

中柬友谊是合作共赢典范

中马携手共建“一带一路”成果丰硕

万 喆

“中柬友谊是合作共赢典范”，中国《柬埔寨在“四领合作”中的角色》以下便是中柬合作“四领合作”的“杆友谊”。双方在“钻石六边”架构下的务实合作不断深化，“工业发展走廊”和“鱼米走廊”建设持续推进，各领域合作成果丰硕，为两国人民带来了切实利益，成为“合作共赢、共同繁荣”的典范。习近平主席即将对柬埔寨进行国事访问，访问期间，双方将探讨提升中柬关系新定位，就政治互信、互利合作、安全保障、人文交流、战略协作五大领域深入交换意见。相信此次访问将进一步提升中柬两国的战略互信，推动两国各领域全方位的深入合作，为构建高质量、高水平、高标准的新时代中柬命运共同体注入强劲动力。

柬埔寨皇家科学院国际关系研究所所长金平近日在接受经济日报专访时表示，柬中两国传统友谊源远流长，最早可追溯到13世纪。自1958年7月19日两国建交以来，在历代领导人的精心呵护下，柬中友好合作关系经受住了历史的考验。2010年，两国建立全面战略合作伙伴关系。2019年，中国和柬埔寨签署《构建中柬命运共同体行动计划》（2019—2023），柬埔寨成为首个同中国签署构建命运共同体行动计划的国家。2020年，中国与柬埔寨正式签署自由贸易协定，并于2022年正式生效。2023年，双方达成“钻石六边”合作架构协议，签署了《构建新时代中柬命运共同体行动计划（2024—2028）》。这一系列的制度化安排，大大增强了两国关系的韧性和稳定性，为今后的合作拓展了更广阔的空间。

经贸合作已成为两国关系的基石。中国连续多年是柬埔寨最大外资来源国和最大贸易伙伴。中柬自贸协定显著加大了柬农产品和制成品的市场准入，有力促进了双边贸易增长。根据柬埔寨海关总署发布的统计数据，2024年，中柬贸易额达到151亿美元，同比增长23.8%。其中，柬对华出口额达17.5亿美元，同比增长18%；柬自中国进口额达134.3亿美元，同比增长24.6%。2024年在柬埔寨批准的国内外投资项目中，中国投资占到协议总投资额的49.8%。

与此同时，共建“一带一路”倡议也为柬基础设施、能源建设和数字经济发展等作出显著贡献。中柬共建的柬埔寨西哈努克港经济特区已吸引200多家国际企业和机构入驻，创造了3.2万个就业岗位；中企建设运营的柬埔寨首条高速公路——金边至西哈努克港高速公路，将两地通行时间从5小时以上缩短至不到2小时；暹粒吴哥国际机场助力旅游业快速增长，截至去年年底，已开通至8个国家的17条航线。共建“一带一路”框架下的重点项目以及“工业发展走廊”“鱼米走廊”建设对柬经济社会发展起到了重要作用。

双方将“钻石六边”合作与柬“五角战略”对接，在深化经贸合作基础上，不断扩大在教育、文化、旅游、扶贫、医疗援助及军事和安全等领域的合作，两国党际交流、官方和民间团体交流频繁，两国的务实合作有力促进了中柬民心相通。可以说，在柬埔寨的发展之路上，处处可见“中国印记”，这种双边合作的广度和深度，在柬埔寨对外关系史上前所未有的，堪称发展中国家之间合作共赢的典范。

中柬两国一贯倡导多边主义、国际关系民主化，共同致力于建立更加公平的国际秩序，坚定维护国际规则和公平正义，反对霸权主义、强权政治，反对单边主义和贸易保护主义。面对变乱交织的国际局势，中国提出了构建周边命运共同体的倡议，作为友好邻邦，柬埔寨各界对此表示欢迎。两国有望进一步深化双边合作，共同维护以世界贸易组织为核心的多边贸易体制，在实现全球治理改革的共同承诺中加强战略合作，共同应对全球性挑战。

