

习近平会见越南总理范明政

新华社河内4月14日电(记者韩墨 刘锴)4月14日晚,国家主席习近平在越共中央驻地会见越南总理范明政。

习近平指出,在越南党和政府领导下,越南政治社会稳定,革新事业成就喜人,国际地位日益提升,中方为此感到高兴。中越都肩负着实现民族振兴、加快国家发展的历史使命,要铸牢命运共同体意识,深化全面战略合作,服务各自现代化进程,让中越命运共同体建设成果更好惠及两国人民。

习近平强调,双方要加强战略协作,夯实中越命运共同体建设政治根基。密切高层往来,加强战略沟通,共同反对霸权主义、单边主义、保护主义,落实好全球发展倡议、全球安全倡议、全球文明倡议,共同捍卫国际公平正义,维护亚洲乃至世界和平稳定和发展繁荣。

双方要推进高质量发展,为两国携手迈向现代化提供坚实战略支撑。充分发挥中越陆海相连的区位优势,加强发展战略对接,深挖产业合作潜能。稳步推进基础设施建设合作,提升互联互通水平,保障贸易畅通。做大做强贸易、投资等传统领域合作,拓展5G、人工智能、清洁能源、数字经济等新兴产业合作。坚定维护多边贸易体制,共同推动经济全球化朝着更加开放、包容、普惠、均衡的方向发展。

双方要深化人文合作,唱响中越友好主旋律。办好庆祝中越建交75周年暨“中越人文交流年”系列活动,既讲好中越友好的红色故事,也讲好两国互利合作、携手迈向现代化的故事。实施更多得民心、顺民意、惠民生项目。

范明政表示,习近平主席对越南进行国事访问是两国今年最重要的高层交往,是越中关系中的大事喜事,具有历史性意义,必将引领越中关系取得更大发展,为双边合作注入强劲



4月14日晚,国家主席习近平在越共中央驻地会见越南总理范明政。

新华社记者 谢环驰摄

动力。

范明政表示,自习近平主席2023年访问越南以来,两国关系战略互信进一步增强,务实合作取得重大进展,人民友好感情日益深化。越方高度重视对华关系,决心坚定推进具有战略意义的越中命运共同体建设。越方衷心祝贺中国取得的巨大发展成就,支持中国持续发展壮大,希望学习中国治党治国经验,学习中国自立自强精神,学习中国发展理念模式。越方期待同中方加强经贸投资、互联互通、科技、金融等领域合作,提升经济活力和增长动力,共同应对风险挑战。期待办好“越中人文交流年”活动,加强人员往来和地方合作,增进人民友好感情。期待同中方加强在国际地区事务中的协作,在复杂多变的国际形势下保持战略定力,共同维护多边主义和国际秩序。

蔡奇、王毅、王小洪等参加。

历史的选择

加强务实合作 更好造福

两国人民

习近平总书记署名文章指出中越两国命运共同体建设是大势所趋

新华社北京4月14日电(记者王忠树)“一带一路”与“两廊一圈”框架对接的合作规划““推进越南北部3条标准轨铁路项目合作”“建设智慧口岸”“拓展5G、人工智能、绿色发展等新兴领域合作”……习近平总书记在署名文章中关于加强中越务实合作的论述,让越方人士充满期待。

“共建‘一带一路’倡议与‘两廊一圈’框架在目标和方向上高度契合,代表着越中全面战略合作伙伴关系的深化,有力推动两国实现互利共赢,进一步巩固和发展两国传统友好关系。”越南社会科学院东南亚与亚太研究院越中关系研究中心主任杨文辉认真研读习近平总书记署名文章后说,目前,双方已在标准轨铁路项目、智慧口岸等方面取得进展,基础设施互联互通将为未来更高效、更紧密的合作奠定坚实基础。

“越中两国工商发展投资促进中心执行主任李海认为,铁路项目合作将加速中越务实合作带来质的飞跃。”“越中两国间的铁路联通将使物流成本降低三分之一甚至一半,并大幅缩短越南农产品、工业品的通关时间。同时,越中国际联运冷链运输能保障农产品的新鲜度,从而让中国消费者享受到更加物美价廉的美味。”

