厅”“汽车+赛事”等新潮模式,拓展多元化汽车消费场景。

围绕新消费场景,要逐步破除政策限制。国务院发展研究中心市场经济研究所副所长王青认为,信息化时代,可依靠数字技术手段对车辆进行高效灵活的监管;在此基础上,可适当放宽汽车改装备案要求。在汽车动力改装上,涉及出行安全,要严格监管,制定行业标准规范;而在车身轮毂、音响等的改造上,可适当放宽,满足年轻消费群体的体验感。

(下转第二版)

本报北京4月12日讯(记者吉蕾)国家邮政局监测数据显示,截至4月11日,今年我国快递业务量已突破500亿件,比2024年提前18天,展现了我国快递业的发展韧性,体现出我国消费市场持续扩大、经济结构不断优化的良好态势。

今年以来,一系列促消费政策落地显效,消费市场总体呈现平稳增长态势,消费环境不断优化,消费场景不断丰富,消费结构持续升级,带动了快递市场规模的持续扩增。邮政快递业不断提升服务网络、创新服务产品和提升服务品质,进一步满足多元化的消费需求。

随着消费品“以旧换新”政策加力扩围,持续显效,数码产品、家用电器以及厨卫设备等消费品市场呈现出持续热销的良好态势。为更好地服务政策落地实施,邮政、快递企业积极响应,推出了一系列专属寄递服务方案,大力发展逆向物流网络,将送新货、拆旧品、安装调试和环保回收融为一体,构建起高效便捷的一体化服务体系。同时,通过强化智能信息技术的应用,邮政、快递企业不断提升运营效率和服务品质,实现了从下单到投递全流程的数字化管理,进一步优化了用户体验,也为降低社会物流成本、推动资源节约型社会建设贡献了行业力量。

比上年提前

今日