12年来，中马共建“一带一路”合作取得丰硕成果，基础设施建设不断升级、贸易规模持续扩大、新兴领域合作方兴未艾，成为区域经济一体化和中国—东盟共建“一带一路”的典范。展望未来，中国将与马来西亚一道，将高质量共建“一带一路”推向新高度，为全球南方国家团结合作、共同发展注入正能量。

中国已连续16年成为马来西亚最大贸易伙伴
马来西亚是中国在东盟成员国中的
第二大贸易伙伴和最大进口来源国

2024年
中马双边贸易额达
2120亿美元
比两国建交时增长近千倍

马中关丹产业园区

累计完成投资

超过 110亿元人民币

随着扩建工程全面完成

关丹港吞吐量预计

将从 2600万吨

增至 5200万吨



位于马来西亚彭亨州的马中关丹产业园。

新华社记者 程一恒摄

岸铁路作为中马高质量共建“一带一路”旗舰项目，全长约665公里，计划2027年底竣工，将打通关丹港和巴生港，构建起连接马来西亚东西海岸的重要“陆上桥梁”，填补马来半岛东西岸没有铁路贯通的空白，提升货物运输效率。今年1月，马东铁项目正线A、B段轨道铺通，标志着项目取得重要阶段性进展。

贸易规模持续扩大。中国已连续16年成为马来西亚最大贸易伙伴，而马来西亚则是中国在东盟成员国中的第二大贸易伙伴和最大进口来源国。2024年，中马双边贸易额达到2120亿美元，比两国建交时增长近千倍。中马贸易结构互补性强，中国自马进口计算机零部件、棕榈油和塑料制品等，对马出口服装和纺织品等。

“两国双园”合作不断深入。马中关丹产业园和中马钦州产业园区树立了“两国双园”模式下双边经济合作的创新典范。马中关丹产业园依托两国自然禀赋、产业优势和市场资源，园区产业体系加速构筑，

已成为马来西亚东海岸经济特区最成功的工业园区之一。随着扩建工程全面完成，关丹港吞吐量预计将翻番，从2600万吨增至5200万吨，马中关丹产业园升级扩园与新项目建设将进一步促进共建“一带一路”沿线货物流动和贸易发展。

新兴领域合作方兴未艾

随着全球供应链加速重构，中马积极探索共建“一带一路”更深层次的产业链合作。在电子产品和机械制造领域，中马企业形成了产业链“垂直分工”的模式。这种合作模式不仅提高了两国产业链的效率，还带动了相关技术的进步。更重要的是，它增强了中马两国在全球供应链中的竞争力。随着两国产业园区的进一步发展，这种跨境供应链合作将持续拓展到新能源和人工智能等更多领域。

此外，随着中马“绿色丝绸之路”合作不断深入，合作领域也不断拓宽。中国企业在沙巴州建设的地面光伏项目已经上网发电，在吉打州南部的瓜拉基蒂光伏电站商业运行顺利。在制造业领域，中资企业也成为马来西亚光伏行业发展的重要推动力量，有力促进了当地光伏全产业链发展。在新能源汽车领域，马来西亚宝腾汽车与中国吉利控股集团的合资合作，提升了宝腾的生产效率并恢复了其在马来西亚的销售，吉利

计划投资100亿美元建设汽车枢纽，预计将吸引更多高质量的电动汽车及零部件投资，提升马来西亚在全球汽车和相关技术领域的地位。

围绕“数字丝绸之路”，中马在人工智能、丝路电商、智慧物流等领域合作取得了长足进步，助力马来西亚建设成为区域数字经济领导者。目前，在中国企业的支持下，马来西亚“数智港口”“绿色智慧电厂”“数智供应链”等项目正在不断落实。