“从事越中花卉贸易多年,我亲眼见证两国经贸合作越走越深。”越南百蓝进出口有限公司负责人阮翠云对署名文章中提到的“中越命运共同体植根于丰厚的合作沃土”有切身体会。她自2018年起将云南花卉销往越南,现在每月都往返于中越之间。“越中推进越南北部3条标准轨铁路项目合作、建设智慧口岸,对我们做跨境生意的人来说,意味着交通更方便、合作更紧密。”

越南社会科学院《东南亚研究》杂志前主编陈庆认为,中国在交通基础设施建设领域经验丰富、成就显著,这为双方在铁路、公路运输体系发展方面开展更大规模、更高效的合作奠定坚实基础、提供重要机遇。

陈庆完全认同习近平总书记署名文章关于“贸易战、关税战没有赢家”的论述。他说,在国际贸易中,各国经济相互依存日益加深。但近年来,全球治理体系面临严峻挑战,“越中两国可以携手维护以国际法为基础的国际秩序”。

密切人文交流 续写命运与共新篇

习近平总书记署名文章中指出,中越命运共同体推进于密切的人文交流,并提及德天(板约)瀑布跨境旅游合作区正式运营。这让越南高平旅游股份公司跨国瀑布出入境业务负责人许氏丽备受鼓舞。

(下转第三版)

习近平会见越南国会主席陈青敏



4月14日晚,国家主席习近平在越共中央驻地会见越南国会主席陈青敏。

新华社记者 谢环驰摄

新华社河内4月14日电(记者宿亮 赵旭)4月14日晚,国家主席习近平在越共中央驻地会见越南国会主席陈青敏。

习近平指出,再次对越南进行国事访问,亲眼见证了越南革新事业取得的新成就,亲身感受到中越友好的深厚根基。当前,中国正在以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业,越南即将开启民族发展新纪元,双方都处在各自发展振兴的关键时期。面对变乱交织的国际形势,中越两国要坚定道路自信和制度自信,加强团结协作,持续深化具有战略意义的中越命运共同体建设,携手迈向现代化,为世界注入更多稳定性和正能量。

主法治建设开展交流,不断丰富中越命运共同体内涵。

陈青敏表示,越中山水相邻,在两党两国历代领导人精心培育下结下“同志加兄弟”的真挚情谊,双边关系长期友好。习近平总书记此访充分体现中国党、国家和人民对越中关系的重视。两党总书记就推进具有战略意义的越中命运共同体建设作出重要战略指引,将推动越中关系开启新篇章。越南国会热烈祝贺中国全国两会成功召开,期待同中国全国人大密切沟通合作,切实落实好两党两国最高领导人达成的重要共识,为促进两国共同繁荣发展、增进人民友好作出积极贡献。

蔡奇、王毅、王小洪等参加。

《平“语”近人——习近平喜欢的典故》(越南语版)启播

庆祝中越建交75周年人文交流活动举行

新华社河内4月14日电 4月14日,《平“语”近人——习近平喜欢的典故》(越南语版)在越南启播。同日,中国中央广播电视总台与越南电视台合作仪式——庆祝中越建交75周年人文交流活动在河内举行。

《平“语”近人——习近平喜欢的

典故》(越南语版)选取习近平总书记重要讲话、文章和谈话中引用的中国古籍和经典名句,生动呈现习近平总书记卓越的政治智慧、深厚的历史文化底蕴以及广博的大历史观和世界

现场还启动了“中越媒体青年跨国行”活动,中越青年记者将一道走访广西、云南、湖北、天津等地,通过实地采访等方式感受中国式现代化的火热实践和新时代中国的澎湃活力,在深入观察和交流中增进理解,为中越友好凝聚青春力量。

(上接第一版)

苏林表示,越南和中国都是共产党领导的社会主义国家,发展对华关系是越南的客观要求、战略选择和头等优先。越方坚定奉行一个中国政策,支持中国实现统一大业,坚决反对任何“台独”分裂行径。推动越中关系不断发展符合两国人民根本利益,符合时代潮流。越方期待同中方密切两党两国高层交往,加强治国理政经验交流,增进战略安全协作,不断巩固政治互信;提升双边合作水平,打造更多经贸、科技、基础设施、环保等领域合作亮点;促进人文交流,推动地方、青年交往,加强旅游合作,增进人民相知相亲。越方支持习近平总书记提出的人类命运共同体理念和三大全球倡议,高度赞赏中共