构建更紧密的命运共同体

中马共建“一带一路”走过12年光辉历程，如今又一次站在了新征程起点上。2025年，马来西亚正式成为金砖伙伴国，同时担任东盟轮值主席国和中国—东盟关系协调国。中国将与马来西亚一道，将高质量共建“一带一路”推向新高度，推动构建更为紧密的中国—东盟命运共同体。

加快中国—东盟自贸区3.0版落地。2024年，中国与东盟十国领导人宣布实质性结束中国—东盟自贸区3.0版谈判，马来西亚发挥2025年东盟轮值主席国作用，积极推动中国—东盟自贸区3.0版落实落地，共同反对贸易保护主义。全面深化《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP)，有力带动中马共建“一带一路”高质量发展再上新台阶，全面拓展新兴领域互利合作，加强标准和规制领域互融互通，促进贸易便利化及包容发展，为中马合作注入新动能，开辟新路径。

统筹推进重大标志性工程和“小而美”民生项目。在共建“一带一路”合作框架下，中马加快建成马东铁标志性工程，进一步提升东盟立体互联互通网络。同时，打造更多中马共建“一带一路”“小而美”民生项目，深化中马农业领域合作，在种植、贸易合作基础上，针对市场需求发挥各自优势，进一步开展农业技术、农业设备、农业基础设施建设、农产品深加工等方面合作，将中马双赢的“榴莲经济学”推广到更多农业合作领域。

通过合作建设皇京港和升级关丹港，有效提升马来西亚航运货运量，进一步释放中国与马来西亚参与地区产业链分工和国际贸易的潜能，对冲贸易保护主义的不确定性，维护中国—东盟产业链供应链稳定。对于双方相互间出过规模较大的产品，进一步优化和加强产业链垂直分工合作，用好两国产业园区，优化跨境供应链，加快推动中马、中国—东盟市场多元整合，为各自发挥优势创造更加有利条件。在稳定供应链、产业链的基础上构建东盟区域价值链，构建区域内多梯度、强互补的产业网络，实现产业链与全球生产体系对接融合，摆脱全球产业价值链“低端锁定”风险，共同推进中马乃至中国—东盟产品向全球价值链高端攀升。

当前，全球局势变乱交织，逆全球化、保护主义行为冲击中国周边和国际经贸体系秩序。但逆流并非主流，中国与马来西亚携手合作，以高质量共建“一带一路”为主要平台，将让古老的海上丝绸之路焕发新的生机，为中国同周边国家开辟友好合作新境界，为全球南方国家团结合作、共同发展注入正能量。

（作者系北京师范大学一带一路学院研究员）

中国援塞体育场维修项目顺利移交

本报驻达喀尔记者 林家全



位于塞内加尔首都达喀尔的桑戈尔体育场。

新华社记者 司源摄

项目自2022年开工

涵盖桑戈尔体育场及 3个 地方体育场的升级改造

桑戈尔体育场总拆除面积达 4015平方米

施工团队仅用 38天 便完成拆除任务

更加丰富的新篇章。

据了解，施工团队中国建筑集团克服场地分散、工程复杂等难题，实现高效履约。桑戈尔体育场原钢罩棚锈蚀变形，存在垮塌风险，总拆除面积达4015平方米。施工团队通过三维建模对拆除过程进行全流程应力模拟，采用分段切割工艺控制切割顺序与吊装点位，仅用38天便完成拆除任务。新建罩棚采用大跨度空间桁架体系，通过数字化手段优化吊装路径，创新应用可移动焊接操作平台，实现1600余吨钢结构构件毫米级精准安装。据统计，桑戈尔体育场总计5076块预制混凝土看台板中，97%存在贯穿性裂缝、混凝土剥落及钢筋锈蚀等结构性病害，施工团队自主研发自适应调节钢制模具，实现作业流程标准化，节约工期45天，质量合格率显著提升。2024年中非合作论坛期间，塞内加尔总统法耶高度评价中国企业在施工过程中展现的专业能力和技术水平。

项目实施过程中，施工团队积极承担社会责任，累计为当地创造500余个就业岗位，其中技术岗位占比80%；向当地学校捐赠照明灯具，联合中方援塞医疗队开展义诊，被当地媒体称赞为“有温度的援助”。

塞中友谊的重要时刻。桑戈尔体育场自20世纪80年代由中国援建以来，始终见证着塞中两国的深厚情谊。今天，它以崭新的面貌重新绽放光彩，离不开中方的慷慨支持和塞中双方建设者的辛勤付出。这座场馆的升级改造，不仅提升了设施条件，更体现出两国在体育、文化领域合作的持续深化”。

中国驻塞内加尔使馆临时代办李艳表示，援塞4个体育场维修项目是新世纪以来中国在塞实施的规模最大的援助工程，项目顺利移交标志着中塞务实合作迈上新台阶。中国将一如既往地坚定支持塞内加尔经济社会发展，愿与塞方携手，将包括体育在内的多领域合作推向新高度，开创两国关系更加紧密、

近日，中国援塞内加尔4个体育场维修项目竣工移交仪式在塞首都达喀尔市中心的桑戈尔体育场举行。该项目自2022年开工，涵盖桑戈尔体育场及考拉克、久尔贝勒、济金绍尔3个地方体育场的升级改造。其中，桑戈尔体育场于20世纪80年代由中国政府援建，经过此次结构加固、设施更新等系统性改造，成为该国最现代化的体育场之一。其余3座地方场馆也得到升级，为推动塞内加尔全民健身事业发展注入强劲动能。

翻新后的体育场建筑宏伟、设施先进，工程质量得到当地广泛认可和称赞。移交仪式上，塞内加尔青年、体育和文化部部长哈迪·盖伊表示，“今天的活动不仅是工程移交仪式，更是彰显

民调显示——

超半数美国人不滿加征关税

据新华社华盛顿电 近日公布的民意调查结果显示，超半数美国人对总统特朗普加征关税表示不满，认为这将伤害美国经济，并给日常生活带来负面影响。

美国昆尼皮亚克大学近日公布的一项民调结果显示，分别有72%和53%受访者认为加征关税将在短期和长期内损害美国经济。该民调机构分析师蒂姆·马洛伊说：“绝大多数美国民众承认，关税在短期内对经济造成了沉重打击。那么时间会减轻痛苦吗？大多数人认为不会。”

在被问到目前最担心的经济问题时，有47%受访者回答是食品和消费品的价格，20%受访者说是住房或租金成本，17%受访者说是股市，6%受访者认为是他们的工作状况。

在被问及当前的经济状况是否导致他们改变了购买选择时，近三分之一受访者表示，他们推迟了购买家具或电器等大件物品的计划。

美国领航者研究中心近日公布的民调显示，对加征关税不满的美国民众不断增加，55%受访者表示反对特朗普加征关

税；59%受访者认为美国经济正在变得糟糕，这一比例在去年12月为37%；62%受访者对未来几个月的个人财务状况感到忧虑。

路透社与益普索集团发布的一项线上民调结果显示，超过七成受访者认为未来半年美国国内日用消费品、汽车、手机等商品会因特朗普日前宣布的关税措施涨价。

根据调查结果，77%受访者认为未来半年手机等电子产品会涨价，73%受访者认为汽车和日用消费品会涨价，72%受访者认为家用电器会涨价，70%受访者认为新鲜农产品会涨价，62%受访者认为房屋维修装修会涨价，56%受访者认为牛奶、奶酪等奶制品会涨价。

据路透社报道，反对美国新推出关税政策的受访者比例约为57%。

哈佛大学经济学教授、美国前财政部长劳伦斯·萨默斯日前警告，由于特朗普政府正在实施的关税措施，美国经济目前可能正走向衰退，这可能导致约200万美国人失业。