中央周边工作会议确定同周边国家建设“五大家园”愿景和坚持睦邻安邻富邻方针。越方愿同中方加强协调和配合,坚持多边主义,坚守和平共处五项原则,维护国际贸易规则,遵守双方签署的协议,共同为促进世界和平和人类进步作出更大贡献。越方愿与中方妥善处理海上分歧,维护海上稳定。

会谈前,苏林邀请习近平进行小范围茶叙。两党总书记就治党治国理念进行交流。习近平指出,党的建设关系党和国家前途命运,党的作风关系人心向背。中共中央决定今年在全党开展深入贯彻中央八项规定精神学习教育,以作风建设新成效为进一步全面深化改革、推进中国式现代化提供有力保障。两党总书记一致同意加

强交流互鉴,共同走好社会主义道路。会谈后,两党总书记共同见证中越双方签署的45份双边合作文本展示,涵盖互联互通、人工智能、海关检验检疫、农产品贸易、文化和体育、民生、人力资源开发、媒体等领域。

双方发表《中华人民共和国和越南社会主义共和国关于持续深化全面战略合作伙伴关系、加快构建具有战略意义的中越命运共同体的联合声明》。

当晚,越共中央总书记苏林、越南国家主席梁强共同为习近平举行欢迎宴会。越共中央政治局委员、书记处书记等领导同志全体陪同出席。

蔡奇、王毅、王小洪等参加上述活动。

中越铁路轨距变迁见证中越两国经贸人文交流深化

新华社记者 丁怡全

14日中午12时50分,毗邻中越边境的云南河口北火车站候车大厅人声鼎沸,距离开往昆明南站的C560次动车发车还有40分钟。

越南导游黄文进正带着一支由11名越南游客组成的旅行团在此候车,他对身旁游客们说:“动车非常准时,乘车手续便捷,提前40分钟到车站就可以了。”

作为河口北火车站的“常客”,黄文进每隔几天就会带队来到这里,有时是带领越南游客搭乘动车前往云南省会昆明,有时是带领返程的越南游客踏上归途。

黄文进感叹,铁轨把云南的好山好水都串起来了,越来越多的越南游客喜欢到中国旅游,饱览自然风光,感受人文风情。

中越两国山水相连,铁路作为重要的纽带,见证了中越两国的深情厚谊。一百多年前,滇南群山间还回荡着

马帮的铜铃声,红河峡谷里火车的汽笛声已破空而来。1910年,全长854公里,连接中国昆明和越南海防的滇越铁路建成通车,沿途的昆明、蒙自、开远等城市与越南的商贸往来日益频繁。

滇越铁路轨距为1000毫米,因而也被称为米轨铁路。目前,中越米轨铁路中国段由中国铁路昆明局集团有限公司开远车务段负责运行。开远车务段副段长普志伟说,通车前,从中国昆明到越南海防,全程水路运输平均耗时一个月左右,而根据1911年的列车时刻表,从昆明至海防仅需3天时间。

中越米轨铁路驰骋百年不息。开远车务段统计数据显示,2024年全年完成米轨国际联运37.89万吨,同比增长23.37%。

“依托中越米轨铁路,我们与越南

开展原料与成品的双向对流运输。将优质产品送到越南的田间地头,助力当地农业发展,实现互利共赢。”云南云天化红磷化工有限公司营销中心副总经理马雪涛说。

随着中越两国人文交流不断深入,经贸合作越发密切,米轨铁路渐渐难以适应发展需求。2014年底,蒙(自)河(口)铁路开通,这标志着昆明至河口准轨铁路全线投入运营。

从1000毫米到1435毫米,更宽的轨距带来更快的速度、更大的运能,也让云南对越南的开放之门越开越大。据昆明海关统计,2024年,云南对越南进出口贸易额221.4亿元,同比增长18.6%。开远车务段统计数据显示,2024年,云南红河站、河口北站累计服务越南团1750个、5.24万人次,创历史新高。(据新华社昆明4月14日电)